

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ КРЫМА. ВЫЗОВЫ И ТЕНДЕНЦИИ – 2015



МИНИСТР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
Валентин Валентинович Демидов

Весь 2014 год экономика Республики Крым находилась под влиянием факторов, вызванных переходным периодом и сложной геополитической и экономической ситуацией.

Были потеряны традиционные рынки сбыта, что потребовало от предприятий Крыма перезаключения договоров (контрактов) и выработки новых хозяйственных взаимоотношений.

Логистика претерпела существенные изменения, в результате значительно увеличилось затраты времени на транспортировку сырья и грузов, фактически отсутствует железнодорожное сообщение.

Когда прекратилась подача воды в систему Северо-Крымского канала, сельхозтоваропроизводители были вынуждены пересмотреть структуры посевных площадей в сторону замены влагозависимых культур на засухоустойчивые.

Торговые организации переориентировались на сотрудничество с товаропроизводителями из других регионов Российской Федерации.

Предприятия-экспортеры понесли многомиллионные потери из-за невозврата НДС из государственного бюджета Украины, что на фоне недоступности кредитных ресурсов вызвало острую нехватку оборотных средств у большинства предприятий.

В результате на протяжении 2014 года снижалась деловая активность бизнеса, сокращался приток инвестиций, замедлялись темпы роста экономики.

В 2015 году предприятия республики вынуждены работать в условиях низкой транспортной доступности региона, высокой зависимости от внешних поставщиков сырья и комплектующих, сложностей с поставками стратегически важных природных ресурсов (воды) и энергоресурсов.

Всё это делает продукцию, производимую крымскими предприятиями, недостаточно конкурентоспособной.

Тем не менее, постепенно адаптируясь, экономика Крыма начинает демонстрировать позитивные тенденции.

Промышленность

Объем реализованной промышленной продукции (работ, услуг) за 2014 год превысил 68 млрд рублей. Львиная доля (63,2%) приходится на перерабатывающие производства.

Несмотря на объективные трудности, предприятия отрасли смогли в кратчайшие сроки переориентироваться на российский рынок, благодаря чему по итогам работы за 2014 год объем промышленного производства сократился незначительно – на 9,9%. Уже в ноябре по сравнению с октябрём был отмечен прирост промышленного производства на 7,4%, а в декабре – на 19,1%.

В текущем году зафиксирован устойчивый рост промышленного производства. По итогам 6 месяцев его объемы возросли на 8,8%.

Добывающая промышленность в течение всего прошлого года сохраняла позитивную динамику и обеспечила рост по итогам года на 20%, что обусловлено увеличением добычи природного газа на шельфе Черного моря на 23%, то есть до 2 млрд куб. м.

На сегодня Республика Крым ежедневно добывает 5,4 млн куб. м голубого топлива – на 17% больше, чем потребляет. В текущем году добычу природного газа планируется увеличить путем бурения новых скважин на Одесском газовом месторождении. Процесс получения разрешительных документов будет завершен в ближайшее время.

А вот в обеспечении Крыма электрической энергией сохраняется дефицит. В республике производится лишь пятая часть потребляемой электроэнергии.

В 2014 году было произведено 1,1 млрд кВт·ч электроэнергии, при этом отмечались перебои в работе тепловых электростанций и частично приостанавливалась работа солнечных станций.

За 6 месяцев 2015 года производство электроэнергии увеличено на 27,5% (выработано 618 млн кВт·ч). Альтернативные источники выработали энергии в 1,9 раза больше.

Выработка тепловой энергии возросла на 65,2%. Увеличение выработки связано с тем, что в январе – марте 2014 года были установлены лимиты на потребление газа, а в 2015 году ограничения уже не вводились.

Возросший спрос на природные строительные материалы обеспечил рост добычи полезных ископаемых с начала 2015 года на 4,8%.

Производство прочей неметаллической минеральной продукции, основным потребителем которой является также строительная отрасль, увеличилось в 1,8 раза.

Особо следует остановиться на работе пищевой промышленности, которая, будучи ведущей отраслью региона, формирует 43% объема продукции в структуре перерабатывающих производств Республики Крым и почти 30% всего промышленного производства.

