

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВТОДОРОГИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ И РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ: В НЕПРЕРЫВНОМ РАЗВИТИИ



НАЧАЛЬНИК
ФКУ УПРДОР «АЛТАЙ»
Ярослав Александрович
Долинский

Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Алтай» Федерального дорожного агентства» создано в 2004 году. Цель деятельности – обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта по федеральным автомобильным дорогам, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, повышение пропускной способности, обеспечение транспортной безопасности.

В оперативном управлении ФКУ Упрдор «Алтай» находятся федеральные автомобильные дороги Р-256 «Чуйский тракт» (с подъездами к Барнаулу и Горно-Алтайску) и А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан. «Чуйский тракт» имеет статус международной дороги и проходит по территории Алтайского края и Республики Алтай. Общая протяженность дорог составляет 1175,4 км: Р-256 – 854,4 км и А-322 – 321 км. Эти дороги составляют основу транспортной инфраструктуры двух регионов. Общую дорожную сеть можно разделить по категориям следующим образом:

- 31,6 км – 1-й категории;
- 498,8 км – 2-й категории;
- 483,7 км – 3-й категории;
- 161,2 км – 4-й категории.

864 км дорог, или 74% протяженности, имеют асфальтобетонное покрытие и 311,4 км – черное щебеночное. На дорогах расположено 119 мостовых сооружений, 1265 водопропускных труб, 14 транспортных

развязок в разных уровнях, 6 надземных пешеходных переходов, 130,5 км линий наружного освещения, 326 км барьерных ограждений и ряд других элементов. Содержанием сети федеральных дорог занимаются 19 подрядных и субподрядных организаций.

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ

За время, прошедшее с момента образования управления, проделана значительная работа по строительству и реконструкции федеральных дорог.

Так, был реконструирован под 1-ю техническую категорию участок «Чуйского тракта» 183–202-й км, что привело к значительному увеличению транспортной скорости и помогло решить проблему образования заторов, а также существенно снизило аварийность на одном из самых неблагоприятных с точки зрения безопасности движения участков дороги.

В ряду наиболее значимых завершенных объектов – 2-й этап строительства обхода Бийска в Алтайском крае. Первая очередь была введена в 1995 году, вторая была построена спустя почти 18 лет, в 2013-м, после чего автодорога стала функционировать как единый объект. Строительство второй очереди обхода Бийска протяженностью 10,153 км на автодороге Р-256 «Чуйский тракт» велось в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России» (2010–2015 годы). В итоге объединение первой и второй очереди в 20-километровый обход позволило вынести «Чуйский тракт» за пределы города и направить транзитный транспорт в объезд. Это повысило безопасность движения и улучшило экологическую обстановку в Бийске, снизило транспортную нагрузку на городские улицы.

В 2013 году в рамках начального этапа масштабного проекта реконструкции «Чуйского тракта», 428–495-й км, введен в эксплуатацию участок четырехполосной дороги 2-й технической категории в Республике Алтай с разделением транспортных потоков.

1



Р-256 «ЧУЙСКИЙ ТРАКТ». УЧАСТОК 445–454-Й КМ. РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ

2



Р-256 «ЧУЙСКИЙ ТРАКТ». УЧАСТОК 451-Й КМ. РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ

Реализация проекта осуществляется с 2011 года и становится особенно актуальной в нынешней экономической и геополитической ситуации, когда поток туристов в Алтайский край и Республику Алтай возрастет с каждым годом. Сейчас идет реконструкция первого пускового комплекса протяженностью 5,6 км на въезде в Республику Алтай. Ввод его в эксплуатацию состоится в 2016 году, и в перспективе работа будет продолжена до соединения с реконструированным в 2013 году участком. Это будет четырехполосная дорога 1-й и 2-й технических категорий с разделением транспортных потоков, которая позволит разгрузить часть пути по «Чуйскому тракту» и сделает дорогу более комфортной и безопасной. На новом участке будет построена двухуровневая развязка у пос. Алгаир, 2 наземных пешеходных перехода, скотопрогонные проходы, освещение на всём протяжении участка от контрольно-пропускного пункта до аэропорта – на автомагистрали будут все сопутствующие коммуникации. Вдоль трассы будут построены внутрипоселковые проезды. ФКУ Упрдор «Алтай» прилагает все усилия, чтобы минимизировать неудобства для населения во время строительства.

