

# ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО – НА СЛУЖБЕ У МОСКВИЧЕЙ



ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ  
Петр Николаевич Аксенов

Городское хозяйство Москвы представляет собой огромный комплекс производственных, административных и жилых зданий, систем жизнеобеспечения, транспортных развязок, инженерных коммуникаций, больших площадей зеленых насаждений. Это 40 тыс. строений; 9,5 тыс. км водопроводных сетей; 5,5 тыс. км канализационных коллекторов; 9 тыс. км теплосетей; 400 водных объектов; почти 5000 км дорог и проездов; 143 млн. кв. м асфальтобетонных покрытий; 298 км метрополитена; 45 тыс. га зеленых насаждений; 72 тыс. га лесных территорий в черте города и в лесопарковой зоне; более 6 тыс. км водосточной сети. В городе 164 моста, 245 путепроводов, 29 транспортных тоннелей и 362 подземных пешеходных перехода.

## Энергетика

Базовой отраслью городского хозяйства нашего северного города является энергетика, не имеющая аналогов в мире. Чтобы подготовить город к зиме, надо отремонтировать не одну сотню километров труб, проверить под давлением все отопительные системы, заполнить их химически очищенной водой. А воды такой требуется более 1120 тыс. куб. м.

В январе 2004 года Правительство г. Москвы разработало Программу ввода новых генерирующих мощностей для покрытия возросших нагрузок в объеме 3900 МВт электрической и 9,8 млн. Гкал тепловой мощности на период до 2010 года. План развития новой генерации предусматривает строительство ГТУ (газотурбинных установок) средней и малой мощности, а также мини-ТЭЦ на основе газопоршневых двигателей.

В июле текущего года в опытно-промышленную эксплуатацию были запущены 2 газотурбинные установки общей мощностью 12 МВт электрической и 24 Гкал/час тепловой мощности на районной тепловой станции (РТС) «Люблино» (Юго-Восточный административный округ). Планируется, что эта модернизированная районная теплоэлектростанция ежегодно будет вырабатывать около 110 млн. кВт.ч электроэнергии, общий годовой отпуск теплоэнергии составит 1604,4 тыс. Гкал. При этом тариф на отпуск электроэнергии на РТС «Люблино» будет ниже, чем в среднем по ОАО «Мосэнерго».

В скором времени запланирован ввод двух ГТУ на действующих РТС (районных тепловых станциях) – «Курьяново» и «Пенягино». Мощность каждой ГТУ составляет 12 МВт электрической и 24 Гкал тепловой мощности. Аналогичные ГТУ будут введены в эксплуатацию в Зеленограде и Переделкине в 2005 году. В 2006–2008 годах планируется ввести в строй 530 МВт и 1410 Гкал на объектах «Кожухово», «Молжаниновка», «Щербинка» и «Терешково», а также 412 МВт и 860 Гкал на объектах «Пос. Северный», «ГТУ-Митино», «ТЭЦ-Сити». В рамках реконструкции РТС в других районах Москвы и установки на них ГТУ планируется ввести новые мощности в объеме 1160 МВт и 1660 Гкал в 2008–2009 годах.

Кроме того, Программа по вводу новых электрических мощностей предусматривает и развитие альтернативных источников для производства электроэнергии. ГУП «Мосгаз» запустило первую установку для выработки электроэнергии на основе редуцирования газа на газораспределительной станции (ГРС) «Южная» мощностью 2,1 МВт. Введены в эксплуатацию агрегаты ПЭГА в количестве 4 штук, в том числе ПЭГА-300 – 1 штука, ПЭГА-600 – 3 штуки. Среднесуточная выработка электроэнергии составляет 6800 кВт. В настоящее время ГУП «Мосгаз» решает вопрос с Департаментом имущества города Москвы о дальнейшей эксплуатации комплекса.

До 2010 года на газораспределительных станциях «Карачарово», «Ленино-Дачное», «Победа труда», «Черкизовская» и «Люблино-1» планируется ввести аналогичные мощности на 21,6 МВт.