В 2015 году, впервые за 7 лет, в пищевой промышленности отмечен рост производства, который составил 34,2%. Увеличилось производство основных продуктов питания: молока – в 3 раза, сметаны – в 3,7 раза, творога – в 1,5 раза, масла сливочного – в 2,4 раза, свинины – на 12,2%, рыбы мороженой – в 6,1 раза, хлебобулочных изделий – на 8,8%.

К сожалению, сегодня еще не удалось решить все проблемные вопросы, и это сказывается на результатах работы отдельных отраслей.

Химическая промышленность снизила объемы производства на 25,8% главным образом из-за сложности организации поставок сырья и материалов, отсутствия налаженной транспортной логистики (железнодорожного и автотранспорта) с материковой частью Российской Федерации и Украиной, а также из-за нехватки технической воды, которая ранее поступала по Северо-Крымскому каналу.

Особую обеспокоенность вызывает работа машиностроительной отрасли, где средняя загрузка предприятий сейчас не превышает 40%.



На 100% обеспечены заказами только ООО «Судостроительный завод «Залив», строящее катера военного и гражданского назначения, и АО «Завод «Фиолент», работающее для оборонной промышленности.

Сейчас ведется работа по привлечению инвесторов для проведения модернизации, перевооружения и загрузки производственных мощностей машиностроительных предприятий.

На сегодня подготовлены проекты инвестиционных соглашений для 3 предприятий: ГУП РК «Судостроительный завод «Море», ГУП РК «Феодосийский судомеханический завод» и ГУП РК «Симферопольский завод фурнитурных изделий имени Н. Островского».

Кроме того, задействованы вертикально интегрированные структуры Российской Федерации, вовлекающие крымские предприятия в выполнение государственного оборонного заказа. На территории республики таких предприятий 10, из них 7 расположены в Феодосийском регионе.

Также рассматривается вопрос о включении предприятий Республики Крым в государственную программу Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013–2030 годы».

Выполнение всех намеченных мероприятий обеспечит стабильную работу машиностроительной отрасли на долгосрочную перспективу.

Сельское хозяйство

Несмотря на прекращение подачи воды в систему Северо-Крымского канала, производство продукции сельского хозяйства в 2014 году увеличилось на 0,7%.

Благодаря эффективному использованию внутренних источников орошения (как подземных, так и надземных) и внедрению ресурсосберегающих технологий орошения сельхозтоваропроизводителям удалось собрать рекордный урожай.

С обмолоченных площадей в 2014 году было получено 1,1 млн т зерна, что в 1,4 раза превысило показатели предыдущего года. А в 2015 году крымские аграрии собрали 1,4 млн т зерна, обеспечив рост на 23%.

Собранный урожай ранних зерновых в полном объеме обеспечивает потребности республики в продовольственном зерне и дает возможность поставлять продовольственное и фуражное зерно за пределы региона, в том числе и на экспорт.

В рамках выполнения мероприятий государственной программы развития сельского хозяйства в 2015 году предприятиям Крыма предоставлены субсидии на оказание несвязанной поддержки в отрасли растениеводства. На проведение комплекса агротехнологических работ, повышение уровня экологической безопасности сельскохозяйственного производства, плодородия и качества почв 182 предприятиям выделено 212 млн рублей. Кроме того, 9 предприятий получили субсидии на возмещение затрат на закладку садов и виноградников в сумме 46 млн рублей.

Для обеспечения крымчан и гостей полуострова мясо-молочной продукцией в первую очередь необходимо развивать крупные хозяйства с государственной или смешанной формой собственности. Ведь на сегодня в хозяйствах населения производится 91% молока, 62% яиц и 96% шерсти. В прошлом году эти показатели были еще выше.

В 2015 году в Первомайском районе введен в эксплуатацию молочный комплекс на 3 тыс. коров. Его работа будет способствовать обеспечению Республики Крым мясной и молочной продукцией собственного производства и выполнению программы импортозамещения и позволит увеличить производство молока в 1,5 раза. В 2015 году 12 сельхозпредприятий, занятых производством и реализацией молока, получили субсидию в размере 11,6 млн рублей.

