

ООО «ИБТ» – ОДИН ИЗ ЛИДЕРОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МАСШТАБНЫХ И КОМПЛЕКСНЫХ ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА ГОРОДА МОСКВЫ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР ООО «ИБТ»
Руслан Вячеславович
Сарыбаев



Московский метрополитен без преувеличения – транспортное сердце столицы, которое находится в состоянии постоянного развития. Программа строительства подземки является самой масштабной за всю более чем 80-летнюю историю Московского метрополитена. За 2011–2018 годы с учетом построенного Московского центрального кольца введены в эксплуатацию 121 км линий, 64 новые станции и 7 электродепо.

К 2023 году произойдет настоящий прорыв в развитии транспортной системы Москвы. С учетом реализации проектов Большого кольца метро, новых радиальных веток, Московских центральных диаметров общая протяженность линий подземного и наземного метро составит 1000 км.

Темпы строительства московской подземки поражают. Каждый год появляется несколько новых перегонов и станций. Уверенно растет пассажиропоток, а будущее уже определено в Адресной инвестиционной программе столицы, где ключевым приоритетом является метрополитен. До 2020 года планируется построить больше 80 км путей, 35 новых станций, 55 транспортно-пересадочных узлов.

В том, что уже сделано и что еще предстоит, свое особое место занимает слаженный, высокопрофессиональный коллектив строительной компании «ИБТ».

ООО «ИБТ» – российская компания, созданная в 2013 году с целью выполнения масштабных и комплексных проектов по строительству транспортных объектов в Москве. Компания сертифицирована по между-

народному стандарту качества ISO 9001:2008 (работы по сертификации проводились TUV Thuringen, Германия).

Основной персонал компании – это высококвалифицированные специалисты, которые принимали участие в строительстве тоннельных сооружений в странах СНГ и крупных инфраструктурных объектов в Туркменистане.

За время работы подразделений компании построено: 100 км автомобильных дорог, 20 км тоннелей, 800 тыс. км газопроводов различного диаметра, а также сдано в эксплуатацию больше 80 объектов гражданского строительства.

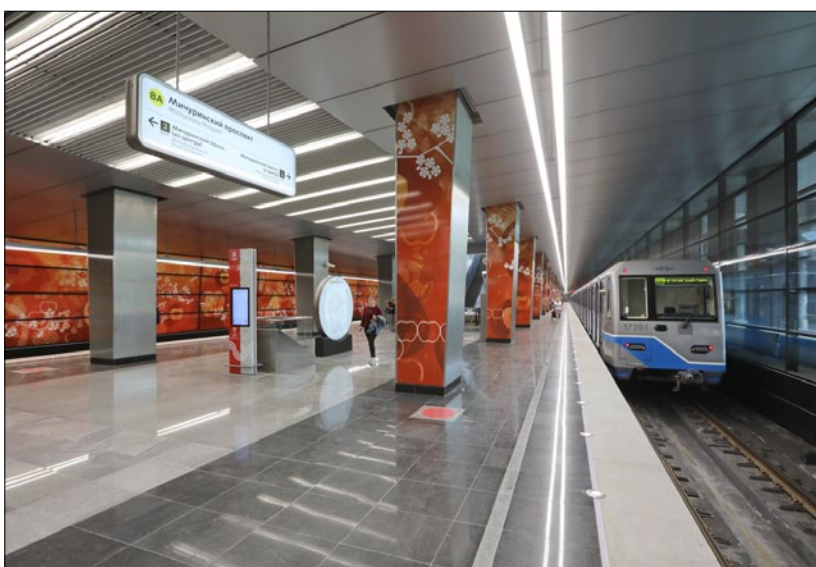
Участие компании «ИБТ» в строительстве столичной подземки – приоритетная и почетная миссия, которая уже отмечена уникальным событием. Впервые в истории метрополитена было сдано в эксплуатацию сразу 7 станций. 30 августа 2018 года мэр Москвы С.С. Собянин открыл для пассажиров участок Калининско-Солнцевской линии от «Раменок» до «Расказовки» протяженностью 15,3 км. В его состав вошли 7 станций: «Мичуринский проспект», «Озёрная», «Говорово», «Солнцево», «Боровское шоссе», «Новопеределкино» и «Расказовка».

