

ПЕРСПЕКТИВЫ ОСВОЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ АРКТИЧЕСКИХ ТЕРРИТОРИЙ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

МИНИСТР
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
РЕСПУБЛИКИ САХА
(ЯКУТИЯ)
Андрей Анатольевич
Панов



Перспективы социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) связаны с освоением ресурсного потенциала арктических территорий.

В пределах 13 арктических районов Республики Саха (Якутия) и прилегающих шельфов Лаптевых и Восточно-Сибирского морей выявлены и прогнозируются месторождения различных видов полезных ископаемых.

Кроме добываемых золота и алмазов недра содержат олово, сурьму, вольфрам, медь, свинец, кобальт, редкоземельные металлы, уголь, серебро и углеводороды. Многие из перечисленных ресурсов могут быть востребованы в странах Северо-Восточной Азии. Поэтому перспективные проекты, над которыми активно работают региональные органы управления территориями, имеют отношение как раз к освоению новых ресурсов.

Первоочередными в Республике Саха (Якутия) являются следующие проекты:

- добыча россыпного олова на месторождении Тирехтях (прогнозные ресурсы – 74,2 тыс. т);
- освоение Томторского редкоземельного месторождения (ниобий);
- освоение месторождений россыпных алмазов Маят, Эбелях, Гусиный, Молодо и Верхне-Мунского месторождения коренных алмазов.

Одной из основных проблем в осуществлении данных проектов является отсутствие транспортной и энергетической инфраструктуры. Необходимость со-

оружения автомобильных дорог, линий электропередачи, морских портов подразумевает значительные инвестиции, которые еще предстоит найти.

Олово. В Республике Саха (Якутия) значительные запасы олова сосредоточены на месторождениях Депутатское, Чурпунньа и Тирехтях, относимых к Яно-Инди-гирской оловоносной провинции. Правительство Республики Саха (Якутия) добилось придания добыче олова статуса приоритетного проекта, поскольку данный металл востребован и дефицитен на внутреннем рынке. В настоящее время объемы производства оловоконцентратов всех марок в Российской Федерации составляют не более 500 т в год, а объемы производства металлического олова – 700–800 т, что составляет лишь порядка 10% от общих потребностей российских предприятий. На месторождении Тирехтях планируется добывать не менее 500 т оловянного концентрата в год, а со временем увеличить годовую добычу до 3 тыс. т.

Министерство промышленности Республики Саха (Якутия) в настоящее время совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации прорабатывает вопрос о поддержке оловодобывающей промышленности Республики Саха (Якутия). Так, республике будет предоставлен целевой заем из ФГАУ «Российский фонд технологического развития», а также будут привлечены инвесторы к участию в добыче россыпного олова на месторождении Тирехтях. До 2022 года будет продлена нулевая ставка НДС на добычу кондиционных руд олова, расположенных полностью или частично на территории Дальневосточного федерального округа. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации направило письмо в адрес министра финансов А.Г. Силуанова о рассмотрении возможности внесения изменений в статью 324 части второй Налогового кодекса Российской Федерации.

Редкоземельные металлы. Развитие высокотехнологичных производств и нанотехнологий невозможно без редкоземельных металлов (РЗМ) и редкоземельных эле-

ментов (РЗЭ). В настоящее время Россия вынуждена их импортировать, хотя еще в 2011 году планировалось разработать специализированную программу по добыче редких металлов в связи с тем, что перспективы у нас в данной сфере весьма благоприятные. В Республике Саха (Якутия) разведано крупнейшее в мире месторождение ниобия – Томторское (прогнозные ресурсы – 154 млн т руды), которое не только обеспечит потребности страны, но и кардинально изменит мировой рынок РЗМ и РЗЭ. В последние годы объем российского импорта соединений РЗМ составлял от 5 до 11 млн долларов, а самих РЗМ – около 0,8 млн долларов. Странами, поставляющими соединения РЗМ в Россию, являются Казахстан и Китай, металлов и сплавов РЗМ – исключительно Китай.

В мае 2014 года право пользования Томторским месторождением по итогам конкурса получило предприятие «Восток Инжиниринг», созданное Госкорпорацией «Ростех» и группой «ИСТ».

Алмазы. Невзирая на сложные географо-экономические и горно-геологические условия разработки месторождений, суровые климатические условия и сложности сезонной транспортной схемы завоза материальных ресурсов, освоение россыпных и коренных месторождений алмазов в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) (уже упоминавшиеся месторождения Маят, Эбелях, Гусиный, Молодо и Верхне-Мунское) является стратегическим направлением. Его необходимо продолжать для поддержания стабильных объемов добычи алмазов на территории Республики Саха (Якутия) и сохранения лидирующих позиций группы «АЛРОСА» на мировом рынке алмазов.

Богхед и каменный уголь. Стоит отметить, что развитие Северного морского пути, который мы начали возрождать, сделает процесс транспортировки товаров удобным и позволит минимизировать расходы на перевозку. Для обеспечения эффективной работы транспортной артерии необходимы топливо и энергоресурсы.

Альтернативой круглогодичному обеспечению энергоносителями северных регионов России является создание комплекса по глубокой переработке богхеда

и каменного угля. Цель такого проекта – получение синтетического заменителя природного газа, жидкого топлива и других продуктов углехимии на базе Таймыльского месторождения богхеда и каменного угля.

Создание Таймыльского топливно-энергетического комплекса Республики Саха (Якутия) подразумевает:

- добычу и переработку богхеда и каменного угля;
- развитие современных технологий с высокой добавленной стоимостью конечной продукции;
- получение синтетического заменителя природного газа, арктического дизельного топлива и бензина, метанола, парафинов и других продуктов углехимии;
- обеспечение Арктической зоны Российской Федерации энергоносителями;
- производство электроэнергии для обеспечения собственных нужд и при необходимости обеспечение предприятий и месторождений на севере Якутии.

Согласно предварительной проектной проработке, в результате освоения Таймыльского каменноугольного месторождения в 2016 году предполагается отгрузка 200 тыс. т угля потребителям. На 2017 год запланирована добыча 400 тыс. т угля и увеличение объемов его продаж.

В нынешних условиях единственной возможностью транспортировки угля является водный транспорт. Для этой цели предполагается использовать сухогрузные суда типа «Сибирский» проектов 292 и 0225 (грузоподъемность 2,7–3,3 тыс. т, осадка 3,9 м), которые будут доставлять уголь на рейд в Оленёкском заливе с последующей перегрузкой на балкеры грузоподъемностью 10–32 тыс. т.

Объем валовой продукции в 2016 году будет составлять 7 млрд, а в 2017 году – 14 млрд рублей. Развитие указанной программы позволит осуществлять проектирование и строительство порта в районе пос. Улахан-Крест, что позволит довести объемы продаж угля до 5 млн т.

В августе 2014 года право пользования Таймыльским месторождением по итогам аукциона получило предприятие «Арктик Углесинтез».