Проводится работа по подготовке первой мини-ТЭЦ на базе газопоршневых технологий (котельная «Измайлово») электрической мощностью 3 МВт и тепловой – 7,5 Гкал.

В условиях возрастающего спроса на энергоресурсы, а кроме того, их стоимости особое значение приобретают вопросы снижения энергоемкости (энергосбережение).

По итогам реализации программы по энергосбережению в 2001–2003 годах экономический эффект составил 0,82 млн. т условного топлива. В настоящее время в городе разработана «Городская целевая программа по энергосбережению на период 2004–2010 годов». Целью данной Программы является повышение энергоэффективности использования топливно-энергетических ресурсов в Москве и создание на этой основе условий для устойчивого обеспечения населения и экономики города энергоносителями в условиях прогнозируемого роста валового регионального продукта.

Программа предусматривает решение таких задач, как технологическое переоснащение производственной базы города и обеспечение на этой основе снижения энергоемкости валового регионального продукта в период 2004–2020 годов на 40%; внедрение современного электроосветительного оборудования, обеспечивающего экономию электроэнергии на 60–80%, и целый ряд других мероприятий.

В рамках данной Программы планируется оснастить до 2006 года потребителей бюджетной сферы и ЖКХ приборами учета расхода тепловой энергии и холодной воды, а также реализовать «Программу поквартирного учета используемых энергоносителей». В настоящее время за счет собственных средств теплоснабжающих организаций установлено 267 приборов учета в жилых зданиях. На 2005 год запланировано установить 3145 единиц. По оценкам Департамента топливно-энергетического хозяйства г. Москвы, главного идеолога Программы, общая расчетная эффективность по Программе составит 50–55%; стоимость сэкономленных энергоресурсов в организациях социальной сферы и ЖКХ в период 2004–2010 годов – 17 млрд. рублей; налоговые поступления от реализации программных мероприятий (за тот же период) – 13,6 млрд. рублей, а число рабочих мест может увеличиться на 30 тыс. человек. Программа будет реализовываться в период 2004–2010 годов в два этапа.



На первом этапе (2004–2007 годы) в первую очередь будут реализовываться пилотные проекты по внедрению инновационных решений, которые помогут тиражированию высокоэффективных энергосберегающих технологий. Также будут решаться задачи по оснащению объектов ЖКХ и социальной сферы приборами учета тепловой энергии и воды и, соответственно, на этой основе будут формироваться системы расчетов за потребленные энергоресурсы и воду. А для реализации программных мероприятий и развития конкурентного рынка энергосберегающей техники будет разработана необходимая нормативно-правовая и методическая база.

На втором этапе главными задачами станут широкое использование в городской экономике отработанных в ходе Программы новых энергосберегающих технологий и оборудования, а также развитие энергоэффективности в различных сферах деятельности как основы высокодоходного бизнеса.

Другим направлением энергосберегающих программ является внедрение новых технологий по транспортировке тепловой энергии. Протяженность теплотрасс в Москве составляет 4 тыс. км, при этом их степень изношенности равна 15%, что значительно ниже аналогичного показателя в среднем по России (80–85%). Несмотря на низкий уровень изношенности коммуникаций, Департамент топливно-энергетического хозяйства г. Москвы реализует комплексную программу по внедрению новых, высокотехнологичных решений по транспортировке тепловой энергии. С 2004 года в топливно-энергетическом хозяйстве Москвы полностью перешли на использование полиуретановых труб при прокладке и замене трубопроводных систем. В 2004 году планируется переложить порядка 600 км трубопроводов, а через 10 лет исчезнет необходимость проводить постоянные ремонты теплотрасс, а летом производить плановые отключения горячей воды в городе.

Срок эксплуатации пенополиуретановых труб составляет от 30 до 50 лет, а тепловые потери составляют 1–1,5% при среднем значении 7,8%. Трубы из высокотехнологичных материалов в настоящее время уже используются в московском районе Южное Бутово.

