

СОСТОЯНИЕ И НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РОССИЙСКО-ГЕРМАНСКИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

Состояние и перспективы развития торгово-экономических отношений между Россией и Германией, как и с другими странами – членами Европейского союза, во многом определяются реализацией «Соглашения о партнерстве и сотрудничестве», после его ратификации Российской Федерацией в 1996 году и странами – членами ЕС в 1997 году.

Новая стратегическая концепция экономического сотрудничества, основанная на принципах взаимозависимости и взаимодополняемости национальных экономик, была затем конкретизирована и изложена в «Стратегии развития отношений Российской Федерации с Европейским союзом на среднесрочную перспективу 2000–2010 годы». Аналогичным документом располагает и Европейский союз.

Торгово-экономические отношения России и Германии в целом развиваются успешно и имеют хорошие перспективы. Это в равной степени относится не только к традиционной форме сотрудничества – торговле, но и к другим формам хозяйственного взаимодействия партнеров двух стран.

Германия на протяжении многих лет удерживает лидирующее положение среди торговых партнеров России. Сегодня на нее приходится около 14% всего внешнеторгового оборота нашей страны. Она является крупнейшим поставщиком в Россию машин, оборудования и современных технологий (свыше 25% всего объема российского импорта этой продукции), одежды и обуви (более 50%), медикаментов (15%), продовольствия (14%).

Доля России во внешней торговле Германии является более скромной (около 2%). Тем не менее Россия играет важную роль для ФРГ в поставках топливно-энергетических ресурсов, сырья и полуфабрикатов. Поставками из России покрываются импортные потребности ФРГ в природном газе на 35%, в нефти – на 28%, в цветных металлах – более чем на 11%, в удобрениях – на 13%.

В 2001 году товарооборот между обеими странами достиг наивысшего показателя и впервые за

последнее десятилетие приблизился к 25-миллиардной отметке (24,8 млрд. евро). Экспорт России в Германию превысил 14,5 млрд. евро, а импорт из Германии вырос до 10,3 млрд. евро. По оценочным данным, в 2002 году товарооборот составит 21,6 млрд. евро, при этом экспорт увеличится до 14,6 млрд. евро, а импорт – до 10,6 млрд. евро.

Основной статьей российских поставок в Германию продолжают оставаться энергоносители – около 77%. На другие виды сырья и полуфабрикатов в экспорте российских товаров в ФРГ приходится до 15%. Таким образом, товары топливно-сырьевой группы составляют около 92% российского экспорта в Германию. Доля готовых изделий – чуть более 7%, при этом доля машин и оборудования колеблется в пределах 1 %.

Основу российского импорта из ФРГ продолжают прочно занимать машины и оборудование. Их доля в последнее время заметно выросла и сегодня превышает 53%, что связано главным образом с ростом платежеспособного спроса на данную продукцию в процессе модернизации российской промышленности.

Важное место в импортных поставках из ФРГ занимают химические товары (около 17%), что связано с ростом закупок промышленных товаров (лаков, красок, пластмассы, каучука). За ними следуют металлы и металлоизделия (около 7%), продукция текстильной промышленности (чуть более 4%), изделия деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности (до 3%).

Для коренных перемен в структуре экспорта (в плане кардинального повышения в нем доли готовых изделий с высокой степенью обработки) требуется продолжительный период времени, в ходе которого должны быть сформированы необходимые условия и произведены солидные капиталовложения.

Что касается перспектив развития импорта из Германии, то они будут диктоваться возрастающими потребностями экономики России в обновлении основных производственных фондов и глубокой модер-

низации предприятий практически во всех отраслях, на основе реальной платежеспособности российских заказчиков. Этот процесс будет идти параллельно с процессом введения в строй импортозамещающих мощностей. Улучшение финансовых возможностей заказчиков и конечных потребителей будет стимулировать спрос и в будущем как на отечественную, так и на импортную продукцию. В структуре импорта из Германии в ближайшей и среднесрочной перспективе существенных изменений не предвидится.

Постепенно набирает темпы инвестиционное сотрудничество между нашими странами, хотя достигнутые здесь результаты оставляют пока желать лучшего.

По состоянию на начало июля 2002 года объем накопленных германских инвестиций в экономику России составил около 7,2 млрд. долл. США, или 18,8% от общего объема всех накопленных в Российской Федерации иностранных инвестиций. Германия занимает первое место среди крупных стран-инвесторов, работающих на российском рынке.

