

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ В СИСТЕМЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ОБОРОНЕ И БЕЗОПАСНОСТИ

Виктор Алексеевич Озеров

Военно-Морской Флот является видом Вооруженных Сил Российской Федерации. Он предназначен для вооруженной защиты интересов России, ведения боевых действий на морских и океанских театрах войны. ВМФ РФ способен наносить ядерные удары по наземным объектам, уничтожать группировки флота в море и на базах, нарушать океанские и морские коммуникации противника и защищать свои морские перевозки, содействовать сухопутным войскам в операциях на континентальных театрах военных действий, высаживать морские десанты, участвовать в отражении десантов противника и выполнять другие задачи.

Состав и техническое оснащение ВМФ должны оцениваться и содержаться исходя из национальных интересов государства в Мировом океане. Двадцать первый век закономерно получил от ученых и аналитиков название «века океанов», который неизбежно станет началом новой эры глобального научно-технического и промышленного освоения Мирового океана. И Россия должна быть к этому готова. Практически все развитые страны мира открыто стремятся закрепить за собой влияние в перспективных морских и океанских районах.

Россия по географическому положению, совокупности экономических, политических и военных интересов – великая морская держава. Это объективная реальность, с которой россиянам и мировому сообществу придется считаться сейчас и в будущем. Интересы России в Мировом океане, требующие защиты, обширны, стабильны и постоянны вне зависимости от политической или экономической конъюнктуры. В противном случае Россия рискует остаться вдалеке от освоения перспективных экономических районов в Мировом океане – ее туда просто не пустят. Так сложилось исторически, что Россия должна или быть великой державой, или она не сможет остаться в существующих размерах и статусе.

Итоги заседания Морской коллегии, проведенной Председателем Правительства РФ Михаилом Фрадковым в июле 2004 года в г. Архангельске, показывают, что Россия в очередной раз подтвердила серьезность своих намерений о восстановлении статуса великой морской державы, имеющей свои интересы на просторах Мирового океана.

Согласно опубликованным в открытой российской печати данным, *Военно-Морской Флот Российской Федерации состоит из морских стратегических ядерных сил – МСЯС (в их состав входят атомные подводные лодки с баллистическими ракетами) – и сил общего назначения*. Последние представлены в виде родов сил ВМФ, соединений и частей специальных войск и тыла. Рода сил: подводные силы, надводные силы, морская авиация (наземного и корабельного базирования), береговые войска (морская пехота, береговые ракетно-артиллерийские части и части береговой обороны), а также тыл ВМФ.

Специальные войска ВМФ состоят из разведывательных, морских инженерных, химических, связи, противодиверсионных, радиотехнических, радиоэлектронной борьбы, технического обеспечения, поисково-спасательных, гидрографических частей и подразделений.

В составе Военно-Морского Флота РФ числятся четыре оперативно-стратегических объединения: Северный, Тихоокеанский, Балтийский и Черноморский флоты, а также имеется несколько отдельных флотилий. Боевой состав российского флота насчитывает более 300 кораблей 1-го, 2-го и 3-го рангов, включая ракетные катера и подводные лодки. Кроме того, имеются другие различные суда, в том числе и суда вспомогательного флота.

Основу Северного и Тихоокеанского флотов составляют ракетные подводные лодки стратегического назначения и многоцелевые атомные подводные лодки, авианесущие, десантные и многоцелевые надводные корабли, морская ракетноносная и противолодочная авиация.

Основу Балтийского, Черноморского флотов и Каспийской флотилии составляют многоцелевые надводные корабли, минно-тральные корабли и катера, дизельные подводные лодки, береговые ракетно-артиллерийские войска и штурмовая авиация.

В принципе состав сил, носителей и всех обеспечивающих структур, воплощающих в себе так называемый облик ВМФ, обуславливается поставленными перед ними задачами и определяется соответствующими планирующими и доктринальными документами. В настоящее время основными такими документами являются:

- План строительства и развития Военно-Морского Флота на 2001–2005 годы;
- Основы политики Российской Федерации на период до 2010 года;
- Морская доктрина Российской Федерации на период до 2020 года;
- Федеральная целевая программа «Мировой океан».

Их правовой основой являются Конституция Российской Федерации, федеральные законы и другие нормативные правовые акты Российской Федерации, а также международные договоры Российской Федерации и принятые ею международные обязательства в области морской деятельности.