В целях улучшения эстетического облика городских улиц, магистралей, площадей, внутриквартальных проездов, территорий школьных и дошкольных учреждений, объектов здравоохранения и образования, для создания комфортных условий проживания жителей города, обеспечения безопасных условий движения автотранспорта и пешеходов в дневное, ночное и вечернее время функционирует и развивается система наружного освещения города Москвы.

В настоящее время система наружного освещения включает в себя свыше 313 тыс. штук световых приборов, около 230 тыс. штук опор, 32 транспортных тоннелей, 430 подземных и наземных пешеходных переходов, 137 штук трансформаторных подстанций, свыше 240 км высоковольтных кабельных сетей и свыше 17 тыс. км распределительных сетей 0,4 кВ.

Однако все еще большое количество улиц, проездов, внутридворовых территорий, включая объекты здравоохранения и образования, имеют недостаточное освещение или оно отсутствует. Проведенное обследование дошкольных и школьных учреждений и внутридворовых территорий показало, что на территории 1100 школ, детских садов и яслей освещение находится в нерабочем состоянии.

Для создания наружного освещения внутриквартальных территорий требуется установка около 30 тыс. штук световых приборов.

В целях ускорения реализации основных направлений совершенствования наружного освещения города Правительство Москвы приняло Городскую программу перспективного развития наружного освещения на 2005–2009 годы в г. Москве.

## Эксплуатация жилищного фонда

К зимнему сезону 2004/2005 года все запланированные работы выполнены в полном объеме в установленные сроки. Оформлены паспорта готовности на все 30 тыс. жилых строений (100%). Подготовлены все 768 ЦТП, оставшиеся на балансе жилищных организаций. Выполнены



плановые задания по перекладке тепловых сетей, принадлежащих жилищным организациям (переложено 36,38 тыс. п.м. – 101%), ремонту стальных (отремонтировано 260,5 тыс. кв. м – 104%) и мягких (отремонтировано 604,8 тыс. кв. м – 104%) кровель.

Выполнены значительные объемы работ по у лучшению содержания жилищного фонда в зимний период, повышению надежной и безопасной эксплуатации теплового и газового хозяйства, в том числе мероприятия по созданию нормативного температурно-влажностного режима в чердачных помещениях, восстановлению работы автоматики подпитки расширительных баков, установке регу ляторов подпора и автоматических воздухоотводчиков на системах отопления и другие.

В зимний период 2004/2005 года на ряде жилых домов были за действованы современные технологии по удалению сосулек и наледи – импульсная система и система кабельного обогрева кровель. По заказу департамента и Комитета по науке и технологиям разрабатываются методы защиты крыш от образования наледи и сосулек, основанные на использовании специальных покрытий из материалов с низкой адгезией ко льду и интенсификацией процессов разрушения молекулярных связей наледи с поверхностью металла.

Для решения проблемы увеличения срока и улучшения эксплуатационных качеств мягких кровель в жилищном фонде города применяется современный метод устройства «дышащей» мягкой кровли, так называемая кровельная вентилируемая система на основе материала «Филизол-супер» с креплением по швам металлическими фиксирующими элементами. Данный метод отличается высокой технологичностью, позволяет работа ть при температуре наружного воздуха до -15°C, обеспечивает надежную эксплуатацию в течение 25 лет. В настоящий момент кровельная вентилируемая система смонтирована почти на 1000 жилых домов.

Для улучшения содержания домов и безопасности граждан практически завершена работа по восстановлению линий связи для осуществления контроля с пульта ОДС за закрытием дверей чердаков и подвалов. До конца года работы будут завершены.

Одним из важных элементов обеспечения безопасности являются на дежно работающие лифты. Всего в настоящее время в жилищном фонде города эксплуатируется 90 тыс. лифтов, из которых более 17 тыс. отработали нормативный срок службы – 25 лет. Учитывая состояние лифтового хозяйства, за счет бюджетных средств осуществлена система мероприятий по обеспечению их надежности и безопасности работы: диагностическое обследование, текущий и капитальный ремонт, замена и модернизация, установка устройств безопасности.