Объем накопленных прямых германских инвестиций на конец I полугодия 2002 года превысил 1,5 млрд. долл. США и составляет 8,2% от всего, накопленного в РФ, объема прямых иностранных инвестиций. По этому показателю Германия находится на 5-м месте среди стран-инвесторов, осуществляющих прямые капиталовложения в экономику России. Ее опережают лишь такие страны, как США, Кипр, Нидерланды и Великобритания.

Что касается российских капиталовложений в экономику Германии, то они выглядят довольно скромно. По данным Госкомстата России, объем накопленных российских инвестиций в экономике Германии на конец I квартала текущего года составил всего лишь 70 млн. долл. США, или 2% от общего объема накопленных российских инвестиций за рубежом. При этом объем накопленных прямых российских инвестиций в Германии составил 8 млн долл. США, портфельных – 7 млн. долл. США и прочих – 55 млн. долл. США.

Вместе с тем в отдельные годы нетто-приток российских инвестиций в экономику Германии достигал значительных сумм, например, в 2001 году – около 4,5 млрд. евро.

Анализ инвестиционной деятельности Германии, показывающий, что на долю России в общем объеме прямых немецких инвестиций за рубежом приходится менее 1%, свидетельствует о значительных потенциальных резервах расширения инвестиционного сотрудничества. Созданная по инициативе Президента России В.В.Путина и Федерального канцлера Германии Г. Шрёдера двусторонняя Стратегическая рабочая группа высокого уровня играет важную роль в снятии имеющихся препятствий в развитии торговли и инвестиционного сотрудничества.

Рабочая группа, в состав которой с российской стороны вошли первые заместители министров Минэкономразвития России и Минпрома России, заместитель министра финансов России, председатель Госстандарта России, а также генеральный секретарь МИДа

России, а с германской стороны – статс-секретари Минэкономики и Минфина Германии, представитель МИД ФРГ, а также председатель Восточного комитета германской экономики, стала в настоящее время наиболее эффективным оперативным органом взаимодействия в рамках российско-германских межправительственных контактов, которая в режиме постоянного диалога обсуждает в рамках своих заседаний наиболее важные, приоритетные направления сотрудничества.

Основной задачей Рабочей группы является рассмотрение и решение оперативных вопросов торгово-экономических отношений между нашими странами, в частности, устранение препятствий в области инвестиционного сотрудничества и разработка принципиальных, стратегических предложений по основным направлениям взаимовыгодного экономического сотрудничества.

Рабочая группа провела двенадцать заседаний, на которых были рассмотрены актуальные вопросы взаимодействия сторон в области экономики и финансов, благодаря чему удалось не только снять многие препятствия в торгово-экономическом, инвестиционном и кредитно-финансовом сотрудничестве, но и достигнуть существенного прогресса в развитии стратегического партнерства России и Германии, сблизить переговорные позиции с ЕС, ОЭСР и ВТО.

По результатам доклада о своей работе Президенту Российской Федерации В.В. Путину и Федеральному канцлеру Германии Г. Шрёдеру во время межгосударственных российско-германских консультаций на высшем уровне в апреле 2002 году в Веймаре Стратегическая рабочая группа получила постоянный статус своей деятельности.

В центре внимания Рабочей группы по-прежнему будут вопросы дальнейшего развития кредитно-финансового сотрудничества, включая использование суверенных правительственных гарантий, расширения перечня российских коммерческих банков, надежность гарантий которых признается страховым обществом «Гермес»; развития межбанковского взаимодействия для ускорения становления российской банковской системы и использования германского опыта (в частности, банка КфВ) для поддержки малого и среднего предпринимательства в России. Весьма важным аспектом станет дальнейшее содействие повышению кредитного рейтинга России в рамках Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), а также разработке принципиальных, стратегических предложений экономического взаимодействия, включая разработку основных положений концепции Общего европейского экономического пространства, создание Агентства содействия инвестициям, подготовку и осуществление пилотных схем конверсии задолженности в инвестиции.

