

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ



МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Максим Юрьевич Соколов

Через территорию Арктики проходят морские, воздушные, наземные транспортные маршруты, развитие которых даст дополнительный импульс для освоения ресурсов северных территорий, создаст предпосылки для транзитных перевозок по трассе Северного морского пути (СМП), а также будет способствовать улучшению условий жизни проживающего здесь населения.

26 июля 2015 года Президент Российской Федерации утвердил новую версию Морской доктрины Российской Федерации с особым акцентом на атлантическом и арктическом направлениях. Одним из принципов национальной морской политики, заложенных в доктрине, является поддержание морского потенциала страны на уровне, соответствующем ее национальным интересам, в том числе обеспечение присутствия российского флота в Арктике.

Среди поставленных задач особо стоит отметить сохранение Северного морского пути как национальной транспортной коммуникации, конкурентоспособной по отношению к традиционным морским маршрутам по качеству транспортных услуг и безопасности мореплавания. Учитывая потенциал СМП, в перспективе он должен стать одним из крупных международных транспортных коридоров.

В новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Правительством Российской Федерации летом 2014 года, предусматривается развитие данного маршрута, прежде всего для осуществления коммерческих перевозок.

Объем перевозок грузов по СМП является одним из целевых индикаторов Транспортной стратегии. В зависимости от вариантов развития стратегия предусматривает, что к 2030 году этот объем должен составить от 80 до 83 млн т грузов.

Правовую основу проводимых мероприятий по развитию СМП обеспечил принятый в 2012 году Федеральный закон №132-ФЗ, в соответствии с которым была создана Administra-

ция СМП, утверждены Правила плавания в акватории Северного морского пути и Правила применения тарифов на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути. Установлен простой и понятный порядок выдачи разрешений на плавание судов для российских и иностранных судовладельцев. Обеспечен ежедневный контроль за местоположением судов. Налажено их снабжение необходимой информацией о ледовой, навигационной и гидрометеорологической обстановке по пути следования. Ежегодно Администрацией СМП выдается более 600 разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути.

На сегодняшний день реализуется комплекс мер по развитию СМП в части навигационно-гидрографического, аварийно-спасательного и гидрометеорологического обеспечения судоходства, развитию арктических морских портов, а также повышению обороноспособности в его акватории.

В акватории СМП действуют восемь линейных ледоколов, четыре из которых атомные – «50 лет Победы», «Ямал», «Таймыр», «Вайгач», остальные четыре дизель-электрические – «Адмирал Макаров», «Красин», «Капитан Хлебников» и «Капитан Драницын».

Ведется строительство еще четырех дизель-электрических ледоколов. В конце марта текущего года спущен на воду ледокол «Мурманск», который будет введен в эксплуатацию до конца 2015 года. Другие два ледокола из этой серии – «Владивосток» и «Новороссийск» – должны войти в строй в 2015 и 2016 годах. К 2017 году будет построен дизель-электрический ледокол мощностью 25 МВт «Виктор Черномырдин». В 2012 году начато строительство серии из трех универсальных атомных двухосадочных ледоколов. Ввод в эксплуатацию головного судна запланирован на 2018 год, следующих – на 2020 и 2021 годы.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 5 декабря 2014 года №ПР-2821 Минтранс России подготовил комплексный проект развития СМП, который 5 июня этого года был утвержден Председателем Правительства Российской Федерации. Проект рассчитан на срок до 2030 года. Реализация предусмотренных в проекте мероприятий обеспечит надежность транзитных перевозок и перевозок с мест добычи углеводородного сырья, расположенных на арктическом побережье и континентальном шельфе Российской Федерации, а также деятельность кораблей и судов Военно-Морского Флота в акватории СМП. Проектом предусмотрены строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов, оснащение морских путей более совершенными средствами радионавигационного оборудования, выполнение большого комплекса работ по совершенствованию навигационно-гидрографического оборудования и обеспечения, повышение аварийно-спасательной готовности в акватории СМП. Планируемые ежегодные затраты на реализацию плана могут составить в среднем от 7 до 19 млрд рублей без учета расходов на оборону. Основные расходы связаны со строительством атомных ледоколов.

Особо стоит отметить активную работу над Полярным кодексом Международной морской организации, которую ведет Минтранс России. Кодекс должен быть принят в 2017 году, став основным документом, регулирующим судоходство в арктических водах.

Для освоения природно-ресурсного потенциала российской Арктической зоны и шельфа арктических морей на территории ЯНАО начата реализация проекта строительства «Северного широтного хода» протяженностью более 700 км, который обеспечит сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского бассейна. Активно ведется строительство морского порта Сабетта, реализуется комплексный проект по развитию Мурманского транспортного узла. Реализация таких масштабных проектов позволит создать новые рабочие места, значительно увеличить инвестиционную привлекательность всего Арктического региона.

В части авиационного транспорта идет планомерная работа по созданию эффективной системы авиационного обслуживания северных районов на базе модернизации аэропортовой сети и развития малой авиации. Основной задачей авиации в регионе является обеспечение транспортной доступности для населения.

В целом с уверенностью можно сказать, что развитая транспортная инфраструктура – это катализатор для всех экономических и социальных процессов в регионе.