Морские стратегические ядерные силы ВМФ являются компонентой стратегических ядерных сил (СЯС) России, составляя до 38% от их совокупного потенциала. В настоящее время все атомные подводные лодки с баллистическими ракетами (ПЛАРБ) находятся только в боевом составе Северного (около 80% общего количества ПЛАРБ) и Тихоокеанского флотов. В разной степени боеготовности остались 4 единицы проекта 941/941У «Тайфун», 7–8 единиц проекта 667БДРМ «Дельта-III» и 7 единиц «Дельта-IV».

В среднесрочной перспективе (10–15 лет), видимо, следует ожидать вывода из боевого состава всех ПЛАРБ. Хотя ввиду значительного срока службы списывать большую их часть придется уже в ближайшие 5–10 лет.

В конце прошлого века военно-политическое руководство России утвердило программу развития морских стратегических ядерных сил страны до 2010 года. Она состоит из двух этапов, основной задачей которых является поддержание и дальнейшее развитие МСЯС России.



Первый этап (2000–2005 годы) предусматривает проведение мероприятий по поддержанию боевой готовности существующей группировки морской компоненты российских СЯС и введение в строй головной ПЛАРБ проекта 955 («Юрий Долгорукий») с баллистическим ракетным комплексом нового поколения «Булава-30». Реализация мероприятий первого этапа позволит сохранить ядро нынешней группировки МСЯС, состоящей преимущественно из кораблей проекта 667 БДРМ, обеспечив их функционирование в течение полного жизненного цикла, то есть до 2016 года.

В ходе второго этапа программы (2006–2010 годы) планируется развернуть серийное строительство подводных ракетносцев с межконтинентальной твердотопливной БРПЛ комплекса «Булава-30», а также поддерживать эту группировку в боевой готовности, при этом наличие в составе ВМФ России атомных подводных ракетносцев четвертого поколения позволит отечественным МСЯС преодолевать систему ПРО любого государства, в том числе и США, ведущего работы по созданию новейшей системы противоракетной обороны.

Подводные силы российского ВМФ в своем боевом составе имеют атомные и неатомные подводные лодки (ПЛ) различных классов и типов, за исключением входящих в МСЯС ПЛАРБ и подводных лодок специального назначения. Атомные подводные лодки сведены в дивизии, а дизель-электрические ПЛ – в бригады подводных лодок.

К началу 2004 года к числу боеготовых относились атомные подводные ракетные крейсера проекта 949А («Оскар-И»), атомные многоцелевые подводные лодки (АПЛ) проектов 971/971У («Акула»), 671РТМ/671 РТМК («Виктор-III»), а также проекта 945/945А («Сиерра 1/11»), атомные подводные лодки специального назначения (опытные, исследовательские и для проведения специальных операций).

Перспективными планами военно-морского строительства России предусматриваются ввод в строй находящихся в стадии строительства нескольких АПЛ «Акула» (пока в боевом составе находятся 13 таких атомоходов), а также постройка серии вооруженных крылатыми ракетами атомных подводных лодок нового типа – проекта 885 («Северодвинск»). Эта АПЛ должна заменить находящиеся в боевом составе подводные ракетные крейсера проекта 949 и атомоходы семейства проектов 671, став основной многоцелевой системой подводных сил ВМФ РФ, способной решать широкий круг задач.

Неатомные подводные лодки представлены в настоящее время только дизель-электрическими ПЛ проекта 877 различных модификаций, которых в боевом составе ВМФ РФ насчитывается до 20 единиц, а также одной ДЭПЛ проекта 636. Подводные лодки обоих типов являются на сегодня не только лучшими отечественными ПЛ, но и одними из лучших кораблей своего класса в мире.

Перспективной программой строительства подводных лодок данного класса для ВМФ РФ является ввод в боевой состав ПЛ проекта 677. Головной корабль «Санкт-Петербург» уже длительное время находится в завершающей стадии постройки на ФГУП «Адмиралтейские верфи».

Надводные силы ВМФ РФ состоят из авианосных кораблей, крейсеров, эсминцев, больших противолодочных (БПК) и сторожевых (СКР) кораблей. К ним можно отнести и малые противолодочные корабли (МПК). В боевом составе флота имеется лишь один тяжелый авианесущий крейсер (ТАКР) «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов». Надводных кораблей класса «Крейсер» в России осталось только пять: три ракетных крейсера проекта 1164 (по одному на Северном, Тихоокеанском и Черноморском флотах), один проекта 1134 «Керчь» и один тяжелый атомный ракетный крейсер (ТАРКР) проекта 11442 «Петр Великий», базирующийся на базе Североморск. Еще один корабль, ТАРКР «Адмирал Нахимов», можно считать «условно боевым», в то время как находящийся на Дальнем Востоке ТАРКР «Адмирал Лазарев» уже «скорее мертв, чем жив».

