

РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ



ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ –
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Виктор Александрович Олерский

После трагических событий, которые произошли в марте 2010 года в московском метрополитене и повлекли гибель людей, 31 марта того же года был издан Указ Президента Российской Федерации №403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте» (далее – указ президента). Минтранс России приступил к практическому выполнению указа президента в апреле 2010 года – сразу после его опубликования.

В целях выполнения указа президента распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 года №1285-р была утверждена Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (далее – комплексная программа).

В соответствии с положениями указа президента Росморречфлот для включения в комплексную программу разработал и представил в Минтранс России на утверждение перечень мероприятий, необходимых для обеспечения безопасности населения на морском и внутреннем водном транспорте. Названные мероприятия должны были обеспечить принятие мер и решение задач по предупреждению и ликвидации негативных ситуаций в рамках единой государственной системы обеспечения транспортной безопасности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также реализацию комплексной программы, разработанной во исполнение указа президента и поручения Правительства Российской Федерации от 13 апреля 2010 года №ВП-П9-2317.

Для практической реализации комплексной программы было необходимо оснастить инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ) акватории морских портов и гидротехнические сооружения, включенные в перечень критически важных и потенциально опасных объектов в Российской Федерации.

Стоит отметить, что мероприятия по оснащению объектов транспортной инфраструктуры, реализуемые в рамках комплексной программы, проводятся по однотипному техническому за-

данию с использованием однотипного оборудования и в соответствии с требованиями об интеграции информации, поступающей с ИТСОТБ всех объектов, в единую систему.

Одной из важнейших особенностей оснащения объектов является возможность передачи данных о правонарушениях в виде «карточки происшествия» со всех оснащенных объектов в любой ситуационный центр – Ространснадзора, МВД России или ФСБ России. Данная интегрированная система позволяет в режиме реального времени полностью контролировать ситуацию на объекте транспортной инфраструктуры, фиксировать возможные акты незаконного вмешательства не только силами охраны объекта, но и дежурными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых будет развернута названная система.

28 июля 2011 года Минтрансом России и Росморречфлотом был организован пресс-тур, касающийся вопросов выполнения комплексной программы. В мероприятии приняли участие представители пяти новостных телеканалов, а также девяти российских газет и журналов.

Перед журналистами выступил руководитель Росморречфлота с докладом «О работе Федерального агентства морского и речного транспорта по выполнению мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте». Представители СМИ были ознакомлены с принципами работы временно развернутого на базе Росморречфлота ситуационного центра и непосредственно с работой систем обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Мурманск и Чебоксарского гидроузла, а также с практической работой ИТСОТБ гидроузла №7 и Северного речного вокзала (ФГУП «Канал имени Москвы»).

К настоящему моменту мероприятия комплексной программы полностью выполнены Росморречфлотом.

На реализацию мероприятий приложения 5 комплексной программы Росморречфлот получил свыше 7,4 млн рублей. Выделенные бюджетные ассигнования освоены в полном объеме. Итогом комплексной программы стало оснащение ИТСОТБ 31 акватории морских портов и 57 объектов транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

На морском транспорте:

- в 2010 году – работы во Владивостоке, Калининграде, Сочи;
- в 2011 году – в Махачкале и Новороссийске;
- в 2012 году – в Астрахани, Выборге, Высоцке, Ейске;
- в 2013 году – в Анапе, Архангельске, Восточном, Геленджике, Мурманске, Певеке, Туапсе, в поселках Кавказ, Оля, Провидения;
- в 2014 году – в Азове, Кандалакше, Таганроге, Тамани, Темрюке, в Большом порту Санкт-Петербурга, с. Витино, поселках Диксон, Тикси;
- в 2015 году – в Дудинке, Ростове-на-Дону, Усть-Луге.

Сроки исполнения договоров на оснащение ИТСОТБ акваторий морских портов, которые завершились в 2014 и 2015 годах, были нарушены по вине подрядных организаций, в связи с чем исполнителям работ выставлены штрафные санкции.

На внутреннем водном транспорте:

- в 2010 году – Чебоксарский и Городецкий гидроузлы ФБУ «Администрация Волжского бассейна»; Береславский, Воронежский, Фёдоровский и гидроузел №1 ФБУ «Администрация «Волго-Дон»; Девятинский гидроузел ФБУ «Администрация «Волго-Балт»; Кочетовский гидроузел ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»; Павловский гидроузел ФБУ «Администрация «Камводпуть»; гидроузел №7 ФГУП «Канал имени Москвы»;
- в 2011 году – гидроузлы №5, 6, 8, Ивановский, «Трудкоммуна», Угличский, ГЭС-193 (Сходненская), причалы Северного и Южного речных вокзалов и Западного речного порта ФГУП «Канал имени Москвы» и Балаковский гидроузел ФБУ «Администрация Волжского бассейна»;
- в 2012 году – гидроузел №2 ФБУ «Администрация «Севводпуть», Новосибирский шлюз ФБУ «Администрация Обского БВП», гидроузлы Андреевка, Вышневолоцкий, Пироговский, Северка, Софьино, Фаустово, №2, 4, Кухоловские дамбы, напорные сооружения Вышневолоцкого водохранилища, Шлинская плотина, Шлинская земляная дамба ФГУП «Канал имени Москвы»;



- в 2013 году – гидроузлы Водораздельный, Ильевский, Николаевский, Константиновский ФБУ «Администрация «Волго-Дон», дамба на р. Явонь, Мстинская, Старо-Тверецкая, Верхне-Цниинская, Нижне-Цниинская, Кемецкая, Березайская, Вельевская, Верхне-Волжская плотины, Мстинская земляная дамба ФГУП «Канал имени Москвы»; гидроузлы №1, 3, Хижозеро ФБУ «Администрация «Беломорканал»;
- в 2014 году – гидроузлы №13, 16, 19 ФБУ «Администрация «Беломорканал» и гидроузлы №1, 3 ФБУ «Администрация «Севводпуть».

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2012 года №2344-р выделены бюджетные ассигнования на оснащение гидроузлов №13, 16, 19 ФБУ «Администрация Беломорканал». В этой связи работы по договору на оснащение ИТСОТБ указанных гидроузлов завершены в 2014 году.

В конце 2013 года гидроузлы №1, 3 ФБУ «Администрация «Севводпуть» были введены в частичную эксплуатацию, так как на плотинах №5 и 6 и Топорнинских заградительных воротах велись строительные работы в рамках комплексной реконструкции гидроузла. В октябре 2014 года работы по договору на оснащение ИТСОТБ гидроузлов №1, 3 ФБУ «Администрация «Севводпуть» были завершены.