С учетом достигнутого прогресса в развитии стратегического партнерства и в целях дальнейшего продвижения российских интересов в сотрудничестве с Германией Минэкономразвития России (с учетом мнения всех заинтересованных российских министерств и ведомств) полагает, что Рабочая группа в сво-



ей дальнейшей деятельности сконцентрирует свое первоочередное внимание на следующих вопросах:

- мониторинг и работа над конкретными перспективными проектами сотрудничества для разрешения оперативных вопросов экономических отношений, вызывающих озабоченность сторон в области торговли и инвестиций;
- разработка схем взаимодействия в сфере научно-технического сотрудничества и высоких технологий;
- расширение межбанковского сотрудничества взаимодействия кредитно-финансовых учреждений сторон для финансирования реального сектора российской экономики и становления малого и среднего бизнеса в России;
- внедрение германского опыта создания социально ориентированной рыночной экономики для развития и становления в России инновационного и предпринимательского дела;
- обсуждение подходов к формированию Общего европейского экономического пространства (ОЕЭП) и облегчение условий присоединения России к ВТО.

Многое уже сделано и делается для улучшения экономической ситуации в России, а также инвестиционного климата. Скорейшая реализация намеченных мер должна способствовать в ближайшие годы существенному увеличению объема иностранных инвестиций в российскую экономику. Так, итоги 2001 года, а также десять месяцев 2002 года показывают, что в целом продолжились позитивные тенденции на ряде ключевых направлений развития российской экономики, сформировавшиеся в посткризисный период.

В инвестиционном потоке в Россию на Германию приходится порядка 7 млрд. долл. США, что составляет 18,8% от общего объема накопленных в России иностранных инвестиций. Объем прямых накопленных инвестиций составляет свыше 1,5 млрд. долл. ФРГ входит в число пяти крупнейших стран-инвесторов после США, Кипра, Нидерландов и Великобритании.

Иностранные инвестиции рассматриваются Правительством Российской Федерации как одно из важных условий решения проблем экономического роста и интеграции страны в мировую экономику. В этой связи мы надеемся на понимание со стороны наших уважаемых германских партнеров. Более масштабный приток германских инвестиций в российскую экономику считаем вполне оправданным.

Россия продолжает привлекать иностранных инвесторов прежде всего за счет естественных преимуществ: емкость внутреннего рынка, богатство запасов природных ресурсов, высококвалифицированная и дешевая рабочая сила, сохранившийся еще научно-технический потенциал. По сути, это и есть главная льгота для иностранных инвесторов, которой они в таком сочетании не имеют практически нигде.

В настоящее время на территории России насчитываются около 2 тыс. фирм с участием немецкого капитала. Созданные СП заняты преимущественно в таких сферах деятельности, как предостав-

ление торгово-посреднических, консультационных и информационных услуг (около 50% всех российско-германских совместных предприятий), финансовые операции (15%), остальные СП заняты в различных сферах добывающих и перерабатывающих отраслей промышленности. Проблематика инвестиционного сотрудничества постоянно находится в центре внимания в ходе переговоров и встреч на всех уровнях. Конкретные проекты сотрудничества и пути их реализации были предметом обсуждения во время встречи в верхах в Веймаре в апреле с.г., в ходе 11-го заседания Стратегической рабочей группы. Большое внимание этим вопросам уделено и в ходе проведенного «Дня российской экономики 2002» во Франкфурте-на-Майне 17 октября с.г., в котором приняли участие ведущие представители бизнеса и банковской сферы России и Германии.

В контексте развития инвестиционного сотрудничества все более пристальное внимание обращает на себя хозяйственное взаимодействие партнеров на региональном уровне. Партнерские связи между отдельными регионами России и землями ФРГ получили наибольшее развитие во второй половине 90-х годов.

Сегодня 14 земель ФРГ имеют около 30 соглашений о развитии партнерских связей с 15 субъектами Российской Федерации. В зависимости от специфики российских регионов (добывающие, промышленные, агропромышленные) и их экономического потенциала ими определяются возможные направления сотрудничества с фирмами ФРГ. Для большинства регионов интерес представляет сотрудничество в таких сферах, как развитие инфраструктуры региона, строительство и производство стройматериалов на базе местных ресурсов, развитие агропромышленного комплекса, реконструкция и модернизация базовых предприятий региона, создание совместных предприятий и организация промышленной кооперации по освоению производства продукции, ориентированной на экспорт.

Заметных успехов в развитии регионального сотрудничества с землями ФРГ добились Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Тюменская область, Республика Коми, Оренбургская, Самарская, Саратовская и Нижегородская области, Ставропольский край.