Организована работа по замене нена дежных запирающих устройств на домофоны. На настоящий момент домофонами оборудовано 89,1% подъездов.

## Благоустройство (программа «Мой двор, мой подъезд»)

В 2004 году благоустроено 6689 городских территорий (101,7% к плану года). В том числе комплексно благоустроены 4444 двора жилищного фонда (101,1%), 572 территории объектов образования (103,6%), 115 территорий объектов здравоохранения (100%) и 1558 территорий внебюджетной сферы.

В 2005 году работы по благоустройству на каждой городской территории будут продолжены с обеспечением качественно более высокого уровня. Предусма тривается устройство многофункциональных спортивных и спортивно-игровых комплексов в жилых микрорайонах, увеличение мест для парковки и хранения автотранспорта, создание новых озелененных и рекреационных территорий общего пользования, в том числе для организации пешеходных зон и отдыха населения, внедрение на объектах комплексного б лагоустройства современных малых архитектурных форм, элементов благоустройства, городской мебели и покрытий.





## Развитие природного комплекса и озеленение

В 2004 году в соответствии с программой озеленительных работ в городе создано 34 озелененных территории на площади 226 га. Капитально отремонтировано 132 территории на площади 758,4 га.

Введены в эксплуатацию такие объекты, как парк «Новодевичьи пруды» и «Екатерининский сквер». Выполнены работы по созданию парка скульптур в Останкино, этнографическая деревня в Бибирево. Благоустроена и озеленена территория аэропорта и поселка Внуково, завершён 1-й этап озеленения территории, прилегающей к Ростокинскому акведуку. Закончена реконструкция парка на Самотечном и Дуровском бульварах.

Большое внимание было уделено цветочному оформлению города. В соответствии с Генеральной схемой цветочного оформления города созданы цветники на площади 420,9 тыс. кв. м, в 2005 году эта цифра возрастет до 505 тыс. кв. м.

В 2004 году в городе проведен эксперимент по вертикальному цветочному оформлению. На 37 улицах и магистралях города было установлено более 10 тыс. различных конструкций и контейнеров с декоративными цветочными растениями, в том числе более 1,5 тыс. на балконах и лоджиях жилых зданий.

В целях повышения культуры цветочного оформления города, внедрения новых приемов и методов оформления городской среды в рамках празднования трехсотлетия усадьбы «Кузьминки» проведен Второй городской фестиваль цветников и ландшафтной архитектуры. В фестивале приняли участие более 100 озеленительных организаций Москвы, других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья.

## Ремонт и содержание дорог

С начала года отремонтировано 11 422,8 тыс. кв. м дорожных покрытий – 103,8% годового задания. В том числе текущий ремонт выполнен в объеме 5140 тыс. кв. м (103,3% плана года). Программа капитального ремонта дорог выполнена в полном объеме всеми административными округами. При плане 6225 тыс. кв. м капитально отремонтировано 6281,3 тыс. кв. м (100,9%). Всего капитально отремонтировано 317 объектов.

Для улучшения зимнего содержания дорог дополнительно построено 17 баз хранения противогололедных реагентов.

С учетом опыта дорожно-уборочных работ в зиму 2003/2004 года (вывезено 19,42 млн. куб. м снега) к 1 декабря построено 4 новых снегосплавных пункта и к 1 января 2005 года будут введены в эксплуатацию еще 7 таких пунктов. В этот зимний сезон до 15 января планируется завершить строительство еще одного ССП.

## Содержание и развитие инженерных сооружений

В 2004 году в Москве произведен капитальный ремонт Новоарбатского моста, Семеновского и Шереметьевского путепроводов, Чертановского транспортного тоннеля. В октябре начаты работы по капитальному ремонту Большого Краснохолмского моста через реку Москву на Садовом кольце.