Именно специалисты ООО «ИБТ» приняли участие в возведении двух самых необычных станций на этом участке – это станции «Мичуринский проспект» и «Расказовка».

СТАНЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС «МИЧУРИНСКИЙ ПРОСПЕКТ»

Станция «Мичуринский проспект» стала первой полуподземной в московском метрополитене и является самой сложной из-за конструктивных особенностей и месторасположения. Плотная жилая застройка района, резкие перепады рельефа и подземные сооружения позволили расположить новую подземку в единственном месте – вдоль одноименного шоссе между двух перекрестков: ул. Удальцова с Мичуринским проспектом и ул. Лобачевского с той же магистралью.

«Мичуринский проспект» – станция с необычным конструктивом: одна путевая стена – традици-



СТАНЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС «МИЧУРИНСКИЙ ПРОСПЕКТ»

онно глухая, а другая – прозрачная, выполненная из панорамного стекла. У станции 3 этажа. На первом расположены пути и платформа, на втором – смотровая площадка, а третий уровень занимают технические помещения и оборудование, от которых зависит жизнеобеспечение станции.

В зоне влияния станции 62 тыс. человек, в том числе в зоне пешего подхода – 14 тыс. человек. Станция сооружена на крутом склоне и имеет разноуровневые пересадочные переходы.

Дизайн станции отражает деятельность известного советского биолога и селекционера Ивана Мичурина. Главный визуальный образ – это мир растений: фруктовых деревьев и цветущего сада. В соответствии с новыми требованиями станция оснащена всеми необходимыми приспособлениями безбарьерной среды: лифтами (от подъемников в метро решили отказаться), пандусами, информационной системой для слабовидящих людей.

В будущем «Мичуринский проспект» станет пересадочным узлом с одноименной станцией Большой кольцевой линии (далее – БКЛ) метро.

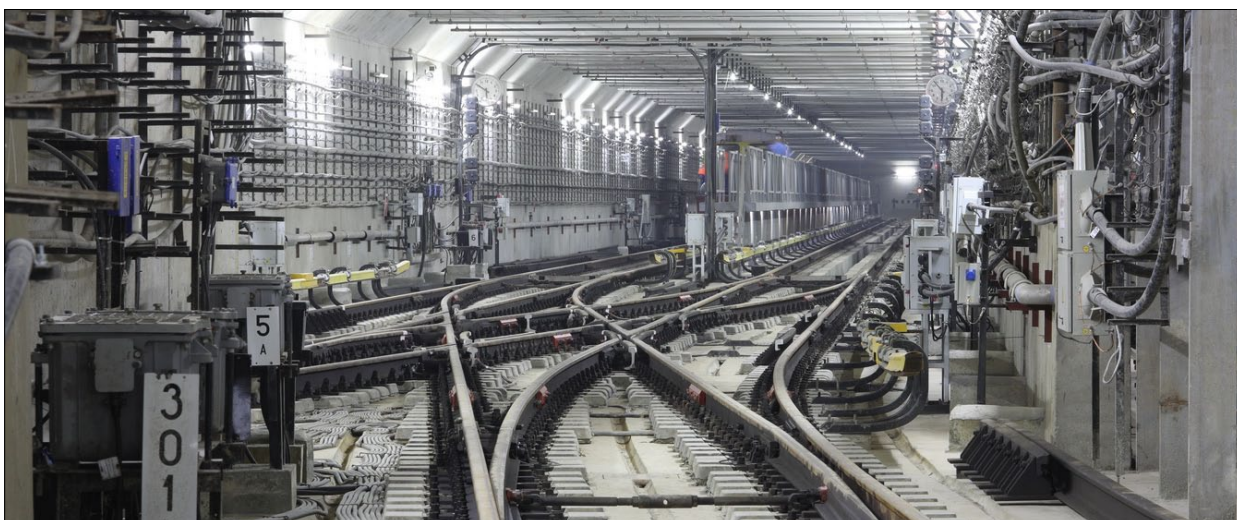
СТАНЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС «РАССКАЗОВКА» С ОБОРОТНЫМИ ТУПИКАМИ

Чтобы начать строительство станции «Расказовка», специалистам «ИБТ» пришлось осушать озеро объемом 1800 куб. м.

