

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОГ ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА: КАЧЕСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И НАДЕЖНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАЧАЛЬНИК ФКУ
«ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»

Вячеслав Петрович
Петушенко



Сеть федеральных трасс Центрального региона – одна из ключевых составляющих в дорожном комплексе России. Именно здесь находится Московский транспортный узел, связывающий все областные города и населенные пункты. Кроме того, по территории региона проходят международные транспортные коридоры, что делает его точкой притяжения грузовых потоков со всей России и из зарубежных стран. Поэтому неудивительно, что нагрузка на головные участки федеральных трасс Центральной России с каждым годом увеличивается. Справиться с постоянно растущим трафиком, обеспечить бесперебойное, а главное – безопасное движение транспорта на территории Центрального региона – ключевые задачи федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Центральная Россия» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Центравтомагистраль»). Специалисты учреждения реализуют большую программу по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию федеральных трасс региона.

В ведении ФКУ «Центравтомагистраль» находятся федеральные дороги Московской, Владимирской, Калужской, Тульской и Ярославской областей. Это М-2 «Крым», М-5 «Урал», М-8 «Холмогоры», М-9 «Балтия», А-103 Щёлковское шоссе, А-104 Москва – Дмитров – Дубна, А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово, А-106 Рублёво-Успенское шоссе, А-107 Московское малое

кольцо (далее – ММК), А-108 Московское большое кольцо (далее – МБК), А-109 Ильинское шоссе, Р-22 «Каспий».

Учреждение обслуживает сеть федеральных трасс протяженностью 2037,514 км с 432 инженерными сооружениями (общая протяженность – 36,6 км), водопропускными трубами (более 2 тыс., общая протяженность – 63,7 км), ограждениями барьерного типа (948,07 км), 1554 автобусными остановками, оборудованными павильонами и посадочными площадками.

Финансирование работ осуществляется в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

На сегодняшний день многие федеральные дороги Центрального региона перегружены, что приводит к образованию заторов на въезде в Москву и выезде из нее, особенно в утренние часы, а также к большим потерям времени при перевозке грузов и пассажиров, ухудшению экологической обстановки. Чтобы исправить ситуацию, ФКУ «Центравтомагистраль» проводит работы по масштабной реконструкции участков автодорог федерального значения.

Среди крупнейших проектов учреждения, выполненных в 2016 году – реконструкция федеральной дороги М-8 «Холмогоры» на участке с 22-го по 29-й км в Московской области (обход пос. Тарасовка). Трасса М-8 – главная транспортная артерия северо-восточного направления Московской области. Она обеспечивает связь Москвы и Московской области с городами и населенными пунктами Ярославской, Костромской, Ивановской, Вологодской и Архангельской областей.

После завершения работ автомобилистам стала доступна современная автомобильная дорога высшей технической категории с 10-полосным движением. Пропускная способность данного участка выросла с 70 до 167 тыс. автомобилей в сутки. Появились новые транспортные

1



М-5 «Урал» (обход Бронниц)

2



ОБХОД ТАРАСОВКИ НА ТРАССЕ М-8 ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ

развязки и путепроводы, надземные пешеходные переходы. Покрытие дороги выполнено из щебеночно-мастичного асфальтобетона, устойчивого к климатическим изменениям и разрушению под воздействием транспортных потоков.

С целью обеспечить безопасность дорожного движения проведены все необходимые мероприятия: устройство барьерного ограждения, установка электроосвещения автодороги с использованием энергосберегающих технологий, а также обустройство остановок для пассажирского транспорта и организация пешеходных дорожек вдоль трассы с подходами к автобусным остановкам. Реализован комплекс мероприятий по минимизации шумового воздействия магистралей на прилегающие районы.

В текущем году завершился второй этап реконструкции федеральной дороги М-9 «Балтия» на участке с 50-го по 82-й км, что позволило увеличить ее пропускную способность почти в два раза за счет обустройства новых полос для движения транспорта и приведения искусственных сооружений в соответствие современным требованиям в части нагрузок. Расчетная скорость дороги на основных участках теперь составляет 120 км/ч. В целях обеспечения безопасности движения установлено барьерное ограждение, а для минимизации шумовой нагрузки устраиваются специальные шумозащитные экраны.

ФКУ «Центравтомагистраль» в рамках тройственного соглашения между Федеральным дорожным агентством, Правительством Московской области и ОАО «РЖД» ведет работы по строительству путепроводов через железные дороги. По пяти путепроводам уже открыто движение. Это сооружения на 34-м км федеральной дороги А-103 Щёлковское шоссе, на 2-м км «ММК» Киевско-Минское шоссе и 31-м км «ММК» Рязано-Каширское шоссе. В этом году ввели в эксплуатацию еще два путепровода на трассе А-108 «МБК»: на 42-м км участка от Рязанского до Каширского шоссе и на 2-м км участка от Минского до Волоколамского шоссе. Это важное направление работы, поскольку строительство путепроводов через железнодорожные пути не только позволяет предотвратить скопление «пробок», но и способствует повышению безопасности дорожного движения.

В целом благодаря этой работе существенно увеличивается пропускная способность федеральных дорог региона, что само по себе способствует сокращению числа ДТП за счет снижения общего напряжения участников движения.