Также сейчас идет работа на одном из самых «узких» мест «Чуйского тракта» 150–158-й км, в районе моста через р. Чумыш в Тальменском районе. Реконструкция была начата в 2014 году в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России» (2010–2020 годы). Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2017 год. Проектом предусмотрено строительство нового моста длиной 306 м с цельнометаллическим неразрезным пролетным строением и ортотропной плитой проезжей части по схеме (63+2×84+63 м). Длина подходов к мосту составляет 8,9 км: 1-й технической категории протяженностью 5,2 км и 2-й технической категории с четырьмя полосами движения – 3,7 км. В составе проекта две транспортные развязки в разных уровнях, наружное освещение и прочие атрибуты современной дороги. Всё это в комплексе повысит пропускную способность дороги, сделает проезд комфортабельным, обеспечит безопасность движения и решит проблему образования ледовых заторов во время весеннего паводка.

РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

Этот год получился достаточно насыщенным. Так, объемы капитального ремонта увеличились в 1,5 раза по отношению к предыдущему году при практически неизменных объемах ремонта и поверхностной обработки. Суммарная протяженность участков, на которых выполняется капитальный ремонт, составляет 32 км. Ремонт и устройство шероховатой поверхностной обработки проведены на 237 км автодорог. В общей сложности 22% от всей протяженности федеральных дорог охвачены ремонтными мероприятиями и поверхностной обработкой, а это, с учетом реконструируемых объектов, очень неплохой показатель. Большое внимание уделяется улучшению состояния искусственных сооружений. Объем капитального ремонта мостов и водопропускных труб в этом году увеличен более чем в 2 раза по сравнению с 2014-м и в количественном выражении составляет 172 пог. м.

КАЧЕСТВО РАБОТ – НА ПОСТОЯННОМ КОНТРОЛЕ

С 2014 года в ФКУ Упрдор «Алтай» функционирует строительная лаборатория по контролю качества дорожно-строительных материалов. Это позволяет контролировать качество работ на федеральных автомобильных дорогах, производить испытания и исследования дорожно-строительных материалов, подбирать оптимальные составы асфальтобетонов и цементобетонов, а также оценивать влияние специальных добавок на свойство готовых смесей и их долговечность в конструкциях автомобильных дорог. Испытания могут проходить в автоматическом либо полуавтоматическом режиме, что существенно повышает точность получаемых результатов, а также помогает моделировать различные условия эксплуатации в рамках исследовательских работ.

Качеству дорожных работ и безопасности движения большое внимание уделяется уже на стадии разработки проектной документации. Специалисты ФКУ Упрдор «Алтай» стараются внедрять более прогрессивные технологии, долговечные стройматериалы и изделия. Из года в год



3



РАЗВЯЗКА НА ЗАРИНСК. УЧАСТОК 203-Й КМ

4



МЕТЕОСТАНЦИЯ

наращиваются объемы работ по технологии устройства тонкослойного покрытия типа «Новачип» и холодного ресайклинга. Последний метод активно применяется в Республике Алтай, объем работ в этом году составит 38,1 км. Следует отметить, что в качестве эксперимента в республике таким способом была отремонтирована дорога на участках с неблагоприятными грунтовогеологическими условиями в 2011 году. За 4 года эксплуатации проявилось значительное преимущество этой технологии перед традиционной. Метод работы ресайклера существенно отличается от повсеместно распространенного фрезерования, которое даже с последующей укладкой покрытия в два-три слоя не дает такого эффекта. Специалисты ФКУ Упрдор «Алтай» пришли к выводу, что это оптимальный вариант ремонта дорожной одежды для региона.