Наиболее активную позицию в организации и углублении делового сотрудничества с регионами России занимают Северный Рейн-Вестфалия, Бавария, Бранденбург, Тюрингия, Баден-Вюртемберг, Гамбург.

Следует отметить, что Россия открыта для сотрудничества не только в инвестиционной сфере, но и в налаживании широкомасштабной производственной и научно-технической кооперации между фирмами и предприятиями обеих стран. Российская сторона заинтересована в такой кооперации, в первую очередь в отраслях, в которых Германия удерживает ведущие позиции в мире (машиностроение, энергетика, автомобилестроение, химическая промышленность, транспорт, роботостроение, экология), а также в дальнейшем развитии военно-технического сотрудничества.



Вместе с тем мы отчетливо понимаем, что на пути развития промышленной кооперации имеется целый ряд как объективных, так и субъективных проблем, сдерживающих конкурентные преимущества (относительная территориальная отдаленность, проблемы стандартизации и сертификации, финансовая слабость, в ряде случаев техническая отсталость и изношенность производственного оборудования у российских партнеров). Однако если определена цель, обусловленная взаимной заинтересованностью, то многие препятствия становятся преодолимыми и в достаточно сжатые сроки.

Развитию взаимовыгодного сотрудничества сторон служит созданный в 1952 году по инициативе западногерманских предпринимателей Восточный комитет немецкой экономики, отметивший недавно свое 50-летие.

Ведущими союзами, входящими в состав Восточного комитета и интересы которых он представляет, являются: Федеральный союз германской промышленности (БДИ), Конгресс германских торгово-промышленных палат (ДИХТ), Федеральный союз германской оптовой и внешней торговли (БГА), Федеральный союз германских ремесленников (ЦДХ), Внешнеторговое объединение германской розничной торговли (АФЕ), Всеобщий союз германского страхового хозяйства (ГДФ) и Общество стран Восточной и Центральной Европы (ОМФ).

Сегодня деятельность Восточного комитета направлена на представление интересов немецкой экономики в России, странах Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы, Прибалтики, Закавказья и Средней Азии. К числу основных задач комитета относятся:

- поддержание тесных контактов по вопросам экономической политики со всеми органами государственной и исполнительной власти, общественными организациями и объединениями, хозяйствующими субъектами в Германии, а также в странах и регионах;
- консультирование представителей федеральных органов власти Германии, по вопросам торгово-экономических отношений с этими странами, а также содействие в налаживании прямых контактов с соответствующими организациями и структурами за рубежом;
- координация экономической и торгово-политической деятельности различных структур ФРГ в странах курируемого региона;
- организация и проведение представительских мероприятий (поездки делегаций деловых кругов, конференции, симпозиумы, семинары и т.п.), в том числе с участием высокопоставленных представителей органов власти, руководителей предпринимательских союзов, крупных отраслевых объединений, концернов и фирм;
- предоставление текущей информации и консультирование представителей деловых кругов по актуальным вопросам экономического положения в курируемых странах.

В целом Восточный комитет можно рассматривать как информационно-консультативный орган германской промышленности, стремящийся к обеспечению координации деятельности хозяйствующих субъектов Германии на рынках стран Центральной и Восточной Европы, Прибалтики и СНГ.

Наиболее значимым событием в области производственной кооперации за последнее время стало подписание кооперационного соглашения между «Росавиакосмосом» и европейским консорциумом EADS, в деятельности которого принимают активное участие и немецкие фирмы. Соглашение охватывает вопросы сотрудничества в гражданском и военном самолетостроении. Оно предусматривает, в частности, поставку комплектующих узлов и деталей для сборки «аэробусов А320, А330, А340, а также для супераэробуса А380; поставку шасси для военнотранспортного самолета А400М, совместную модернизацию истребителей МИГ-29 и СУ-22 и разработку вертолета большой грузоподъемности МИ-38. Кроме того, в соглашении предусмотрена кооперация в области космических технологий.