Вместе с тем время таких кораблей уже безвозвратно ушло. Они уступают место более приспособленным к реалиям современной военно-политической обстановки и задачам на море эсминцам, оснащенным преимущественно ракетным оружием различного назначения, а также противокорабельными, противолодочными и зенитными ракетными комплексами.

В боевом составе российских ВМФ имеется не более 10 эсминцев проекта 956/956А типа «Современный», большой противолодочный корабль проекта 11551 «Адмирал Чабаненко», 9 БПК



проекта 1155, 2 БПК проекта 61А/МП – «Сметливый» и «Сдержанный», до 10 СКР проекта 1135 и его модификации (не считая кораблей, входящих в боевой состав морских частей Погранвойск ФСБ).

В декабре 2001 года на Санкт-Петербургском О АО «Северная верфь» состоялась торжественная церемония закладки сторожевого многоцелевого корабля ближней морской зоны «Стерегущий» – головного в серии кораблей проекта 20380. Предполагается, что таких кораблей будет построено около двух десятков. Сдача головного корабля для ВМФ РФ запланирована на 2005 год. Второй корабль этого проекта, названный «Сообразительный», заложен в мае 2003 года. Строительство серии кораблей данного проекта рассматривается в качестве комплексной программы, направленной на организацию новой системы базирования кораблей, подготовки их экипажей, а также осуществления материально-технического и продовольственного обеспечения.

Важнейшей составляющей ВМФ является вспомогательный флот – буксиры, танкеры, гидрографические суда, разведывательные и другие суда. В составе вспомогательного флота имеется около 500 судов обеспечения, но только менее половины из них находится в состоянии «эксплуатационной готовности». Срок службы до 15 лет имеют около 20% судов, срок более предельного – более 50%.

Новые корабли вспомогательного флота не поступают более 10 лет, хотя по Корабельной программе ВМФ (до 2020 года) в этом составе необходимо иметь не менее 200 морских и 200 рейдовых судов. Планы ремонтов судов обеспечения систематически не выполняются. Многократное продление межремонтных сроков, невыполнение целого ряда задач по объему ремонтных работ ведут к повышенному износу всех механизмов и корпусных конструкций, ускоряют вывод судов из строя, исключают их аварийную эксплуатацию.

Свыше 80% судов вспомогательного флота, имеющих 2–3 продленных межремонтных срока, не отвечают требованиям Морского регистра России, предъявляемым к обеспечению безопасности мореплавания, и не имеют права на выход в море. Из-за отсутствия второго дна в местах расположения грузовых танков танкеры ВМФ не обладают правом захода в иностранные порты и проходить международными проливами. К 2010 году 100% судов вспомогательного флота перестанут соответствовать требованиям Морского регистра России к безопасности мореплавания, если не будут выделяться необходимые финансовые средства на проведение их ремонта.

В случае непринятия соответствующих мер по строительству и восстановлению вспомогательного флота полноценное обеспечение российских боевых кораблей в Мировом океане станет проблематичным.

Система базирования флота оказывает решающее влияние на выполнение стоящих перед ВМФ задач. Если на Северном и Тихоокеанском флотах эта система обеспечивает функционирование данных флотов, то на Черном и Балтийском морях она не в состоянии обеспечить российским флотам выполнение оперативно-стратегических задач в полном объеме.

В Прибалтике Россия потеряла свыше 500 км побережья и важнейшие пункты базирования флота. Оставшиеся у России Калининград и Балтийск представляют в сложившихся условиях хоть и крупные, но все-таки передовые пункты базирования флота. Кроме баз и полосы побережья, за границей осталась большая часть аэродромной сети авиации ВМФ и ВВС на Балтике, оказались существенно нарушены системы наблюдения, разведки, управления и связи, тылового обеспечения и судоремонта.

На Черноморском флоте оставшаяся в совместном ведении с Украиной военно-морская база Севастополь уже не в состоянии выполнять роль главного места базирования российского флота на Черном море. Поэтому в настоящее время ускоренными темпами идет создание в Новороссийске развитой инфраструктуры базирования, управления, связи и тыла для придания данному району статуса главной военно-морской базы российского Черноморского флота.