Поголовье овец будет увеличено в 5,7 раза за счет выполнения уникального инвестиционного проекта животноводческих комплексов на 100 тыс. голов с переработкой продукции овцеводства.

Предприятия Симферопольского района ведут реконструкцию и строительство свиноводческих площадок, что позволит нарастить поголовье до 100 тыс. голов и увеличить производство мяса в 1,3 раза.



Подписано четыре соглашения о воплощении в жизнь инвестиционных проектов в области сельского хозяйства между Советом министров Республики Крым и инвесторами на общую сумму 2,6 млрд рублей, планируется создание 550 новых рабочих мест. Проекты ориентированы на выращивание винограда и производство вина, а также на создание молочной фермы.

В стадии подписания находятся еще четыре соглашения, предусматривающие создание фруктохранилища, закладку виноградников и реконструкцию птицефабрики.

Строительство

Сегодня регион испытывает дефицит стройматериалов, который возможно будет покрыть только за счет продукции, ввозимой с территории других регионов Российской Федерации.

Местное производство основных строительных материалов только частично удовлетворяет спрос. Дефицит песка, портландцемента и сухих строительных смесей компенсируется за счет поставок с материковой территории России и Украины.

Также существует потребность в стройматериалах, которые не производятся в Крыму и которых периодически не хватает из-за транспортно-логистических проблем. Это металлопрокат, пиломатериалы, стеновые кладочные материалы, кровельные материалы, материалы для производства окон, отделочные стройматериалы, сантехнические материалы и оборудование, кабельно-проводниковая продукция.

Впервые за много лет поднят вопрос о развитии промышленности стройматериалов в регионе. Одна из ключевых задач – привлечение инвестиций в модернизацию и строительство производственных мощностей для выпуска ключевых видов стройматериалов.

Так, 31 марта 2015 года состоялась церемония подписания соглашения между Советом министров Республики Крым и ООО «ГЕН ИНВЕСТ» о реализации инвестиционного проекта по строительству цементного завода и производству бетона. Общий объем инвестиций составит около 939 млн рублей.

В первом полугодии 2015 года предприятиями республики выполнено строительных работ на сумму 621 млн рублей, принято в эксплуатацию 86,2 тыс. кв. м общей площади жилых домов. Из них 47,2 тыс. кв. м (54,8% от общего объема) построено населением за счет собственных и заемных средств. В целом за 6 месяцев строительная отрасль превысила показатели прошлого года в 2,5 раза.

Всего же только в рамках выполнения таких масштабных федеральных программ, как «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» и «Жилье для российской семьи», планируется выполнить строительных работ на сумму более 10 млрд рублей.

Транспорт

Вхождение Республики Крым в состав Российской Федерации и связанные с этим особенности переходного периода особенно сильно отразились на результатах работы транспортной отрасли.

По итогам 2014 года объем грузоперевозок сократился на 32,1%, перевозки пассажиров – на 14,2%.

Это связано с несколькими причинами:

- снизились объемы работ на предприятиях морского и железнодорожного транспорта, поскольку не предоставляются к перевозке грузы, поступающие ранее транзитом через железную дорогу Украины;
- разорваны долговременные связи с компаниями, выполнявшими круизные рейсы в порты Крыма, в связи с опасениями судовладельцев попасть под действие международных санкций при заходе в крымские порты;



– в связи с перераспределением пассажирских и грузовых транспортных потоков, поступающих в Республику Крым, пропускная способность паромной переправы оказалась недостаточной.

За январь – июнь 2015 года грузооборот автомобильного транспорта достиг 71,2 млн ткм, пассажирооборот – 766,6 млн пкм.

Грамотная транспортная логистика и обеспечение доступности полуострова – залог успешной работы курортной сферы. Отдыхающие доставляются на полуостров преимущественно авиационным и морским транспортом.