В мае 2002 года во время проведения Международного аэрокосмического салона ИЛА-2002 в Берлине руководителями ОАО «Туполев», РСК «МИГ» и немецким отделением фирмы Роллс-Ройс был подписан «Меморандум о взаимопонимании по проекту ближнемагистрального пассажирского самолета Ту-334-120», основной целью которого является проведение оценки взаимного участия и условий, необходимых для проведения опытно-конструкторских работ, сертификации, организации серийного производства и продаж ближнемагистрального пассажирского самолета Ту-334-120 с установленными на нем двигателями Роллс-Ройс BR-715. Самолет Ту-334-120 отличается от базового варианта Ту-334-100 двигателями BR-715 производства Роллс-Ройс Дойчланд вместо двигателей Д436Т1 запорожского завода Мотор Сич. В данной модификации Ту-334-120 сможет успешно конкурировать на внешнем рынке с самолетами аналогичного класса зарубежного производства.

Имеется целая серия позитивных примеров, которая стала четким сигналом для предпринимателей обеих стран постоянно увеличивать не только объемы товарооборота, но и масштабы инвестиционного сотрудничества. В частности, таким свидетельством является создание мощностей по производству в России продукции мебельной промышленности совместно с компанией «ИКЕА».

В сентябре 2001 года в Дюссельдорфе был подписан Меморандум о взаимопонимании между Минпромнауки России и фирмой «ИКЕА» по вопросу сотрудничества в развитии и модернизации мебельной и деревообрабатывающей промышленности России. В развитие указанного Меморандума в рамках проведения российско-германских межправительственных консультаций на высшем уровне в Веймаре (ФРГ) 10 апреля 2002 года подписано Соглашение о сотрудничестве между Министерством промышленности, нау-



ки и технологий Российской Федерации и компаний «ИКЕА», Германия, в области деревообрабатывающей и мебельной промышленности.

Соглашением предусматривается, что фирма «ИКЕА» берет на себя обязательство участвовать в развитии и модернизации мебельной и деревообрабатывающей промышленности России для расширения объемов производства и закупки в России товаров, необходимых для торгово-коммерческой деятельности фирмы. В Соглашении фирма «ИКЕА» обязуется увеличить к 2007 году закупку мебели и изделий из древесины в России до 400 млн. долларов США в год и активизировать инвестиции, начиная с 2002 года в производственный сектор мебельной и деревообрабатывающей промышленности России до 140 млн. долларов США за этот период.

С учетом возможностей нового инвестиционно-законодательства, таможенного и налогового режимов российская сторона окажет содействие компании «ИКЕА» и российским участникам проектов в реализации инвестиционной программы, включающей в себя модернизацию действующих и создание современных конкурентоспособных предприятий по производству мебели и продукции деревообработки.

Комиссия по организации подготовки управленческих кадров и фирма «ИКЕА» договорились о создании специализированных программ переподготовки и повышения квалификации по управлению производством и качеством на предприятиях мебельной и деревообрабатывающей промышленности и управлению лесопромышленными компаниями на базе одного или нескольких образовательных учреждений или консорциумов в России, участвующих в выполнении Государственного плана подготовки управленческих кадров. Фирма «ИКЕА» подтвердила намерение софинансировать создание и развитие таких программ. Предложения фирмы «ИКЕА» были учтены при рассмотрении в Комиссии Правительства Российской Федерации по защитным мерам во внешней торговле и таможенно-тарифной политике вопроса о приведении в соответствие адвалорной и специфической компонент ставок ввозных таможенных пошлин на некоторые виды мебели и частей к ней.

Поскольку Россия при соответствующих усилиях по поддержке экспорта услуг может сохранить свою инновационную специализацию, германской стороне предложено развивать сотрудничество в области космических и информационных технологий. Так, между российскими предприятиями Некоммерческое партнерство «Дирекция аэрокосмических проектов и программ «Космопроект» и ЗАО «Совинформспутник» и германскими фирмами «Инфотерра ГМбх» и «ГАФ АГ» в рамках Межправительственного российско-германского соглашения о сотрудничестве в области исследования и использования космического пространства в мирных целях Российским авиационно-космическим агентством («Росавиакосмос») и Германским авиакосмическим Центром (Deutsches Zentrum für Luft und Raumfahrt, DLR) достигнута договоренность по ор-

ганизации сотрудничества в области создания и совместной эксплуатации космического комплекса дистанционного зондирования Земли «Ресурс-ДК».

Таким образом, в результате обработки космических изображений потребители услуг будут иметь возможность получать различные виды информации о местности в виде оригинальных космических изображений, топографических и тематических карт местности, комплексной информации для геоинформационных систем.

