

АВТОДОРОГА «ЛЕНА»: СТАВКА НА ИННОВАЦИИ, БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ



НАЧАЛЬНИК
ФКУ УПРДОР «ЛЕНА»
Александр Викторович
Шестопалов

Дорога «Лена» – основная транспортная артерия Республики Саха (Якутия), связывающая прилегающие южные и центральные районы республики с Транссибирской железнодорожной магистралью и Байкало-Амурской магистралью. Она пропускает основной поток народно-хозяйственных грузов для центральных, восточных и заречных районов республики, а также грузов федерального и территориального назначения, поступающих в регион по программе северного завоза. Кроме этого, автомобильная дорога обслуживает транспортные связи Тындинского района Амурской области (км 0 – км 268) с административными образованиями Республики Саха (Якутия) (км 268 – км 1157). Существующая автомобильная дорога отнесена к IV технической категории (распоряжение Минтранса России от 6 июня 2003 года №ОС-512-р) и проходит в сложных условиях сильно пересеченной и горной местности.

История рождения автомобильной дороги федерального значения М-56 «Лена» Невер – Якутск неразрывно связана с началом освоения и разработки месторождений золота в Амурской области, в верхнем течении Амура и в Южной Якутии (бассейны рр. Тимптон и Алдан). Развивалась золотодобывающая промышленность, росла и потребность в строительстве дороги. До 1949 года автодорога являлась объектом Министерства цветной металлургии СССР. Ее содержанием за-

нималось управление «АЯМтранс», в начале 1940-х годов включающее 4 автобазы, 2 ремпункта, центральные авторемонтные мастерские (ЦАРМ). Чтобы контролировать движение более эффективно, предприятие пыталось применить радиосвязь: было установлено 5 радиостанций. К началу Великой Отечественной войны, а именно к 1940 году, сквозной проезд на автомобилях был обеспечен до пос. Томмот, далее до г. Якутска дорога функционировала в режиме автозимника. Война нарушила многие планы, было мобилизовано 150 водителей со своими автомобилями. Среди них – Шаповалов, Выборов, Дорожков, Вершинин и др. В тяжелом 1943 году автомобилисты внедрили много рационализаторских предложений. Автомобили, работавшие ранее на бензине, из-за нехватки горючего были переведены на «древесную чурочку». Газогенераторные установки изготавливались на месте.

Учитывая исключительную государственную важность Амуро-Якутской магистрали, Совет Министров СССР в апреле 1949 года передал дорогу в ведение Главного управления шоссейных дорог МВД СССР. Приказом ГУШОСДОР МВД СССР инженер-майор Гогленков был назначен начальником, а место дислокации управления определено в пос. Тындинском (ныне г. Тында) Амурской области. В 1957 году приказом Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР аппарат управления передислоцирован в г. Алдан, где находится и сегодня. За годы, прошедшие с той поры, дорога претерпела колоссальные изменения. Из колесной грунтовой она превратилась в автодорогу федерального значения.

Новый этап в истории развития автомобильной дороги наступил с принятием Правительством Российской Федерации Федеральной целевой программы (ФЦП) «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)». В рамках исполнения ее подпрограммы «Автомобильные дороги» поставлены задачи привести 85% протяженности дороги М-56 Невер – Якутск в нормативное состояние к 2018 году, а к 2022 году завершить реконструкцию

1



А-360 «ЛЕНА». ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

2



ВСТРЕЧА С СОВЕТНИКОМ РУКОВОДИТЕЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА ЕВГЕНИЕМ ЛЕОНИДОВИЧЕМ ДАМЬЕ

3



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КМ 609 – КМ 617 АВТОДОРОГИ «ЛЕНА»

всей автодороги. В итоге на всей своей протяженности она должна иметь капитальный тип покрытия из асфальтобетона. В настоящее время успешно реализуются разделы указанной ФЦП по реконструкции автомобильной дороги М-56 (с 2017 года она будет официально переименована в А-360), которая является составной частью международного транспортного коридора, соединяющего автопереход на границе Российской Федерации и Китайской Народной Республики с морским портом в г. Магадане. Сегодня ведется реконструкция 264 км автодороги. С 2010 по 2014 год включительно введено в эксплуатацию более 170 км автодороги, где закончена реконструкция, в том числе перестроено с учетом новых транспортных нагрузок, 206 пог. м мостов и 78 водопропускных труб общей длиной 2176 пог. м. Введенные участки автодороги отвечают современным требованиям как к пропускной способности, так и к условиям безопасности дорожного движения.

С 2010 года наращиваются объемы и качество работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги Невер – Якутск. Так,

в 2014 году федеральным бюджетом на финансирование программы дорожных работ ФКУ Упрдор «Лена» было выделено 2079,4 млн рублей. В эксплуатацию введено 119 км автодороги, и это самый высокий показатель с 2010 года.