Произведены дноуглубительные работы и благоустройство р. Яузы на участке от проспекта Мира до Ярославской железной дороги протяженностью 580 м и р. Сетунь на участке от МКАД до ул. Рябиновой протяженностью 1590 м. На р. Бибиревке заканчиваются работы по расчистке русла и берегоукреплению на участке от Юрловского проезда до впадения в р. Чермянку.



Увеличилось число фонтанов (декоративные фонтаны на У краинском бульваре, на площади перед административным зданием аэропорта «Внуково», плавучие фонтаны на акватории парка «Кузьминки»).

В 2005 году планируется продолжить работы по капитальному ремонту Большого Краснохолмского моста, начать работы по капитальному ремонту Шелепихинского моста через р. Москву, Матросского, Осташковского и Медведковского мостов через р. Язу, продолжить работы по созданию музейно-мемориального комплекса истории ВМФ, в Химкинском водохранилище начать работы по капитальному ремонту и благоустройству Нижнего Мещерского пруда, двух прудов в Терлецкой дубраве, прудов «Круглый» в Измайлово и в 1-м мкр. г. Зеленограда.

## Программа дорожно-мостового строительства

Предприятия Департамента жилищно-коммунального хозяйства Москвы как эксплуатирующие организации приняли участие в строительстве участков 3-го транспортного кольца: на пересечении ул. Сушевский вал с Шереметьевской ул. и на пересечении Беговой ул. с Ленинградским проспектом.

К Дню города 2004 года приняты в эксплуатацию: Северянинский путепровод, мост через реку Москву у храма Христа Спасителя (первая очередь), транспортная развязка на пересечении Звенигородского шоссе с 3-м кольцом, участок Киевского шоссе от поселка Московский до аэропорта «Внуково-2». Начато строительство Краснопресненской магистрали от МКАД до проспекта Маршала Жукова.

Совместно с проектными организациями города разработаны и утверждены проекты участков 4-го транспортного кольца: от Волгоградского проспекта до Щелковского шоссе; от ММДЦ «Москва-Сити» до Хорошевского шоссе, от Хорошевского шоссе до Волоколамского шоссе, от Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе.

В настоящее время Москомархитектурой ведутся предпроектные проработки участка 4-го кольца от Волгоградского проспекта до Открытого шоссе.

В 2005 году будут продолжены работы по строительству Краснопресненского проспекта, съезда на МКАД с ул. Саломеи Нерис, транспортного пересечения через МКАД с подходы от ул. Старостина в районе Новокосино, Боровского шоссе.

## Транспорт и связь

В Москве ведется активная работа по созданию сети АЗС и дальнейшему совершенствованию системы нефтепродуктообеспечения автотранспорта в Москве.

Начата реализация новой системы контроля качества моторного топлива. Постановлением Правительства Москвы утверждены временные правила розничной продажи моторного топлива, в которых прописаны требования к качеству данного вида продукции.

Внесены в Московскую городскую Думу и прошли первое чтение поправки к закону города Москвы «Об административной ответственности за правонарушения в сфере потребительского рынка и услуг», устанавливающие ответственность за нарушения правил продажи моторного топлива.

Департаментом транспорта и связи осуществляется контроль за установкой систем улавливания паров моторного топлива на АЗС города. В 2004 году данными системами оснащена 31 АЗС города.

В целях расширения использования экологически более чистых видов моторного топлива Правительство Москвы утвердило Городскую целевую программу использования альтернативных видов топлива на автомобильном транспорте на 2002–2004 годы. Закуплены и переоборудованы для работы на диметиловом эфире (ДМЭ) 30 автомобилей-рефрижераторов «ЗИЛ-5301» «Бычок».



РКК «Энергия» совместно с НИИ им. Курчатова разработала и установила на автомобиль ВАЗ «Нива» электрохимический генератор. Продолжаются работы по созданию электрохимического генератора и системы бортового хранения водорода для городского автобуса малой вместимости «Бычок».

Также уделяется внимание созданию транспортных средств, использующих комбинированные, гибридные энергоустановки (с накопителем энергии), которые позволяют экономить до 50% традиционного моторного топлива, а при использовании природного газа выходить на нормы ЕВРО-3 и ЕВРО-4.