Реализация взаимовыгодного сотрудничества сторон в области создания и эксплуатации космического комплекса дистанционного зондирования Земли «Ресурс-ДК» позволит значительно расширить возможности стран по выполнению национальных космических программ.

Ярким примером развития интеграционных процессов и использования достижений научно-технического прогресса в интересах обеих стран является сотрудничество в области государственного земельного кадастра.

Еще в сентябре 2001 г. был подписан Протокол по созданию нормативно-технической и правовой базы земельного кадастра и кадастра недвижимости между Федеральной службой земельного кадастра России и Академией земельной информации и управления недвижимостью (ABL) и фирмой «Карл Цейс Йена» (ФРГ). Такое сотрудничество развивается в 2002 году по широкому спектру двусторонних экономических отношений, включающих в себя следующие направления.

1. Изучение опыта ФРГ в совершенствовании нормативно-технической и правовой базы земельного кадастра и кадастра недвижимости, реформирования и регулирования земельных и имущественных отношений.
2. Совершенствование нормативно-правового регулирования государственной политики в области государственного земельного кадастра и учета недвижимости.
3. Разработка и внедрение технических средств создания информационной основы государственного земельного кадастра и кадастра недвижимости на опыте немецкой системы SAPOS.
4. Совершенствование средств и методов ведения государственного земельного кадастра и кадастра недвижимости.
5. Изучение и применение опыта частных землемеров ФРГ для создания рынка услуг в России.
6. Подготовка и повышение квалификации кадров для выполнения работ по созданию земельного кадастра и кадастра недвижимости в России.

Стороны констатировали, что наибольшую актуальность имеет проект создания Спутниковой системы межевания земель г. Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона, основанный на опыте немецкой системы SAPOS. Стороны договорились оказать содействие российским предприятиям и организациям во взаимодействии с германскими фирмами по производству ГЛОНАСС и GPS – аппаратуры и технологий с приобретением технологического оборудования и комплектующих изделий на условиях лизин-



га. Это позволит рассчитывать на активное участие российских предприятий во внедрении спутниковых систем межевания земель и в других регионах России, в первую очередь в Центральном, Южном, Приволжском и Уральском федеральных округах.

Росземкадастр и Росавиакосмос рассмотрели вопросы реализации программы создания Спутниковой системы межевания земель г. Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона России и подготовили к подписанию (парафировали):

1. Соглашение между Росземкадастром и Росавиакосмосом о взаимодействии в области космической деятельности.
2. Протокол о взаимодействии в области создания Единой референции системы (ЕДС) России, рассматривая Спутниковую систему межевания в качестве составной части ЕДС.
3. Протокол о взаимодействии в области дистанционного зондирования Земли в интересах мониторинга земель.
4. Протокол о создании российско-германского совместного предприятия по разработке и изготовлению спутниковых геодезических приборов, оборудования и технологий межевания земель.

По поручению Росземкадастра ФГУП «Госземкадастрсъемка» и ВО «Технопромимпорт» подготовили контракт на поставку фирмой «Карл Цейс Йена» приборов, оборудования и технологий, необходимых для создания Спутниковой системы межевания земель г. Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона России.

В рамках проведения российско-германских межправительственных консультаций на высшем уровне в Веймаре (ФРГ) 10 апреля 2002 года подписано Совместное заявление участников российско-германского проекта по разработке спутниковых геодезических приемников, оборудования и технологий межевания земель, которое подписали с российской стороны представители Федерального государственного унитарного предприятия «Госземкадастрсъемка», Российского научно-исследовательского космического института, ОАО «Корпорация Фазотрон-НИР», а с германской стороны представители фирмы «Карл Цейс Йена».

Стороны договорились создать совместное предприятие по разработке спутниковых геодезических приемников, радиолокационного оборудования и технологий межевания земель для эффективного внедрения технологий спутниковой навигации и радиолокационного мониторинга поверхности Земли в процессе контроля землепользования. В уставный капитал при создании совместного предприятия Россия внесет 75% долей уставного капитала; Германия – 25% долей уставного капитала.

Примером эффективного промышленного кооперирования является производство на ЗАО «Евротехника» высокопроизводительных машин сельскохозяйственного назначения.

ЗАО «Евротехника» (г. Самара) является совместным российско-германским предприятием, вы-

пускающим современную высокоэффективную сельскохозяйственную технику для производства зерновых, масличных культур, картофеля и овощей совместно с немецкими фирмами-партнерами «АмазоненВерке», «Лемкен», «Гримме», «Грузе».