Особое внимание уделено устройству искусственного освещения. С 2014 года поэтапно осуществляется программа по приведению автодороги «Лена» в нормативное состояние в части освещения. Уже восстановлено искусственное освещение в пос. Чульман на 401-м км и в г. Томмоте на км 716–717. В 2015 году восстанавливается искусственное освещение на участке км 638 – км 645 (объезд г. Алдана). Проектом предусмотрено использование новейших технологий, оборудования и материалов, оптимизирующих расход электроэнергии и затраты на содержание объекта. Всего в ходе работ будет смонтировано 7828 пог. м самонесущего провода воздушной линии электропередачи, установлено 303 светодиодных светильника на стальных опорах, приборы учета, защиты и управления, включая автоматическое регулирование яркости освещения. В 2015 году



4



ЭДУАРД ВАСИЛЬЕВИЧ КЛЕНИН
И АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ ШЕСТОПАЛОВ

5



КМ 579 АВТОДОРОГИ «ЛЕНА» ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ

планируется привести к нормативам в части ремонта и капремонта 128,6 км дороги.

Сегодня круглогодичную и бесперебойную работу автодороги обеспечивают девять подрядных организаций. В условиях суровой зимы и знойного лета они делают проезд от с. Невер (Амурская область) до пгт Нижний Бестях (Якутия) максимально комфортным и безопасным. Все подрядные предприятия оснащены современной высокопроизводительной дорожной техникой, оборудованной приборами навигации системы «ГЛОНАСС», что позволяет в режиме онлайн контролировать работу техники. Конечно же, первостепенными задачами содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений являются повышение транспортно-эксплуатационных показателей и обеспечение безопасности дорожного движения, сохранности дорог. В течение года выполняются следующие работы:

- приведение в нормативное состояние полосы отвода с вырубкой кустарниковой растительности и уборкой порубочных остатков;
- восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийно-щебеночных покрытий с добавлением материала;
- восстановление изношенных верхних слоев чернощебеночного покрытия;
- ликвидация выбоин и деформаций на чернощебеночном покрытии.

Кроме работ, требующих постоянного выполнения, производятся работы по целевым программам, в том числе:

- приведение полосы отвода в нормативное состояние;
- заделка деформаций и повреждений покрытий;
- нанесение разметки;
- восстановление изношенных верхних слоев на черных и асфальтобетонных покрытиях;
- устранение деформаций и повреждений с восстановлением изношенных слоев щебеночно-гравийного и асфальтобетонного покрытия;
- дооборудование дороги недостающими дорожными знаками и пешеходными ограждениями.

По итогам 2014 года лучшей организацией по содержанию федеральной автомобильной дороги М-56 «Лена» признано ОАО «Дорожник» (генеральный директор Дмитрий Анатольевич Вакулин), которое обслуживает участок с км 364 + 000 по км 455 + 000.

Также отмечены предприятия, имеющие солидный опыт строительства и ремонта дорог, оснащенные современной техникой и квалифицированными кадрами:

- ООО «Мостоотряд-43» (генеральный директор Петр Владимирович Майстренко);
- ООО «Дорожник» (директор Сурен Фердусович Сароян);
- ООО «СРП» (генеральный директор Владимир Николаевич Шкварко);
- ООО «Сахаресурс-Дороги» (генеральный директор Максим Леонидович Переведенцев).

В середине марта 2015 года состоялась очередная Всероссийская научно-практическая конференция «Федеральное дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015–2016 годов». Кураторы отрасли – помощник Президента Российской Федерации Игорь Евгеньевич Левитин, Министр транспорта Российской Федерации Максим Юрьевич Соколов, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Владимирович Старовойт – рассказали российским дорожникам об инвестициях в развитие федеральных и региональных трасс. Большой объем строительных и ремонтных работ намечен на федеральных дорогах Сибири и Дальнего Востока. В частности, среди приоритетных была названа федеральная автомобильная дорога А-360 «Лена» Невер – Якутск. Относительно итогов работы дорожной отрасли России за 2014 год было отмечено, что в целом год был успешным как для отрасли, так и для всего Дальнего Востока. Также на конференции было заявлено, что, несмотря на непростую ситуацию в экономике страны, стоящая перед дорожниками задача по удвоению к 2022 году объемов строительства автомобильных дорог остается приоритетной для отрасли. Сегодня специалистам ФКУ Упрдор «Лена» необходимо найти инновационные решения, связанные с применением новых материалов и технологий,



которые позволили бы за счет снижения себестоимости работ выполнить поставленную задачу.

В рамках развития дорожной отрасли Евгений Леонидович Дамье, советник руководителя Росавтодора по науке, лично посетил летом 2015 года Якутию, проехал по автодороге «Лена», ознакомился с потенциалом производственных баз подрядных организаций на предмет использования в работе инновационных

подходов и технологий и высоко оценил текущее нормативное содержание трассы.

В настоящее время продолжается ремонт автодороги и искусственных сооружений, ведется восстановление изношенных слоев асфальтобетонного покрытия путем устройства шероховатой поверхностной обработки, кроме того, 4 искусственных сооружения оснащаются системами обеспечения транспортной безопасности.