ФГУП «НАМИ» созданы макетные образцы двух типов гибридных энергоустановок для автомобилей ГАЗ «Газель».

Расширяется использование на городском транспорте метана и пропан-бутана. Заправка автотранспорта производится на 30 пропан-бутановых АГНС (автомобильные газонаполнительные станции) и 10 метановых АГНС (автомобильные газонаполнительные компрессорные станции). За прошедший год введено в эксплуатацию 5 новых АГНС, в стадии проектирования и строительства находятся еще 25 станций.

Однако, несмотря на бурное увеличение числа автомобилей в столице, наиболее удобным, быстрым и любимым москвичами видом городского транспорта продолжает оставаться метро. На долю метрополитена приходится более половины объемов всех городских пассажирских перевозок.

Сейчас столичный метрополитен перевозит 2910 млн. пассажиров. Для обновления подвижного состава в 2004 году приобретено 28 вагонов, в результате чего парк вагонов составляет сейчас 4330 единиц.

Администрацией метрополитена в целях безопасности приобретено оборудование для системы централизованного управления теленаблюдением Замоскворецкой линии. Системы теленаблюдения оборудованы 23 станции, включая 28 подулочных переходов.

Наземным городским транспортом перевозится сейчас 4120 млн. пассажиров, что на 0,8% больше, чем в 2003 году. Ежедневно на маршрутах города работает 5452 единицы подвижного состава, что на 65 единиц больше, чем в 2003 году.

Для улучшения обслуживания жителей города открыты 5 новых маршрутов автобусов в Митино, Внуково, Марьино, Орехово-Борисово.

В целом объемы поставок нового подвижного состава в Москве в 2004 году составили 853 единицы.

С целью повышения сбора проездной платы проводится внедрение АСКП (автоматизированной системы контроля проезда). К настоящему времени технология АСКП внедрена: на 376 автобусах 56 маршрутов 8 автобусных парков, на 53 трамваях 2 маршрутов трамвайного депо им. Баумана; на 16 троллейбусах 2 маршрутов 2 троллейбусных парков.

К марту 2005 года маршруты с АСКП появятся во всех округах Москвы.

В 2004 году по маршрутам внедрения АСКП планируется установить 280 специализированных пунктов по реализации билетов. По состоянию на 22.11.2004 года установлено 162 специализированных пункта.

С сентября 2004 года на маршрутах, оборудованных АСКП, в местах с напряженным пассажиропотоком работают два передвижных пункта по реализации проездных билетов.

Особое значение для Москвы имеют внутригородские и пригородные перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в помощь метрополитену и наземному пассажирскому транспорту. В 2004 году в пригородном сообщении перевезено 457 млн. пассажиров с ростом к 2003 году на 9% (421 млн.).

Успешно развиваются интермодальные перевозки в аэропорты города. Если в 2003 году поездами «Аэроэкспресс» в аэропорт «Домодедово» было перевезено 1,9 млн. пассажиров, то за 10 месяцев 2004 года уже 2,3 млн. человек. Рентабельность этой линии составила 131%.

В 2004 году впервые отправились поезда «Аэроэкспресс» до аэропортов «Внуково» и «Шереметьево». Пока пассажиры добираются до аэропортов с пересадкой на автобусы, но уже в 2005 году «Аэроэкспресс» войдет в новый Внуковский авиатерминал, а в перспективе и в новый Шереметьевский.



Значительным событием для москвичей стал пуск скоростной транспортной пригородной железнодорожной системы «Москва – Мытищи» с тактовым движением поездов нового поколения «Спутник». С момента ввода системы в эксплуатацию с февраля 2004 года перевезено около 4 млн. пассажиров.

В 2005 году эту технологию планируется развить на направление «Москва – Люберцы», а в дальнейшем и на другие направления Московского железнодорожного узла.

Основными задачами на 2005 год является взаимодействие Правительства Москвы и ОАО «Российские железные дороги» по развитию Московского железнодорожного узла, совершенствованию внутригородских и пригородных перевозок пассажиров, организации пассажирского движения на Малом кольце Московской железной дороги.