ЗАО «Евротехника» осуществляет свою деятельность с 1998 года, на котором налажено серийное производство техники для производства зерна (сеялка точного высева Amazonen ED 601 K; сеялка прямого посева Amazonen DMC 601 Primera; культиватор дисковый Lemken Smaragd 9/600; прицепной опрыскиватель Amazonen UG 3000/24 м; разбрасыватель минеральных удобрений Amazonen ZA-M MAX 3000), для выращивания картофеля (ротационная борона вертикально-фрезерный культиватор) Lemken Zigcon 7/300; пропашная фреза Gruse RF4; картофелесажалка Gruse VL 20 KLZ; культиватор-гребнеобразователь Gruse KP 12; ботвоудалитель Grimme KS 3000; картофелеуборочный комбайн Grimme DR 1500; навесной опрыскиватель Amazonen US 1205/18м.)

В 2002 году на базе ЗАО «Евротехника» было организовано производство новых наименований машин, предназначенных для возделывания зерновых и сахарной свеклы, к которым относятся: механическая широкозахватная сеялка Amazonen D9/120 Super, модификация сеялочно-очного высева Amazonen ED 601K.

Комплекующие для производства сельскохозяйственной техники частично поставляются из Германии и частично производятся по заказам на российских заводах. Сборка машин, предпродажная подготовка, сервисное обслуживание и обеспечение запасными частями осуществляются силами ЗАО «Евротехника».

Динамично развивается транспортная и портовая инфраструктуры на Балтийском море, которая выступает действенным фактором усиления российско-германской и европейской интеграции.

С этой целью продолжается работа по практической реализации железнодорожно-автомобильного паромного комплекса (Терминала) в порту Усть-Луга в составе Международной морской паромной переправы «Усть-Луга – Балтийск (п-ов Восточный) – порты Германии». До конца 2002 года планируется разработать утверждаемую часть технического проекта.

Создано ОАО «Балтийский паром», которому на основании Договора с Минтрансом России переданы функции заказчика-застройщика паромного комплекса в Усть-Луге.

На встрече, состоявшейся в Москве 4 июня 2002 года, представители Минтранса России, Правительства Санкт-Петербурга и Ленинградской области, ОАО «Балтийский паром», Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Внешторгбанка России и Российского банка развития (РосБР) в целом одобрили ситуацию по Проекту и его продвижению. После проведения юридической экспертизы Проекта, совместно с ОАО «Балтийский паром» и другими заинтересованными сторонами Внешторгбанк России готов рассмотреть возможность структурирования проекта на этапы строительства и этапы его финан-



сирования. Основная задача состоит в привлечении инвестиций как со стороны российских банков, так и зарубежных инвесторов и финансовых организаций.

Программа сотрудничества России с ЕБРР на период до 2004 года предусматривает реализацию приоритетных проектов с привлечением кредитов Банка под государственные гарантии, в т.ч. проект «Паромное сообщение Усть-Луга – Балтийск – порты Германии» в объеме 75 млн. долларов США.

Подписание кредитного соглашения банк планирует на март 2003 года.

Российский банк развития также проявил заинтересованность к возможности участия в финансировании Проекта.

Реализация Проекта вписывается в контекст проводимых мероприятий представителями Комиссии ЕС и членами Совета государств Балтийского моря (СГБМ) по развитию экономического потенциала региона Балтийского моря и поиска новых путей его наиболее плодотворного использования.

В целях установления взаимного сотрудничества, в части проработки с германской стороны схем финансирования Проекта, российская делегация в составе представителей ОАО «Балтийский паром» и ОАО «Компания Усть-Луга» посетили ряд портов Германии (Любек, Росток, Киль, Гамбург, Травемюнде) и провели переговоры с заинтересованными сторонами по вопросам взаимодействия и объединения совместных усилий в строительстве и инвестировании паромного комплекса.

ОАО «Балтийский паром» на основании результатов переговоров с заинтересованными зарубежными партнерами намерено объединенными усилиями провести маркетинговую проработку логистики будущей паромной переправы. Важной составляющей в этой проработке должен явиться раздел, касающийся состава судов, привлекаемых для работы на новой паромной линии.

