

РОСАВТОДОР ПРОДОЛЖАЕТ ПОВЫШАТЬ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ



РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА
Роман Владимирович Старовойт

Федеральное дорожное агентство выполняет функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на городском наземном электрическом транспорте.

Росавтодор осуществляет полномочия компетентного органа в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по реализации обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, в части выполнения функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения в России составляет 51,7 тыс. км, из них в ведении Агентства находятся 48,8 тыс. км федеральных трасс, а также 6029 мостов и путепроводов, 46 автомобильных тоннелей и более 270 пешеходных переходов разных уровней.

Ключевые задачи деятельности Росавтодора на 2015 год:

- исполнение поручения Президента Российской Федерации об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами;
- приведение в нормативное состояние не менее 85% федеральных трасс к 2019 году;
- повышение безопасности автомобильных дорог;
- реализация проектов на основе механизмов государственно-частного партнерства.

Одним из главных приоритетов в 2015 году стало сохранение высоких темпов ремонта и капитального ремонта дорог, на которые Росавтодор вышел в последние годы. На эти цели

направлена почти половина годового бюджета ведомства – 134 млрд рублей, что позволит отремонтировать порядка 9 тыс. км. Благодаря этому к концу дорожного сезона общая протяженность федеральных трасс в нормативном состоянии увеличится до 62%. К концу 2018 года этот показатель планируется увеличить до 85%.

Структура годового бюджета

Бюджет Росавтодора в 2015 году составляет 525 млрд рублей, из которых:

- 150 млрд – на межбюджетные трансферты субъектам Российской Федерации;
- 134 млрд – на ремонт и капитальный ремонт федеральных дорог;
- 92 млрд – на строительство и реконструкцию федеральных дорог;
- 75 млрд – на содержание федеральных дорог;
- 54 млрд – на проект Керченского транспортного перехода;
- 10 млрд – на подготовку дорожной инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года.

Приоритетные направления работы Росавтодора на 2016 год

К приоритетным направлениям деятельности Агентства в 2016 году относятся следующие проекты:

- строительство транспортного перехода через Керченский пролив;
- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив, в том числе автодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив;
- увеличение пропускной способности автомобильных дорог «Лена», «Колыма», «Виллой», «Усури» в соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина;
- реконструкция вылетных магистралей на территории Московской области, продолжение реализации трехстороннего соглашения между Росавтодором, Правительством Московской области и ОАО «РЖД» о ликвидации одноуровневых переездов на территории Московской области;
- развитие транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области (продолжение реконструкции автомобильных дорог А-121 «Сортавала» и А-181 «Скандинавия», завершение строительства подъезда к морскому торговому порту Усть-Луга);
- завершение работы на объектах, предусмотренных соглашением с Тюменской областью о предоставлении субсидий в федеральный бюджет;
- реконструкция участков автомобильной дороги М-29 «Кавказ», М-5 «Урал», М-7 «Волга», М-6 «Каспий», Р-255 «Сибирь»;
- ликвидация грунтовых разрывов на автомобильной дороге Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала.

Строительство перехода через Керченский пролив находится под особым контролем руководства Федерального дорожного агентства. Осуществление этого проекта позволит обеспечить соединение Республики Крым с материковой частью России, создать авто- и железнодорожную составляющую транспортных коридоров, не зависящую от погодных условий, сформировать условия для комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснодарского края и Республики Крым, а также смежных областей на основе мультипликативного эффекта от строительства транспортного перехода. Мостовой переход через Керченский пролив даст возможность развивать соци-



альные, хозяйственные, межрегиональные и международные связи, повысит уровень мобильности населения и субъектов рынка. Транспортная доступность Республики Крым снизит себестоимость перевозок и уровень транспортных издержек для грузоотправителей.

Государственный контракт на проектирование и строительство моста через Керченский пролив был подписан 17 февраля 2015 года между ФКУ Упрдор «Тамань» Росавтодора и ООО «Стройгазмонтаж». В декабре 2018 года завершатся строительные работы и будет открыто движение по мосту в рабочем режиме. В 2019 году – после завершения всех пусконаладочных работ и благоустройства территории – мост будет введен в эксплуатацию.

Согласно проекту, трасса берет начало на Таманском п-ве, пройдет по 5-километровой дамбе (Тузлинская коса) и выйдет на о-в Тузла. Затем мост пересечет Керченский пролив и, огибая с севера мыс Ак-Бурун, выйдет на крымский берег. Общая протяженность перехода – около 19 км.

Переход включает два параллельных сооружения – под автомобильное и железнодорожное движение. Сооружения будут объединены общей конструктивно-технологической схемой. Автодорожный мост запроектирован по требованиям автомобильной дороги категории 1Б (четыре полосы). Железнодорожный мост отвечает требованиям II категории железнодорожных линий и включает два пути.

По расчетным данным, движение автомобилей будет осуществляться по четырем полосам со скоростью до 120 км/ч. Пропускная способность этой трассы – до 40 тыс. автомобилей в сутки. Железная дорога включает два пути с пропускной способностью свыше 20 поездов в сутки в одну сторону. Расчетная скорость движения пассажирских поездов – 120 км/ч, грузовых – 80 км/ч. В проект заложены решения, которые обеспечат оптимальное функционирование перехода с учетом ежегодного увеличения транспортной нагрузки.

