

О МЕЖДУНАРОДНОМ СОЮЗЕ АВИАПРОМЫШЛЕННОСТИ



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА
Татьяна Григорьевна Анодина

Предприятиями авиационной промышленности создана новая организация – Международный союз авиационной промышленности (МСА), который является общественным отраслевым промышленным союзом, в законном порядке отстаивающим корпоративные интересы Авиапрома на всех уровнях законодательной и исполнительной власти и в соответствующих международных организациях. Его учредителями выступили ведущие авиационные фирмы, такие как Акционерное общество «ОКБ Сухого», «Камов», «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина», холдинговая компания «Авиаприбор-Холдинг», ФГУП «ГНЦ «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов», ФГУП «ГНЦ РФ «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем», «Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения», ЗАО «Группа компаний «Каскол».

Авиапром играет доминирующую роль в производственно-отраслевой структуре промышленности.

Важнейшим фактором успеха на мировой арене служит консолидация всех сил, имеющих общие интересы, для создания новых конкурентоспособных образцов техники, которая будет иметь успех на мировом рынке.

При этом существует необходимость учреждения отраслевых промышленных союзов, задачей которых прежде всего является защита корпоративных интересов предприятий отрасли. Такого рода организации уже давно существуют во всех промышленно развитых странах мира, являясь одним из важнейших инструментов формирования и реализации промышленной политики.

Основной целью Союза является содействие развитию деловой активности в области авиации и авиастроения, повышению социального и правового статуса предприятий отрасли, оказание правовой и методической помощи, защита интересов его членов во взаимоотношениях с органами государственной власти стран – членов Содружества Независимых

Государств и других регионов мира, а также в международных организациях, влияющих на деятельность в области авиации и авиастроения.

В соответствии с целями новой организации определен круг важнейших проблем, стоящих перед авиационной промышленностью и требующих решения уже в ближайшей перспективе. МСА активно участвует в выработке единой позиции отрасли по созданию налоговых льгот для инвестиций в разработку новых видов техники. По этим и другим вопросам МСА взаимодействует с государственными органами власти стран СНГ и других стран, авиационные структуры которых готовы сотрудничать с Союзом.

МСА инициирует подготовку и утверждение в законодательном порядке конкретных действий различных органов государственной власти по продвижению лучших образцов авиационной техники на мировой рынок, совместно с субъектами законодательной инициативы участвует в разработке и внесении на рассмотрение парламента соответствующих законопроектов, организует активную работу по защите статей госбюджета в интересах членов Союза.

Информационные письма о создании Международного союза авиапромышленности направлены в органы исполнительной и законодательной власти, министерства и ведомства, руководителям регионов, стран СНГ, в международные организации, посольства и представительства зарубежных стран в Москве, а также предприятиям Авиапрома с предложениями о вступлении в МСА.

В Союз вступили или заявили о своем вступлении предприятия самолетостроения, двигателестроения, приборо- и агрегатостроения, ремонтные заводы, конструкторские бюро, научно-исследовательские институты, страховые компании и банки, ассоциации, фонды, акционерные общества, связанные с авиапромышленностью и заинтересованные в сотрудничестве в деле дальнейшего развития авиационной промышленности.

Учредителями и руководством МСА разработаны Основные направления деятельности Союза на период 2002–2005 гг. и Программа по их реализации, в которых отражены вопросы взаимодействия с государственными органами власти, федеральными и региональными структурами, реструктуризации авиационной промышленности СНГ, поддержания обороноспособности государства, соблюдения международных требований по экологии и охране окружающей среды, экономические и имущественные вопросы, вопросы сотрудничества с международными организациями в области авиации и другие.

В рамках Программы предполагается участие МСА совместно с органами государственной власти в реализации законов, целевых программ, постановлений, направленных на дальнейшее развитие авиации.

Подготовлены предложения о создании при МСА Межрегионального авиационного Совета с участием руководителей регионов, представителей центральных органов власти, ведущих политиков и ученых, основной задачей которого являются активизация работы по возрождению и развитию авиапромышленности, осуществление политики в области авиации, определение круга важнейших проблем, стоящих перед авиационной промышленностью и требующих решения уже в ближайшей перспективе.