

О ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ В ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И МЕРАХ ПОДДЕРЖКИ ОТРАСЛИ

ДИРЕКТОР
ДЕПАРТАМЕНТА РАЗВИТИЯ
ВНУТРЕННЕЙ ТОРГОВЛИ,
ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО
РЫНКА МИНПРОМТОРГА
РОССИИ

Денис Климентьевич Пак



В настоящее время российская легкая промышленность обеспечивает 0,9% ВВП, что составляет 2,4% от объема промышленного производства и 3,6% от общего объема обрабатывающих производств. В отрасли занято 316 тыс. человек, или 0,7% от общего количества занятых в промышленности и 4,3% от занятых в обрабатывающих отраслях.

С учетом общей экономической ситуации в текущем году легкая промышленность переживает не лучшие времена.

Во-первых, покупательная способность населения снизилась. Как следствие, упали спрос и объемы производства. По данным торговых сетей, падение потребительского спроса только на изделия легпрома за 2015 год в натуральном выражении составило 30–35%, а в стоимостном выражении – 10–15%, включая импорт.

Тем не менее к концу III квартала 2015 года мы начали выходить из «зоны турбулентности», интенсивность падения производства ослабла. Текстильное и швейное производство, как и производство кожи и изделий из нее, «просели» на 14%, хотя по итогам первой половины года снижение составляло более 17%.

По категориям товаров показатели различны. Так, за девять месяцев 2015 года рост производства всех видов тканей по отношению к соответствующему периоду 2014 года составил 112,7%, швейных товаров – 76,3%. Объем производства обуви снизился на 13,3%. Снижение

производства наблюдается практически по всей остальной номенклатуре товаров. Исключение составляет производство спецодежды, которое увеличилось на 9,5%.

Во-вторых, существует системная проблема с привлечением кредитных ресурсов. Поставщики сырья и материалов перешли на 100%-ную предоплату. Это привело к кассовым разрывам. В итоге возникла необходимость дополнительно привлекать кредитные ресурсы на пополнение оборотных средств. В ситуации, когда 90% приобретаемого оборудования импортное, остро встал вопрос о доступности кредитных средств для технического перевооружения и модернизации производства. Трудности с привлечением кредитных ресурсов связаны с повышенным коэффициентом дисконтирования залогового обеспечения легпрома (до 50%). Для сравнения: в других отраслях коэффициент составляет порядка 20–30% по причине низкой ликвидности залогового имущества. Наблюдается высокая закредитованность ряда предприятий. Банки не принимают в качестве залогового обеспечения товарно-материальные ценности и отказываются от кредитования на сроки, превышающие 2–3 года. Процентные ставки по кредитам для легкой промышленности – одни из самых высоких среди обрабатывающих производств.

В-третьих, наблюдается высокая зависимость от импортного сырья и материалов.

В-четвертых, высока доля незаконного оборота.

Для стабилизации работы отрасли Минпромторг России сформировал перечень предприятий, оказывающих существенное влияние на отрасль. Им предоставляются субсидии в размере до 70% от ключевой ставки Банка России по кредитам на пополнение оборотных средств. В настоящее время в перечень вошли 83 предприятия, 34 из которых получили господдержку на сумму 422,4 млн рублей.

Чтобы поддержать спрос в рамках закупок для федеральных, региональных и муниципальных нужд, мы ввели соответствующий запрет на импорт.

По информации Союзлегпрома, благодаря принятию постановлений Правительства Российской Федера-

ции от 30 марта 2012 года №269 и от 11 августа 2014 года №791 доля материалов стран – членов Таможенного союза, поставляемых для силовых ведомств страны, увеличилась с 30% в 2011 году до 83% в 2014 году. В 2015 году тенденция к увеличению доли материалов ЕАЭС, используемых для производства вещевого имущества, сохраняется. По прогнозам, она составит порядка 85–90%.

Начали реализовываться крупные инвестиционные проекты, например проект «БТК групп» по высокотехнологичному текстилю, проект ГК «Энергоконтракт» по производству арамидной ткани, которая применяется для обеспечения безопасности персонала на предприятиях ТЭК, и ряд других.

Минпромторг России подготовил изменения к действующим постановлениям, чтобы дополнить перечень услугами проката бельевых и текстильных изделий, одежды и обуви, а также распространить их на региональные (субъекты Российской Федерации), муниципальные нужды и нужды бюджетных учреждений.

Минпромторгом России утвержден план по импортозамещению в легкой промышленности (приказ от 31 марта 2015 года №647). При его разработке руководствовались принципами развития в конкурентоспособных сегментах и ресурсообеспеченности. План распространяется на сектор поставок по гособоронзаказу как гарантию безопасности государства, на сектор поставок для государственных и муниципальных нужд, для отраслей-потребителей, на сектор товаров повседневного спроса.

В каждом направлении предусмотрена реализация инвестпроектов, которым потребуется помощь со стороны государства в виде обеспечения доступности финансовых ресурсов и создания привлекательного инвестиционного климата.

Пожалуй, самый действенный инструмент, который мы уже используем при выполнении инвестиционных проектов, – это Фонд развития промышленности. По нашей инициативе разработана специальная программа финансирования проектов легпрома, позволяющая использовать до 80% предоставляемого займа на закупку оборудования.

Еще одной мерой стимулирования реализации проектов является специальный инвестиционный контракт. Он будет заключаться на срок до 10 лет между государством (субъектом Российской Федерации, муниципальным образованием) и инвестором. Последний примет на себя обязательства по созданию, освоению или модернизации производства на территории России.

Мы вышли с инициативой разработать дополнительную программу поддержки легкой промышленности в условиях кризиса, и наши предложения были озвучены и одобрены 21 октября 2015 года на заседании Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова.

Основная идея новой программы – создание специальной финансовой инфраструктуры для предприятий отрасли, включая определение специализированного банка (например, Россельхозбанка), создание системы лизинга (по аналогии с действующей программой федерального лизинга для сельского хозяйства), предоставление государственных гарантий (с использованием механизмов АКГ) и субсидирование процентных ставок по кредитам. Предусмотрен также ряд мер по стимулированию спроса.

В целях обеспечения условий для долгосрочного развития отрасли Минпромторг России в настоящий момент обновляет Стратегию развития легкой промышленности в Российской Федерации на период до 2025 года, в которой приоритетами обозначаются выстраивание технологической цепочки синтетических и кожевенных материалов, создание условий для частичной локализации производства швейной и обувной продукции, а также поддержка развития отечественных брендов и минимизация «серого» импорта, нелегального производства и оборота товаров легпрома на потребительском рынке.

Таким образом, мы надеемся, что совместными усилиями с бизнес-сообществом сможем реализовать намеченные планы и создать динамично развивающийся комплекс легкой промышленности.