Для пропуска морского транспорта проектом предусмотрены арочные пролеты длиной 227 м. Чтобы обеспечить движение судов, инженеры предлагают надводный габарит 35 м. Решение о высоте судоходной арки принято согласно требованиям организаций, эксплуатирующих фарватер.

В работе над проектом (вахтовым методом) будет задействовано около 10 тыс. человек. На Таманском п-ве и в Керчи предусматривается устройство бытовых поселков на 6 тыс. строителей.

В настоящее время завершено строительство первого технологического моста над Керченским проливом, предназначенного для доставки оборудования и материалов к месту основных работ. Всего таких мостов во время строительных работ будет 3.

Протяженность первого рабочего моста – около 1,2 км. Это сооружение на 58 опорах, рассчитанных на воздействие ледовой нагрузки (максимальной за 10-летний период). Ширина металлического пролетного строения – более 11 м, высота от уровня моря – 2 м.

Временные мосты возводятся с таким расчетом, что по ним смогут передвигаться краны грузоподъемностью до 250 т, буровые машины и другая тяжелая строительная техника. На третьем рабочем мосту – от фарватера до Керченского берега – предполагается соорудить узкоколейную железную дорогу для движения мотовоза.

На берегах Керченского пролива и о-ве Тузла формируются складские и технологические площадки, на которых будет проводиться подготовка к сооружению конструкций опор и монтажу пролетных строений моста. Монтируются заводы по производству бетона и асфальта.

Доставлять строительные материалы на площадки планируется всеми видами транспорта, в том числе по существующим и создаваемым специально под проект временным подъездным дорогам.

Безопасность дорожного движения

Одним из важнейших направлений деятельности Росавтодора является обеспечение безопасности дорожного движения. Благодаря программе ликвидации очагов аварийности на федеральных трассах удалось на 20% сократить количество ДТП из-за неблагоприятных дорожных условий. При этом количество погибших в таких авариях уменьшилось на 16%. Ежегодно на федеральных автомобильных дорогах ликвидируется более 1 тыс. очагов аварийности.



Агентство ведет работу по обустройству трасс барьерными ограждениями для предотвращения выезда транспортных средств на встречную полосу движения. В 2015 году планируется завершить установку более 150 км осевого дорожного ограждения, в том числе более 90 км тросового. На данный момент металлическими барьерными ограждениями разных типов оборудовано более 20 тыс. км федеральных трасс.

Благодаря применению тросовых ограждений на федеральных дорогах Центральной России число погибших в ДТП в 2014 году сократилось в среднем на 60% по сравнению с 2013 годом. На участке федеральной трассы А-104 Москва – Дмитров – Дубна удалось снизить аварийность на 88%. В 2016 году Росавтодор установит еще 62 км тросовых ограждений. Преимущество таких ограждений в том, что их можно устанавливать на узких участках трасс – там, где технически невозможен монтаж конструкций другого типа.

Для того чтобы помочь водителям лучше ориентироваться в дорожной ситуации, устанавливаются специальные информационные щиты, предупреждающие о пробках, ведении ремонтных работ, тумане, дожде или гололеде, об аварийно опасных участках на трассах. Подобные конструкции действуют на трассах М-7 «Волга», М-5 «Урал», М-29 «Кавказ», М-6 «Каспий», М-54 «Енисей» и многих других федеральных магистралей.

Улучшается ситуация не только с безопасностью автомобилистов. В период до 2020 года планируется ввести в эксплуатацию сотни разноуровневых пешеходных переходов, как надземных, так и подземных. Обустройство подобных переходов – залог безопасности пешеходов. Не секрет, что из-за пренебрежения правилами дорожного движения либо по невнимательности ДТП с участием пешеходов на «зебре» до сих пор нередки. Строятся надземные и подземные переходы в первую очередь на участках дорог с высокой интенсивностью движения, в местах, где рядом с дорогами расположены больницы и школы, а также на подъездах к крупным городам. В данный момент уже действует 161 надземный и 62 подземных перехода в Ленинградской, Московской, Ростовской, Свердловской, Новосибирской, Воронежской, Липецкой, Иркутской областях, а также в Краснодарском крае и других регионах России. Не остается без внимания и обустройство обычных пешеходных переходов. Они оснащаются дорожными знаками со светодиодной подсветкой, оборудуются светофорами и «лежачими полицейскими».

Продолжаются работы по устройству искусственного освещения автомобильных трасс. В прошлом году Росавтодор установил на федеральной дорожной сети более 400 км линий искусственного освещения, по итогам этого года прибавится еще 200 км. Наряду со светильниками, работающими от традиционных источников питания, федеральные дорожники используют автономные осветительные системы, действующие от накопления солнечной энергии. Вследствие этого сокращаются затраты на их содержание.

По совокупности принимаемых мер прогнозируется, что к концу 2015 года количество аварий сократится на 10–15% в сравнении с показателями 2014 года.