Кроме того, особое внимание будет уделено проектированию и строительству скоростной транспортной системы «Аэропорт Внуково – Киевский вокзал – ММДЦ «Москва-Сити» с открытием в августе 2005 года ветки «Киевский вокзал – терминал аэропорта Внуково», а также реконструкции пассажирской инфраструктуры и вводу в эксплуатацию в августе 2005 года скоростной пригородной системы «Москва – Люберцы» с электропоездами нового поколения «Спутник».

Продолжают решаться концептуальные и конкретные вопросы развития Московского авиационного узла (МАУ), совершенствования авиационной инфраструктуры города.

Передача городу Москве федерального пакета акций аэропорта «Внуково» обусловила активное развертывание работ по его реконструкции с целью создания аэропорта мирового уровня. В июне 2004 года на заседании Правительства Москвы утверждена Концепция развития аэропорта «Внуково», предусматривающая коренную модернизацию аэропорта и развитие прилегающей к нему территории.

В феврале 2004 года завершено строительство нового международного пассажирского терминала общей площадью 24 тыс. кв. м с телескопическими трапами и выходами на посадку по системе «автобус-трап», позволяющего обслуживать 3 млн. пассажиров в год.

В целях повышения уровня обслуживания авиапассажиров в аэропорту «Внуково» осуществляется строительство автомобильных паркингов на привокзальной площади. К настоящему времени сданы в эксплуатацию первая и вторая очереди многоэтажных автостоянок на 825 мест. В 2005 году планируется их дальнейшее строительство и создание дополнительных 2000 машиномест.

В планах развития аэропортового комплекса «Внуково» – начало строительства нового аэровокзального комплекса, работа по модернизации аэродрома, развитие сектора бизнес-авиации и транспортного сообщения с городом, наращивание объемов авиаперевозок в аэропорту «Внуково» путем привлечения новых авиаперевозчиков и формирования базовой авиакомпании.

В первом квартале 2005 года начнутся авиаперевозки в рамках первой очереди пилотного проекта авиакомпании «Атлант-Союз» по организации воздушного сообщения Москвы с областями Центрального федерального округа (ЦФО) на основе местных воздушных линий и в режиме авиатакси.

9 ноября 2004 года сдан в эксплуатацию в экскурсионном режиме пусковой комплекс Московской монорельсовой транспортной системы (ММТС).

В настоящее время посадка экскурсионных групп ведется на конечных станциях – «ул. Сергея Эйзенштейна» и «Тимирязевская», в будни ММТС посещают ежедневно около 200 человек, в выходные дни – 500–600 человек. Завершается монтаж дополнительно устанавливаемых систем автоматизации управления и устранения замечаний государственной приемочной комиссии. Ввод ММТС в промышленную эксплуатацию планируется осуществить в I квартале 2005 года.

В настоящее время прорабатываются вопросы, связанные с введением дополнительных ограничений на въезд и движение грузового автотранспорта в пределах 3-го транспортного кольца в дневное время. Закончены работы по переводу в режим одностороннего движения улиц и переулков Северного сектора города Москвы.

Одной из основных задач в отрасли связи, решаемых в 2004 году, являлась реализация Целевой программы комплексной модернизации Московской городской телефонной сети на 2004–2012 годы.





В 2004 году осуществлено строительство современных цифровых АТС общей емкостью 217 700 номеров, в том числе на расширение емкости сети – 121 500 и 96 200 – на замену старых налоговых АТС. Уровень цифровизации сети достиг 22,4%. В дальнейшем предполагается ежегодно переводить на «цифру» 300–500 тыс. номеров (с заменой нумерации). Замена аналоговых станций цифровыми позволит в дальнейшем провести массовое распаривание телефонных номеров (в настоящее время 345 тыс. номеров спарены, в 2004 году распарено 5200 номеров, из них 2000 – инвалидов всех категорий, в том числе 800 – инвалидов Великой Отечественной войны) и ликвидировать очередь на установку телефона.