Также активно применяется технология устройства тонкослойного покрытия. По ней был сделан слой износа на опытном участке в 6 км в 2013 году. Результаты оказались более чем удовлетворительными, и объемы ремонта по этой технологии с каждым годом возрастают. В этом году устройство покрытия типа «Новачип» будет выполнено на 38,4 км дорог. В целом в последние годы за счет более жестких типов верхних слоев покрытий, широкого применения ресайклинга, поверхностной обработки покрытий как слоя износа удается поддерживать сеть федеральных дорог в границах двух регионов на приемлемом уровне.

В этом году опробовали технологию санации водопропускных труб с помощью светополимернотканевого рукава. С ее помощью было отремонтировано 5 объектов. Такой метод позволяет проводить необходимые ремонтные работы, не нарушая режим движения транспорта, снизить сроки ремонта, увеличить прочностные характеристики, исключить протечки, а также повысить коррозионную стойкость и химическую устойчивость водопропускной трубы.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Обеспечение безопасности на автомобильном транспорте – еще одна задача, стоящая перед ФКУ Упрдор «Алтай». Она неразрывно связана с безопасностью дорожного движения в целом. В это понятие входит реа-

лизация мер в сфере транспортного комплекса, направленных на предотвращение угроз совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, угрожающих безопасности транспортной инфраструктуры. Речь идет о защите охраняемого объекта от противоправных посягательств, о предупреждении и пресечении правонарушений.

В рамках требований Федерального закона от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» на федеральной сети автомобильных дорог Алтайского края и Республики Алтай ряд объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы) оснащается инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности. Они состоят из инженерных ограждений выделенных зон транспортной безопасности, системы охранной сигнализации, системы телевизионного наблюдения с помощью всепогодных видеокамер, позволяющих видеть весь периметр охраняемого объекта, в том числе в ночное время, системы связи и оповещения, системы охранного освещения, системы сбора и обработки информации. Особое внимание здесь уделяется федеральной автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт». В 2015 году такими системами оснащены два путепровода на обходе Бийска.

С оснащением двух путепроводов инженерно-техническими системами (средствами) комплекс охраняемых объектов транспортной инфраструктуры на участке обхода Бийска расширится до четырех: еще один мост и один путепровод с аналогичными системами защиты были оснащены в 2014 году. В итоге на территории Сибири в сфере дорожного хозяйства будет создан первый охраняемый комплекс, включающий три путепровода, мост через р. Бию и единый пункт управления указанными системами с размещением в нем сотрудников Сибирского филиала Управления ведомственной охраны Минтранса России.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обеспечение безопасности на автомобильном транспорте, устройство современных дорожных покрытий с повышенным коэффициентом сцепления, при-



менение передовых технологий – работа ФКУ Упрдор «Алтай» над повышением уровня безопасности на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении, не ограничивается только этими мероприятиями.

Устанавливаются дорожные знаки на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой. Знаками и разметкой в соответствии с новыми требованиями ГОСТа обустраиваются участки дорог, проходящие вблизи детских образовательных учреждений, устанавливаются пешеходные ограничивающие ограждения. На участках дорог с высоким уровнем аварийности устанавливаются шумовые полосы и устройства, создающие радиосигналы, аналогичные излучаемым приборами – измерителями скорости. На заносимых снегом участках дорог металлическое барьерное ограждение заменяют тросовым. Производятся и другие работы. Все эти мероприятия призваны сократить количество участков концентрации ДТП.

Для нанесения разметки на дорогах широко применяется химпластик. Такой материал вдвое дольше сохраняется на дорожном покрытии. Обычно краску приходится наносить дважды в год – в мае и сентябре, и всё равно она быстро стирается на участках с высокой интенсивностью движения. А химпластик достаточно нанести раз в год, и разметка сохранится даже в зимний период.