Строительство и сохранение корабельного состава условно можно разделить на два взаимосвязанных направления.

Первое – сохранение в составе флота на максимально возможный срок службы тех кораблей, которые у нас есть. Сегодня налаживается система их ремонта. В перспективе – пе-



реход к модернизации кораблей под новые комплексы оружия. При обеспечении кораблей необходимым ремонтом можно сохранить действующую группировку крупных на дводных кораблей на период до 2015–2020 годов без существенных сокращений.

Второе – поэтапное строительство головных, а затем серийных кораблей, начиная с малых кораблей.

Первенцем российского нового на дводного кораблестроения является корвет – новый многоцелевой корабль ближней морской зоны, сочетающий в себе качества противолодочных и ракетных кораблей.

На следующем этапе для действий в дальней морской зоне планируется строительство нового многоцелевого фрегата, способного решать как противолодочные, так и ударные задачи. Серия этих кораблей пойдет за корветом.

Следом за фрегатом планируется развернуть серийное строительство нового многоцелевого эсминца – корабля океанской зоны. Это произойдет не раньше, чем через десять лет, заявил Главнокомандующий ВМФ России адмирал флота Владимир Куроедов.

Морская авиация входит в структуру ВВС и ПВО отечественного ВМФ. Она состоит из стратегической, тактической, палубной и береговой. В ее составе насчитывается около 400 самолетов и вертолетов.

Стратегическая и тактическая авиация предназначена для противоборства с группировками надводных кораблей в океане, подводными лодками и транспортом, а также для нанесения бомбовых и ракетных ударов по береговым объектам. Стратегическая авиация представлена дальними ракетноносцами Ту-22М и Ту-22К. Истребители и штурмовики берегового базирования включают самолеты МиГ и Су различных модификаций. Для ведения разведки и борьбы с подводными лодками имеются самолеты Су-24МР, Ту-95РЦ, Ту-22Р, Бе-12, Ил-38, Ту-142, А-40 «Альбатрос» и др.

Палубная авиация в вооруженной борьбе на море предназначена для уничтожения авиации противника в воздухе, стартовых позиций зенитных управляемых ракет и других средств противовоздушной обороны противника, ведения тактической разведки и выполнения других боевых задач. В ВМФ РФ имеется один корабельный истребительный полк, базирующийся на тяжелом авианесущем крейсере «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». Этот авиаполк вооружен самолетами четвертого поколения Су-33. С подготовкой летчиков данного полка имеются проблемы. Во-первых, полигон взлетно-посадочных систем «Нитка», используемый для отработки трамплинного взлета и аэрофинишной посадки, находится на территории Украины (аэродром Саки). Руководство вооруженных сил этого государства с 2003 года не всегда допускает наших летчиков к выполнению тренировок. Вторая серьезная проблема заключается в том, что наш единственный авианесущий крейсер находится в ремонте, поэтому летчики не имеют возможности тренироваться с палубы корабля и, соответственно, не имеют требуемого налета.

Вертолеты морской авиации являются эффективным средством целеуказания ракетному оружию корабля при уничтожении подводных лодок и отражения атак низколетящих самолетов и противокорабельных ракет. Неся на себе ракеты класса «воздух-поверхность» и другое вооружение, они являются мощным средством огневой поддержки десанта морской пехоты и поражения ракетных и артиллерийских катеров. В составе ВМФ числятся многоцелевые, боевые и противолодочные вертолеты палубного и корабельного базирования, а также транспортно-поисковые и радиолокационного дозора, преимущественно марки Ка и Ми различных модификаций.

Береговые войска ВМФ России включают морскую пехоту, береговые ракетно-артиллерийские части и части береговой обороны.

Морская пехота включает дивизию морской пехоты Тихоокеанского флота, бригады морской пехоты на Северном, Балтийском и Черноморском флотах, а также на Каспийской флотилии, отдельные части и подразделения центрального подчинения. Командование ВМФ приняло решение перейти на новую организационно-штатную структуру этого рода сил. В соответствии с принятым решением новая организационно-штатная структура предусматривает, что каждая



рота, каждый батальон морской пехоты должны выполнять поставленные перед ними задачи самостоятельно, подчас в отрыве от основных сил, поэтому в батальонах морской пехоты имеются своя артиллерия, свой минометный взвод, подразделения связи, что фактически превращает батальон в этакую самостоятельную боевую единицу.

