

КОНЦЕПЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ НЕСЕНИЯ СЛУЖБЫ ДЕЖУРНЫХ КАРАУЛОВ ПОЖАРНЫХ ЧАСТЕЙ В СОСТАВЕ ТРЕХ ОСНОВНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА –
ГЛАВНЫЙ ЭКСПЕРТ
ООО «УСПТК-ХОЛДИНГ»
Валентин Владимирович
Гриднев*



ООО «Урало-Сибирская пожарно-техническая компания» сегодня – это производитель и поставщик пожарной техники в Российской Федерации для нужд МЧС России, Минобороны России, Рослесхоза, ОАО «Концерн Росэнергоатом», объектов ТЭК, нефтяных и газовых компаний. В состав холдинга входят два машиностроительных завода, которые располагаются в Челябинской и Новосибирской областях, научно-технический центр, специализирующийся на проектировании и внедрении новых образцов пожарной техники, производственное предприятие ЗАО «УСПТК-Пожидравлика», являющееся лидером в России по производству пожарных насосов и мотопомп.

Между производством пожарных автомобилей и потребностями конечных потребителей существует самая прямая связь. Чтобы повысить качество выпускаемой продукции, производители постоянно изучают пожелания потребителей. Пожарные структуры практически диктуют производителям, какие машины выпускать. Но и производители, обладающие передовым научно-техническим потенциалом, собственными ноу-хау, предлагают новые идеи, внедрение которых позволит улучшить

эффективность пожарной техники. Сегодня как никогда актуален вопрос о повышении уровня оснащённости пожарных подразделений и оперативности их работы.

В настоящее время законодательством Российской Федерации на пожарную охрану возложены обязанности проведения аварийно-спасательных работ, не связанных с тушением пожаров, в том числе на воде, транспорте, при обрушении зданий при коммунальных и других авариях. В результате сократилось количество пожарных подразделений, находящихся в полной готовности к реагированию на пожары, так как часть из них постоянно находится в режиме реагирования на иные происшествия. И хотя полномочия службы существенно расширились, состав дежурных караулов пожарных частей федеральной противопожарной службы остался прежним: он состоит из двух основных отделений на пожарных автоцистернах.

Новые задачи требуют от производителей пожарной техники создания сложного, универсального, лишь частично использующего свои возможности, дорогостоящего автомобиля. Для адаптации к новым требованиям все пожарные автомобили стали оснащать полным комплектом аварийно-спасательного инструмента. Сегодня в соответствии с приказом МЧС России от 28 марта 2014 года №142 каждая пожарная автоцистерна должна оснащаться комплектом оборудования *более чем из 180 наименований*. Это приводит к повышению удельной загрузки базового шасси автомобиля, снижению его динамики и существенному увеличению цены техники. Но в этом нет необходимости, если исходить из задач пожарного караула на пожаре. При стандартной схеме работы на пожаре (первое отделение спасает людей и подает первый ствол, второе отделение устанавливает автомобиль на источник противопожарного водоснабжения и прокладывает магистральную линию)

* 1995–2010 годы – возглавлял Управление пожаротушения и аварийно-спасательных работ, занимаясь организацией тушения пожаров в Челябинской области.

2010–2015 годы – заместитель начальника Главного управления МЧС России по Челябинской области (по антикризисному управлению). Стаж в пожарной охране 33 года.

1



АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ
АЦ 1,5-40/2 (ISUZU NPR75L)

2



АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ
АЦ 5,5-40 (5557)

3



АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ
АЦ 7,0-70 (43118)

4



УСТАНОВКА ПОЖАРНОГО НАСОСА СОБСТВЕННОЙ РАЗРАБОТКИ

5



В ЦЕХЕ ЗАВОДА ООО «УСПТК-РМЗ»

достаточно иметь аварийно-спасательный инструмент на вооружении одного из отделений караула.

Необходимость решения новых задач существующими силами, внедрение новых спасательных технологий и технологий тушения пожаров требуют изменения состава боевых расчетов дежурных караулов, совершенствования схемы их работы при тушении пожаров. *Сегодня назрела необходимость более глубокой специализации пожарных машин и комплектования их только тем пожарно-техническим вооружением и аварийно-спасательным инструментом, который необходим для выполнения непосредственных задач боевого расчета.*

Учитывая имеющиеся несоответствия между возможностями подразделений противопожарной службы и требуемыми объемами оперативной работы, предлагаем обсудить концепцию организации службы дежурных караулов пожарных частей в составе трех отделений без увеличения общей численности личного состава караула.

Сейчас служба караула пожарной части организована так, что в расчете стоят два отделения на пожарных автоцистернах по шесть человек личного состава на каждой.

При постановке на дежурство трех отделений необходимо предусмотреть их функциональную специализацию.

Первое отделение – четыре человека личного состава на легкой автоцистерне с запасом огнетушащего вещества до 2 т, оборудованной комплектом аварийно-спасательного инструмента и системой организации видеоконференции с места оперативного события. Задачи на пожаре: провести разведку, организовать спасение людей, подать первый ствол, передать оперативную информацию с места происшествия, в том числе в режиме видео-конференц-связи. Кроме того, при реагировании на иные оперативные события

отделение проводит аварийно-спасательные работы, обеспечивает передачу оперативной информации с места происшествия, в том числе в режиме видео-конференц-связи.