В перспективе намечается наращивание грузооборота за счет привлечения транзитных и контейнерных грузов по мере развития международных транспортных коридоров «Север–Юг» и «Восток–Запад» и развитие паромного сообщения в корреспонденции с другими портами Германии, Северной Европы и Скандинавии.

Проведенная Минтрансом России целенаправленная работа по продвижению проекта привела к пониманию германской стороной, что от его успешной реализации в значительной степени выиграет и восточногерманская земля Мекленбург – Передняя Померания и немецкая экономика в целом.

На встречах Минтранса России с представителями земли Мекленбург – Передняя Померания рассмотрена схема строительства судов на российских верфях по техническим заданиям российских судоходных компаний для стран – кредиторов Российской Федерации, Германии, а также строительство транспортных судов в счет средств, предусмотренных в федеральном бюджете на погашение внешнего долга Российской Федерации с последующей передачей построенных судов в аренду (бербоут-чартер) отече-

ственным судоходным компаниям с правом их выкупа. Объем финансирования подлежит уточнению при конкретной реализации проектов с учетом возможностей федерального бюджета. Решение данного вопроса позволит, наряду с обновлением флота России, загрузить заказами отечественные судостроительные заводы и одновременно обеспечить частичное погашение задолженности России по внешнему долгу.

Германские фирмы активно сотрудничают с предприятиями металлургического комплекса России. Так, например, только за последние 5 лет было реализовано несколько контрактов с германскими партнерами на сумму свыше 300 млн. немецких марок. В настоящее время с помощью германской стороны реализуется проект строительства двухклетьевого реверсивного стана холодной прокатки листа производительностью 800 тыс. тонн в год с поставкой оборудования фирмой «Шлеманн-Зимаг Демаг АГ». Финансирование строительства двухклетьевого стана осуществляется за счет собственных и заемных средств банка «West LB» (Германия). В 2002 году ОАО «ММК» на Люксембургской фондовой бирже осуществило выпуск собственных еврооблигаций на сумму 100 млн. евро. В качестве лид-менеджера, организатора выпуска корпоративных облигаций и финансового консультанта был выбран «Дойче банк».

Хорошо известен опыт компании «Мави Хандельс», одной из ведущих на российском рынке по координации привлечения инвестиций на российский рынок. Подтверждением этому служит завершение строительства и предстоящее открытие в Москве гипермаркета Маркткауф в первой половине февраля 2003 года. Совместно с Правительством Москвы и руководством других регионов такая работа будет проводиться и в дальнейшем.

Для сокращения сроков создания паромной линии и снижения первоначальных затрат предусматривается выполнение работ в два этапа. Первый этап на грузооборот 1595 тыс. т предусматривает создание железнодорожно-автомобильного сообщения между портами Усть-Луга – Балтийск – Засниц с использованием существующих пяти паромов типа «Мукран-103». На этом этапе в Балтийске создаются причал для пассажирско-автомобильных паромов и терминал для обслуживания пассажиров, обработки грузового и легкового автотранспорта. Второй этап, после анализа реального грузооборота, предусматривает развитие паромной линии в железнодорожном варианте с подключением германских портов Киль, Росток, Любек, Травемюнде, Гамбург и применением паромов нового поколения – «Мукран-138».

Российская сторона высоко оценивает намеченные позитивные изменения в торгово-экономических отношениях между нашими странами и подтверждает заинтересованность и решимость последовательно развивать и углублять их в будущем.

Основными чертами нового этапа российско-германских торгово-экономических отношений, на наш взгляд, будут:



- их более динамичное и масштабное развитие;
- рост товарооборота и инвестиций будет носить все более устойчивый характер;
- переход от преимущественно простых двусторонних экспортно-импортных операций к действительно стратегическому взаимодействию сторон, предполагающему переход к новым, перспективным формам сотрудничества;
- качественное повышение эффективности торгового и инвестиционного сотрудничества, которое в большей степени отвечало бы современным

потребностям экономик обеих стран и позволило бы реализовать имеющийся производственный и технологический потенциал наших стран;

- совершенствование договорно-правовой базы и инфраструктурного обеспечения сотрудничества.

Реализация имеющегося потенциала экономического сотрудничества между Россией и Германией в значительной мере будет способствовать упрочению позиций обеих стран в мировой экономике, формированию стратегического экономического партнерства.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
ДЕПАРТАМЕНТА СТРАН ЕВРОПЫ
МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ
Н.А. Семин