Самой большой по численности и наиболее укомплектованной вооружением и военной техникой на сегодняшний день является Каспийская бригада морской пехоты. Ее батальоны на ротационной основе постоянно выполняют задачи в Чеченской Республике. Другие соединения морской пехоты вооружением и военной техникой укомплектованы недостаточно. Поэтому их боевой потенциал находится на низком уровне. Так, например, в тихоокеанской дивизии был сокращен танковый полк, отсутствует плавающая бронетехника с мощным ракетно-артиллерийским вооружением.

После снятия с вооружения морской пехоты плавающего танка ПТ-76 в бригадах остались только бронетранспортеры БТР-80, вооруженные лишь крупнокалиберными пулеметами и МТ-ЛБ – только легкобронированная техника, способная высаживаться с десантных кораблей на плаву и вести на плаву огонь. Имеющиеся на вооружении морской пехоты танки Т-80БВ и самоходные артиллерийские установки «Гвоздика» с мощным дальнебойным вооружением способны высаживаться только на упор, то есть тогда, когда уже захвачен передовой плацдарм. Большая часть легкой бронетехники выработала свой ресурс и чрезвычайно изношена, а новая техника в войска не поступает.

Проблема повышения боевого потенциала соединений морской пехоты требует быстрого решения. Одним из направлений решения данной проблемы является модернизация плавающего танка ПТ-76 и возвращение его в строй.

Береговые ракетно-артиллерийские части и части береговой обороны предназначены для защиты пунктов базирования сил ВМФ, портов, важных участков побережья, островов, проливов и узкостей от нападения кораблей и морских десантов противника. Основу их вооружения составляют береговые ракетные комплексы и артиллерия, зенитные ракетные комплексы, минное и торпедное оружие, а также специальные корабли береговой обороны (охраны водного района). Для обеспечения обороны на побережье создаются береговые укрепления.

Эти части имеют те же проблемы, что и морская пехота: чрезмерно сокращенная численность и устаревшая техника и вооружение. Поступление мобильных береговых ракетных комплексов (БРК) «Бал» планируется не ранее 2005 года. БАК «Берег» уже начали поставляться в ограниченном количестве в Береговые войска ВМФ. Основное предназначение этих двух систем – борьба с надводными кораблями и транспортом противника.

В целом оснащение Береговых войск ВМФ такими новыми системами, как БРК «Бал», БАК «Берег» и перспективным БРК «Бастион» с противокорабельными ракетами «Оникс», позволит существенно повысить их боевой потенциал и повысить безопасность морского побережья России.

Состояние и лицо флота определяет его личный состав, и в первую очередь офицерский корпус. Основа знаний морского офицера закладывается в военно-морских учебных заведениях. В последующем только на практике вырабатывается профессионализм офицера. Произошедшее в последнее десятилетие значительное сокращение выхода кораблей в море неизбежно привело к сокращению морской практики офицерским составом. Более всего это отразилось на подготовленности командиров всех степеней, а также вахтенных офицеров и офицеров-операторов корабельных боевых расчетов. Сложившаяся негативная ситуация частично была разрешена за счет широкого внедрения в военно-морских учебных заведениях, на флотах и флотилиях компьютерных форм обучения. Здесь следует, к сожалению, констатировать тот факт, что после распада СССР был потерян учебный центр подготовки подводников в Палдиски (Прибалтика), а в процессе реформирования ВМФ сокращен учебный центр на Дальнем Востоке (в Комсомольске-на-Амуре).

Однако без фактических выходов в море ни один даже самый современный тренажер не дает личному составу уверенных навыков боевого применения оружия и технических средств, не заменит влияние морской практики. В последние два года боевой жизни флота интенсивность оперативной и боевой подготовки объединений и соединений флотов возросла. Корабли Черно-



морского и Тихоокеанского флотов выполнили многомесячный поход в Индийский океан. Маневры Балтийского и Северного флотов, проведенные в феврале этого года, явились значительным событием оперативной и боевой подготовки ВМФ. За ходом этих маневров наблюдали Президент России В.В. Путин и Президент Польши В. Квасневский, а также военные представители семи иностранных государств. Осуществлено выходы кораблей в море и на других флотах и направлениях. В настоящее время, когда ВМФ переходит на профессиональную основу, как никогда важно, по каким критериям будет осуществляться подбор и воспитание молодых офицеров.