Когда-то, более полутора веков назад, Расказовка была маленькой точкой на карте Боровского тракта. По нему шли обозы из Москвы в Калужскую область. Везли сено, дрова, продукты питания. В Расказовке в те далекие годы путники останавливались, чтобы покормить лошадей, перекусить в местной пекарне, согреться душистым чаем.

Потом наступили советские времена, которые привнесли в уклад этой местности другой ритм. Так, в 1934 году в этом районе по совету Максима Горького правительство выделило земли под постройку «городка писателей». За несколько лет здесь построили полсотни двухэтажных деревянных дач, первыми обитателями которых стали: Корней Чуковский, Александр





СТАНЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС «РАССКАЗОВКА» С ОБОРОТНЫМИ ТУПИКАМИ

Серафимович, Леонид Леонов, Лев Каменев, Исаак Бабель, Илья Эренбург, Борис Пильняк, Всеволод Иванов, Лев Кассиль, Борис Пастернак, Константин Федин, Илья Ильф и Евгений Петров.

Воспоминания о литературных краях и труд строителей увековечили скульптурной композицией, которую установили на территории новой станции метро «Расказовка». Памятник состоит из двух частей: ротора тоннелепроходческого механизированного комплекса (далее – ТПК) S-218 Herrenknecht «Наталья», с помощью которого на участке «Раменки» – «Расказовка» специалистами «ИБТ» были построены тоннели общей протяженностью 3,4 км. Вторая часть монумента – скульптуры проходчика и писателя.

Сегодня «Расказовка», по мнению москвичей, уже получила статус самой стильной станции за свой дизайн, который выполнен в виде читального зала общественной библиотеки. Путь стены оформлены в виде корешков книг. А на платформе находится главный акцент – колонны выглядят как ящики картотеки с названиями известных литературных произведений разных писателей, на

каждой ячейке расположен QR-код, который позволяет с помощью смартфона скачивать тексты книги.

Станция метро «Расказовка» Калининско-Солнцевской линии метро станет частью большого транспортно-пересадочного узла, который увяжет все виды транспорта, перехватывающие парковки и жилье. Общий потенциал комплексного развития территории составляет порядка 300 тыс. кв. метров различной недвижимости. Строительство станции и технологической части ТПУ завершится в ближайшее время.

«Расказовка» на сегодня самая отдаленная от МКАД подземная станция метро (7 км) и самая западная. Отсюда «желтой ветке» предстоит пойти дальше и в итоге дойти до аэропорта Внуково.

Благодаря профессионализму, инновационным технологиям, строгому соблюдению сроков сдачи объектов компании «ИБТ» доверено продолжить строительство новых станций московского метрополитена. На сегодняшний день – это южный участок Большой кольцевой линии протяженностью 9 км со станциями «Зюзино», «Воронцовская» и «Улица Новаторов».





ЮЖНЫЙ УЧАСТОК БОЛЬШОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ, СТАНЦИЯ МЕТРО «ВОРОНЦОВСКАЯ»

ТРИ СТАНЦИИ ЮЖНОГО УЧАСТКА БОЛЬШОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ

СТАНЦИЯ МЕТРО «ЗЮЗИНО»

Став частью БКЛ московского метро, станция «Зюзино» улучшит транспортную доступность районов Зюзино и Черемушки, снизит нагрузку южных участков действующих перегруженных линий подземки: Сокольнической, Калужско-Рижской и Серпуховско-Тимирязевской. Кроме того, строительство станции позволит снизить интенсивность уличного движения в районах Обручевский, Черемушки и Зюзино на 10–15%, что в свою очередь улучшит экологическую ситуацию на юго-западе столицы. Численность населения в зоне влияния станции – 105 тыс. человек, пассажиропоток – 150 тыс. человек в сутки.