НЕПРЕРЫВНОСТЬ РАЗВИТИЯ

По заказу ФКУ «Центравтомагистраль» ежегодно выполняются работы по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В 2016 году учреждение провело ремонтные работы более чем на 320 км федеральных магистралей региона. Выполнена модернизация участков целого ряда дорог: А-108 «МБК», А-107 «ММК», Р-22 «Каспий», М-8 «Холмогоры», М-5 «Урал», М-9 «Балтия», А-106 Рублёво-Успенское шоссе, А-109 Ильинское шоссе, А-103 Щёлковское шоссе и др. Обновляется дорожное покрытие, укрепляются обочины, устраиваются переходно-скоростные полосы – всё это способствует повышению пропускной способности и ликвидации мест концентрации ДТП. Помимо этого, выполняются работы по устройству тротуаров в местах пешеходных переходов и ремонту автобусных остановок.

Также в 2016 году ремонтом были охвачены путепроводы и мосты на автомобильных дорогах М-9 «Балтия», М-2 «Крым», М-4 «Дон» (старое направление), М-5 «Урал», А-108 «МБК», А-107 «ММК», А-104 Москва – Дмитров – Дубна. Проведение работ позволяет повысить уровень безопасности и комфорта участников дорожного движения в условиях постоянного роста интенсивности транспортного потока на федеральных трассах региона.

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Специалисты ФКУ «Центравтомагистраль» убеждены: важно не только добиться соответствия федеральных трасс нормативным показателям, но и сохранить качество дорожного полотна на максимально долгий срок. Учитывая постоянный рост транспортных нагрузок на дорожную сеть и сложность поддержания транспортно-эксплуатационных показателей, учреждение прилагает максимальные усилия, внедряя передовые технологии. Так, оно одним из первых запустило эксперимент по внедрению технологии Supergravel, цель которого – определить оптимальное сочетание материалов так, чтобы получить покрытие, служащее долгие годы при заданных нагрузках и в конкретных климатических условиях.

ФКУ «Центравтомагистраль» регулярно проводит лабораторные испытания модификаторов битума



3



РЕКОНСТРУКЦИЯ РАЗВЯЗКИ НА КМ 46 ТРАССЫ А-104

4



РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА КМ 21 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 «УРАЛ», МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

и асфальтобетонной смеси с использованием измельченной резины. Применение модификаторов позволяет получать необходимые низко- и высокотемпературные параметры, благодаря которым обеспечивается долговечность дорожного покрытия.

Повысить износостойкость дороги и увеличить межремонтные сроки ее эксплуатации можно за счет применения тонких слоев износа. Это, например, аналоги слоев типа «Новачип». Эта технология позволяет укладывать тонкие слои горячего асфальтобетона, обеспечивая надежное сцепление со старым покрытием без глубокого фрезерования поверхности. Заполняются ее выбоины и неровности, обеспечивается выравнивание поверхности. В результате образуется однородное покрытие, движение по которому может быть открыто сразу после остывания.

В будущем, благодаря комплексному применению инноваций, прогнозируется увеличение межремонтных сроков службы дорог до 12 лет после ремонта и до 24 лет после капитального ремонта.

В ФОКУСЕ – БЕЗОПАСНОСТЬ

Самое пристальное внимание в развитии дорожного комплекса региона уделяется безопасности участников движения. Помимо улучшения качества дорог и увеличения их пропускной способности, учреждение проводит комплекс работ, направленных на снижение аварийности.

Обеспечение безопасности на дорогах невозможно без объединения сил всех задействованных структур. Именно поэтому на базе ФКУ «Центравтомагистраль» организована и работает комиссия по безопасности дорожного движения при участии представителей Госавтоинспекции, органов исполнительной власти и местного самоуправления. Она вырабатывает решения по безопасности дорожного движения. Участники комиссии решают вопросы, связанные с обеспечением безопасности

движения, ликвидацией существующих и потенциальных мест концентрации ДТП, изменением схем организации движения, и другие важные задачи.

Важным направлением работы является разделение транспортных потоков на участках концентрации ДТП. Выезд на встречную полосу – одна из самых частых причин ДТП на российских дорогах, а исход такой аварии может быть смертельным. Для сокращения числа аварий учреждение устанавливает барьерные ограждения на подведомственных участках дорог. Отдельно стоит отметить работу по установке тросовых ограждений. Их размещают на дорогах с малым количеством полос движения, так как главное преимущество тросовых барьеров – возможность установки при дефиците дорожного пространства для обычного типа ограждений. Тросовые ограждения установлены на трассах А-104 Москва – Дмитров – Дубна, М-5 «Урал» и А-107 «ММК» Горьковско-Егорьевское шоссе.

Важной составляющей обеспечения безопасности движения является устройство линий искусственного освещения. В 2016 году обустройство освещения проходило в 27 населенных пунктах (общей протяженностью 56 км). Также установлены светофорные объекты (25 в текущем году) и дорожные знаки со светоотражающей пленкой. Для предотвращения неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть устанавливаются пешеходные ограждения. Продолжаются работы по нанесению дорожной разметки – она, как известно, непосредственно влияет на безопасность перевозок и пропускную способность.

Качественные дороги – необходимое условие для обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта. Это особенно важно в условиях постоянно растущей автомобилизации на территории Центрального региона. В планах ФКУ «Центравтомагистраль» продолжение работы по повышению безопасности дорожного движения и совершенствованию федеральной сети дорог Центральной России.