Анализ степени укомплектованности ВМФ старшинами, сержантами и матросами по призыву показывает, что происходит неуклонное снижение не только количества, но и качества призываемых на флот ресурсов, что неизбежно отражается на состоянии боеготовности кораблей и частей. В силу низкого образовательного уровня призываемого контингента меры, принимаемые по улучшению специальной морской подготовки военнослужащих срочной службы, дают незначительные результаты и кардинально обстановку изменить не могут. Юноше-призывнику с низким уровнем образования просто невозможно за полтора-два года достичь необходимой степени профессиональной подготовки, и поэтому для него, не обладающего ни знаниями, ни опытом, корабль даже в бытовом отношении становится источником постоянной опасности.

Повышение профессионализма старшин и матросов возможно двумя путями: переход к комплектованию этих должностей военнослужащими по контракту или увеличение срока службы военнослужащих, проходящих военную службу по призыву. Военно-политическим руководством России принят первый вариант. На сегодня укомплектованность должностей старшин и матросов военнослужащими, проходящими на флоте службу по контракту, в среднем составляет 26%, а должностей командиров отделений – более 36% штатной численности. Данные проценты показывают, что переход на контрактный способ комплектования рядовых должностей происходит медленно, а поэтому кардинально повлиять на ситуацию пока еще не удалось.

При комплектовании ВМФ России военнослужащими, как офицерским, так и рядовым составом, по контракту выявилось множество проблем. Главными из них являются неудовлетворительный уровень денежного содержания, социальная неустроенность, да и несовершенство нормативно-правовой базы. Принимаемые в последние 2–3 года федеральные законы, особенно по отмене льгот военнослужащих и замене их деньгами, вызывают неуверенность контрактников в будущем.

Подводя итог анализу современного состояния и перспектив дальнейшего развития ВМФ России, можно отметить следующее.

Во-первых, наша страна не является государством-анклавом и имеет выходы к морю на всех направлениях: огромное по протяженности побережье на севере и востоке, выходы к отдельным морям на западе (Балтийское море) и юге (Черное и Каспийское моря). Отсутствие сильного Военно-Морского Флота, даже при наличии хорошо оснащенных Сухопутных войск и ВВС, позволит противнику безнаказанно наносить удары по России с морских направлений, не ожидая при этом, что ВМФ РФ будет нарушать его морские и океанские коммуникации и в свою очередь наносить удары по его территории с моря. Кроме того, без сильного ВМФ вряд ли станет возможным защита национальных интересов России в Мировом океане.

Во-вторых, российский ВМФ требует значительных ассигнований для создания и постановки на вооружение новых, современных образцов вооружения и военной техники и поддержания их в боеготовном состоянии. По приблизительным оценкам, на содержание флота выделялось не более 14% бюджета Министерства обороны, что нельзя назвать достаточным.

В-третьих, в настоящее время в России приняты нормативные правовые акты, планирующие и доктринальные документы по строительству отечественного ВМФ, осуществляется кораблестроительная программа. Так, за последние два года ВМФ были переданы многоцелевая АПЛ «Гепард» (Северный флот), сторожевой корабль «Татарстан» (Каспийская флотилия), несколько малых кораблей и катеров различного назначения. В дополнение к этому завершились



ремонт и модернизация на нескольких на дводных кораблях и подводных лодках. Кроме того, в разной степени готовности на верфях России находятся несколько кораблей, в том числе и новых типов: головная ПЛАРБ «Юрий Долгорукий» (г. Северодвинск), головная многоцелевая АПЛ «Северодвинск», первые два корабля типа «Стерегущий» (г. Санкт-Петербург) и т.д. Реализация вышеозначенной программы позволит ВМФ РФ в некоторой степени обновить свой корабельный состав, поддерживать и далее на должном уровне боеготовность частей и соединений. Если флотские программы не будут нормально финансироваться, то российский ВМФ так и не сможет стать реальным средством защиты интересов государства в Мировом океане.

В-четвертых, боеготовность ВМФ РФ продолжает оставаться на достаточно высоком уровне. Прежде всего благодаря основанному на воинских традициях России патриотизму матросов, старшин, мичманов и офицеров, их желанию посвятить жизнь служению своему народу, своей стране. Не последнюю роль играет и сохранившийся по сей день высокий уровень профессиональной подготовки личного состава. Требуется лишь принятие соответствующих мер по успешному комплектованию сил флота личным составом на контрактной основе.