ТПМК S-219 Herrenknecht «Роза» прокладывает правый перегонный тоннель длиной 996 м от действующей станции «Каховская» (площадка №8) до станции «Зюзино» (площадка №6). Назван в честь Розы Шаниной – советского одиночного снайпера отдельного взвода снайперов-дивушек 3-го Белорусского фронта.

СТАНЦИЯ МЕТРО «ВОРОНЦОВСКАЯ»

Станция войдет в состав пересадочного узла Калужско-Рижской линии метро. Став частью БКЛ метро, «Ворон-

цовская» снизит нагрузку столичной подземки и улучшит транспортную доступность Обручевского района Москвы. Численность населения в зоне влияния станции составляет 44 тыс. человек, пассажиропоток – 300 тыс. человек в сутки.

ТПМК S-218 Herrenknecht «Наталья» стартовал с площадки №4 (станционный комплекс «Воронцовская») в сторону площадки №2 (станционный комплекс «Улица Новаторов»). ТПМК предстоит пройти правый перегонный тоннель длиной 1264 м. Назван в честь единственной женщины – машиниста электропоезда Наталии Корниенко, которая работала на Сокольнической линии Московского метрополитена.

СТАНЦИЯ МЕТРО «УЛИЦА НОВАТОРОВ»

Станция «Улица Новаторов» в перспективе станет пересадочной на проектируемую линию метрополитена. Эта линия протяженностью 19 км потянется в пос. Коммунарка Новой Москвы. В рамках БКЛ станция «Улица Новаторов» снизит нагрузку московской подземки и южных участков Сокольнической, Калужско-Рижской и Серпуховско-Тимирязевской линий метро.

Строительство станции также позволит улучшить транспортное обслуживание районов Проспект Вернадского и Обручевский. Численность населения в зоне влияния станции составляет 115 тыс. человек.





Южный участок Большой кольцевой линии, монтажно-щитовая камера за действующей станцией метро «Каховская»

Каждый проект для компании «ИБТ» – это возможность улучшить транспортную инфраструктуру Москвы и сделать город еще более комфортным для горожан.

Успешная реализация строительства новых станций метрополитена обеспечивается слаженной работой специалистов, внедрением современных технологий и использованием специальной технической базы предприятия.

Проходка тоннелей выполняется щитовым способом, механизированными проходческими комплексами Herrenknecht. Для ограждения котлованов применяются передовые технологии. Подземное строительство предусматривает полную герметизацию сооружений и надежную защиту от обвалов. Инженерное обустройство станции включает в себя тоннельную вентиляцию, систему теплоты и водоснабжения, водоотливные установки, системы безопасности и блокировки контактов рельс. А строительство верхнего строения пути ведется по современной безбалластной технологии, благодаря которой состав метрополитена движется по рельсам мягко и плавно.

На объектах «ИБТ» работает техника ведущих мировых производителей: проходческие комплексы, подвижные составы, современные буровые установки, подъемная и землеройная техника. Общий парк техники, задействованный в строительстве метро, насчитывает более 450 единиц. Все это позволяет осуществлять работы в основном

собственными силами, качественно и в срок. Строительство станций, инженерное обустройство метрополитена – еще одно подтверждение опыта специалистов компании «ИБТ». Только профессионалы могут выполнять такие проекты подземного строительства.

ДЕЛА И ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ

Москва создает единую транспортную систему, которая объединит метрополитен, железнодорожные линии, дороги и транспортно-пересадочные узлы, грамотно перераспределив пассажирские потоки.

Компания «ИБТ» – активный участник строительства транспортных коммуникаций города. Для выполнения этих непростых задач у предприятия есть все необходимое: высокопрофессиональные кадры, самые передовые технологии, мощная производственная база. Все это позволяет компании «ИБТ» оставаться одной из ведущих компаний в области метростроения.

Компания ООО «ИБТ» находится по адресу: проезд завода «Серп и Молот», д. 6, г. Москва, Россия, 111250. Связаться с нами можно по телефонам: +7 (495) 276 51 25, +7 (495) 803 31 98. Более подробная информация о деятельности ООО «ИБТ» на сайте: www.ccibt.at.