Второе отделение – шесть человек личного состава на автоцистерне среднего или тяжелого типа с запасом огнетушащего вещества от 3 до 6 т, не оборудованной комплектом аварийно-спасательного инструмента. Задачи на пожаре – спасение людей и тушение пожара без установки на первом этапе автомобиля на источник противопожарного водоснабжения.

Третье отделение – два человека личного состава на автоцистерне тяжелого типа. Задача на пожаре – обеспечение водой отделений, работающих на тушении пожара, с объемом доставляемого огнетушащего вещества до 10 т.

При реагировании на происшествия и чрезвычайные ситуации, не связанные с тушением пожаров, выезжает автомобиль первого отделения, а два отделения остаются для прикрытия населенного пункта от пожаров. Общий запас огнетушащего вещества дежурного караула в предлагаемой схеме увеличивается до 18 т. Это более чем в два раза превышает запас, возможный при работе по принятой схеме, что позволяет снизить зависимость действия пожарных от состояния источников противопожарного водоснабжения и оперативно направлять все силы на тушение пожара, не распыляясь на поиск водисточников и прокладку магистральных рукавных линий.

Реализация этого проекта позволит:

- гибко реагировать на тушение пожаров, а также на ликвидацию ЧС и происшествий, не снижая уровень противопожарного прикрытия населенных пунктов;
- проводить более глубокую специализацию пожарных машин, оптимизировав номенклатуру по-



6



ИСПЫТАНИЕ МОЩНОЙ НАСОСНОЙ УСТАНОВКИ ПОЖАРНОГО АВТОМОБИЛЯ АЦ 10,0-150 (КАМАЗ-65225) ПРОИЗВОДСТВА ООО «УСПТК-ХОЛДИНГ»

7



8



ИСПЫТАНИЕ ПОЖАРНОГО АВТОМОБИЛЯ АЦ 1,5-40/2 (ISUZU NQR90L) С УСТАНОВКОЙ КОМПРЕССИОННОЙ ПЕНЫ

9



ИСПЫТАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ АВТОМОБИЛЯ

жарно-технического вооружения и аварийно-спасательного инструмента, укомплектовав их тем оборудованием, которое действительно необходимо для выполнения задач по назначению, снизив стоимость пожарных автомобилей;

- повысить тактические возможности дежурных караулов более чем в два раза;
- ускорить прибытие к месту происшествия первого отделения, повысить оперативность проведения разведки и спасения людей, сократить количество погибших;
- быстрее подавать требуемое количество огнетушащего вещества и, соответственно, сократить время локализации и тушения пожара, уменьшить ущерб от пожаров в целом.

ООО «Урало-Сибирская пожарно-техническая компания» может предложить пожарные автоцистерны своего производства для оснащения всех трех отделений.

В качестве легкой автоцистерны предлагаем автоцистерну пожарную АЦ 1,5-40/2 (ISUZU NPR75L) (рис. 1) – пожарный автомобиль для современного мегаполиса, так называемую машину первого хода. Этому способствуют компактные габариты, высокая маневренность и динамичность. Такая вот юркая машина для тесных дворов и пробок идеально подходит для работы в городских и пригородных условиях. Уникальная автоматическая система управления пожарным насосом НЦПК-40/100-4/400 В1Т органично дополняет модель и позволяет использовать в пожаротушении тонко распыленную струю воды.

Одним из автомобилей для оснащения второго отделения предлагается автоцистерна пожарная

АЦ 5,5-40 (5557) (рис. 2), прочно зарекомендовавшая себя в качестве надежного пожарного автомобиля на мощном, высокопроходимом шасси «Урал». ООО «УСПТК» представляет модернизированную модель этого автомобиля – с улучшенными характеристиками и пожарным насосом НЦПН-40/100 М в усовершенствованном варианте комплектации (все органы управления и контроля параметров насосной установки и основных систем пожарного автомобиля выведены на единую приборную панель).

За разработку и внедрение этих автомобилей Урало-Сибирская пожарно-техническая компания награждена дипломами и медалями «Гарантия качества и безопасности» в международном конкурсе «Национальная безопасность». А золотую медаль в номинации «Лучшие комплексные решения в области пожарной безопасности» и сертификат лично вручил УСПТК глава МЧС России Владимир Пучков.

ООО «УСПТК» предлагает автоцистерны тяжелого типа на шасси «Урал» и «КАМАЗ», с объемом цистерны для воды 7–10 куб. м, с пожарным насосом производительностью 40–150 л/с.

В заключение отметим: мы создаем любые сложные и многофункциональные комплексы для тушения пожаров. Но глубокая специализация пожарных автомобилей будет более правильной и рациональной и в финансовом отношении, и для эффективной борьбы с огнем.

ООО «Урало-Сибирская пожарно-техническая компания» расположена по адресу: ул. Ворошилова, д. 1, Челябинск, Россия, 454014. Телефон/факс: (351) 793 5701, 793 3725. Электронная почта: market@usptk.ru. Всю необходимую информацию можно найти на сайте компании: www.usptk.ru.