Снижение аварийности в местах производства дорожных работ – еще одна из стоящих перед управлением задач. Кроме стандартных средств технического регулирования, при обустройстве этих мест используются передвижные заградительные знаки со световой импульсной индексацией, дополнительные информационные аншлаги; на мостовых сооружениях поток регулируется с помощью светофоров или регулировщиков.

В 2015 году завершается реализация трехлетней программы устройства автоматизированного метеобеспечения федеральных дорог. Количество автоматизированных дорожных метеостанций, дополнительно оснащенных видеокамерами, с учетом уже действующих составит 38 штук. Будет работать 100 видеокамер и 10 табло. Таким образом, на всей протяженности федеральных дорог будет обеспечен метео- и видеоконтроль: информация о температуре воздуха, скорости ветра, влажности, температуре на покрытии, состоянии проезжей части передается в режиме реального времени в центр управления производством ФКУ Упрдор «Алтай». Это позволит заблаговременно и оперативно принимать решения по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспорта и доводить информацию до участников движения. Подрядные организации, подведомственные управлению, оснащены современной дорожной техникой, оборудованной приборами системы ГЛОНАСС, что позволяет контролировать их работу в онлайн-режиме.

ДОРОЖНЫЙ СЕРВИС

Еще одна важная составляющая современной дороги – придорожная инфраструктура. Без объектов сервиса дорога не обеспечивает участникам движения достаточного комфорта.

Большая работа в этом направлении проделана на дорогах Алтайского края. Здесь расположено 249 объектов дорожного сервиса. Для комплексного решения вопросов в 2008 году постановлением Администрации Алтайского края «Об упорядочении размещения объектов дорожного сервиса в Алтайском крае» утверждена схема размещения объектов сервиса. Создана рабочая группа по урегулированию вопросов развития, упорядочения деятельности и повышения уровня обслуживания на объектах дорожной инфраструктуры. Благодаря совместной работе различных ведомств дорожный сервис приобретает цивилизованные формы, становится комфортным, безопасным, соответствует возрастающим требованиям участников дорожного движения. За эти годы построено 12 комплексов дорожного сервиса с широким перечнем предлагаемых услуг, реконструировано 66 объектов, демонтировано из-за несоответствия нормативным документам – 34. В настоящее время строится крупный комплекс дорожного сервиса на автодороге А-322 на выезде из Барнаула.

Кроме того, Росавтодор и ФКУ Упрдор «Алтай» принимают участие в реализации комплексной программы «Новый век «Чуйского тракта»: 1922–2022 годы», которая была принята Межрегиональной ассоциацией экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское соглашение» в 2014 году.

В рамках программы вдоль дороги будут созданы новые элементы туристического кластера – специальные имиджевые и культурно-массовые площадки, в том числе на базе современных объектов дорожного сервиса. Всего до 2022 года в Алтайском крае и Республике Алтай запланировано обустройство около 20 подобных площадок. В этом году для туристов уже доступны первые 3. На стендах представлены сведения на русском и английском языках об Алтайском крае, об истории, современном состоянии и перспективах развития «Чуйского тракта», об известных личностях, деятелях искусства и культуры, а также красочные карты-схемы дороги с обозначением на них знаковых мест.

Побывавший этим летом в регионе с рабочим визитом полномочный представитель Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе Николай Рогожкин порекомендовал распространять опыт развития дорожного сервиса, накопленный в Алтайском крае, во всей Сибири и других регионах страны.

Таким образом, работа, направленная на обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта по федеральным автомобильным дорогам, находящимся в управлении ФКУ Упрдор «Алтай», ведется непрерывно. Курс на совершенствование сети автомобильных дорог задан правительством страны, и благодаря государственной поддержке, действующим программам и плодотворному взаимодействию с региональными властями на территории Алтайского края и Республики Алтай удастся добиваться удовлетворительных результатов. А значит, с каждым годом дороги двух регионов будут развиваться, становиться всё более безопасными и комфортными.