## Сбор, переработка и обезвреживание отходов

Решение проблемы отходов производства и потребления является важнейшим элементом жизнеобеспечения любого крупного города, тем более такого масштаба, как Москва. Ежегодно в Москве в жилом секторе образуется более 2 млн. т твердых бытовых отходов (ТБО) и 655 тыс. т крупногабаритного мусора (КГМ). Более 1 млн. т ТБО дает городу нежилой сектор, свыше 2 млн. т отходов остается от строительства и сноса домов. Требуют утилизации 230 тыс. т медицинских отходов, 3,2 млн. т в общей структуре отходов занимают отходы производства. Объем загрязненных строительных грунтов составляет 6 млн. т, осадков очистных сооружений – 3,5 млн. т. В общей сложности каждый год в Москве образуется более 18 млн. т отходов.

Городская политика в сфере обращения с отходами направлена на минимизацию ущерба окружающей среде, что достигается за счет сокращения образования отходов за счет внедрения их раздельного сбора, утилизации отходов путем переработки и восстановления материалов с целью их вторичного использования, сжигания не подлежащих утилизации отходов с целью получения тепло- и электроэнергии, захоронения отходов, не подлежащих утилизации.

В городе осуществляется комплексный подход к вопросам развития и модернизации технической базы отрасли, затрагивающей не отдельные ее составные части, а всю технологическую цепочку обращения с отходами производства и потребления, включающую в себя:

- сбор – создание производств по выпуску унифицированных евроконтейнеров;
- транспортировку – внедрение большегрузных транспортных средств для двустадийного вывоза отходов, развитие сети мусоросортировочных (действуют линии сортировки отходов на МПС на Сигнальном пр., в промзоне Котляково, на заводе по термическому обезвреживанию ТБО в промзоне «Руднево»; проектируются – на полигоне «Саларьево», на МПК в Котляково) и мусороперегрузочных станций;
- переработку – наращивание мощностей по переработке отходов в черте города с целью сокращения транспортных затрат на перевозку отходов до мест их обезвреживания, снижение объема отходов для захоронения на базе развития мощностей термического обезвреживания отходов и сокращение объема финансовых средств за размещение отходов на территории Московской области;
- обезвреживание – развитие производственных мощностей полигонов в соответствии с потребностями г. Москвы в захоронении не утилизируемой части отходов (реконструкция и развитие полигонов ТБО «Икша» и «Хметьево», полигона ТПБО «Саларьево», завершение проектирования полигона по захоронению инертных промышленных отходов «Жирошкино»);
- рециклинг – развитие технической базы рециклинга вторичных материальных ресурсов, в том числе:
  - а) в 2004 году:
    - ввод в опытно-промышленную эксплуатацию комплекса по переработке изношенных автопокрышек (мощностью 12 тыс. т в год) и установки по переработке битумных отходов кровельных материалов (мощностью 2 тыс. т в год);



- проведение работ по модернизации оборудования и увеличению до 2 тыс. т в год производственных мощностей по переработке отходов кино- и фотопроизводства, лома и отходов электронной и электротехники;

б) в 2005 году:

- завершение проектирования и строительство двух комплексов по переработке ПЭТ Ф-тары (суммарной мощностью 11 тыс. т в год);
- начало работ по строительству завода по термическому обезвреживанию опасных отходов (первого на территории Центрального округа РФ).

На настоящий момент в Москве перерабатывается более четверти общего объема отходов, в то время как, по данным Минприроды России, в среднем по России захоранивается на полигонах более 97% отходов. На внутригородские объекты (МСЗ и МПС) направляется более 70% отходов, образующихся в жилом секторе города.

Вместе с тем необходимо отметить, что сама проблема обращения с отходами производства и потребления носит не чисто московский, а региональный характер. Поэтому определенные перспективы на развитие инфраструктуры системы обращения с отходами Московского региона связаны с началом системного взаимодействия с администрацией Московской области по этим вопросам.