Сегодня из аэропорта Симферополь осуществляются авиарейсы в 54 города Российской Федерации, из них субсидируются 43 авиарейса. В результате подготовительных мероприятий по увеличению зон обслуживания пассажиров пропускная способность аэропорта была увеличена в 3 раза и составляет теперь 15 тыс. пассажиров на прилет и 15 тыс. пассажиров на вылет в сутки. За 7 месяцев текущего года аэропортом Симферополь обслужено более 2,6 млн пассажиров, что в 2,3 раза больше, чем за тот же период 2014 года.

Существенно (в 1,5–2 раза) увеличена пропускная способность Керченской паромной переправы: до 50 тыс. пассажиров, 10 тыс. легковых автомобилей и 1 тыс. грузовых автомобилей в сутки. На сегодняшний день на переправе работает 12 паромов и 3 парома находится в резерве. С 10 мая 2015 года заработал сайт по продаже и бронированию электронных билетов на перевозку через Керченский пролив, что сократило срок ожидания для пассажиров до 1–2 часов. Как и в прошлом году, в Крым можно приехать по «единому билету».

Санаторно-курортный комплекс

На территории республики расположено 770 санаторно-курортных и гостиничных учреждений общей вместимостью 158,1 тыс. мест:

- 144 предоставляют санаторно-курортное лечение;
- 216 оказывают услуги оздоровительного характера;
- 410 – услуги по временному размещению.

На сегодня из 177 санаторно-курортных и оздоровительных учреждений, которые вошли в состав имущества Республики Крым, около 40 нуждаются в реконструкции и модернизации, на что потребуется более 6 млрд рублей.

Ряд объектов планируется реконструировать в рамках реализации федеральных целевых программ «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011–2018 годы)» и «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

Можно констатировать, что туристический сезон 2015 года состоялся. За 7 месяцев в Крыму отдохнуло более 2 млн человек, что на 16,5% больше аналогичного периода прошлого года. В 2015 году предлагались пакетные туры в Крым, включающие авиаперелет, трансфер к месту отдыха, размещение, питание. В часть пакетных туров, которые предлагают крупные российские туроператоры, работающие в крымском направлении, включены и экскурсионные программы. По оценкам экспертов, экономический эффект от работы туристической отрасли только за 7 месяцев 2015 года уже составил порядка 51,3 млрд рублей.

Успешному развитию туристской отрасли в Крыму будет способствовать введение патентной системы налогообложения для физических лиц, сдающих жилье внаем, без регистрации в качестве субъекта предпринимательской деятельности (этот механизм положительно зарекомендовал себя в 2014 году).

В целях расширения рамок курортного сезона и обеспечения круглогодичной загрузки санаторно-курортных учреждений на правительственном уровне рассматривается вопрос увеличения сроков предоставления субсидий на авиаперевозки в Крым и реализации авиабилетов по фиксированным ценам на осенне-зимний период. В первую очередь это позволит создать условия для



оздоровления в Крыму льготных и социально незащищенных категорий граждан и жителей отдаленных регионов страны.

Инвестиционный климат

В настоящее время в Республике Крым идет работа по формированию благоприятной бизнес-среды. Внедряются механизмы стимулирования инвестиционной деятельности, позволяющие обеспечить функционирование свободной экономической зоны и развитие реального сектора экономики.

Для организации практической поддержки инвесторов и сопровождения инвестиционных проектов распоряжением Совета министров Республики Крым создано ГАУ РК «Центр инвестиций и регионального развития».

Постановлением Совета министров Республики Крым утвержден Порядок рассмотрения обращений инвесторов и заключения инвестиционных соглашений о реализации инвестиционных проектов на территории Республики Крым, который регламентирует рассмотрение обращений инвесторов и сопровождение инвестиционных проектов по принципу одного окна.

По состоянию на 18 августа 2015 года уже рассмотрено порядка 420 обращений инвесторов об участии в проектах, из которых:

- по 28 проектам подписаны инвестиционные соглашения на общую сумму 44,12 млрд рублей;
- по 90 проектам готовятся инвестиционные соглашения на общую сумму 119,5 млрд рублей. Наиболее крупные проекты, которые будут реализованы на территории республики:
- проекты по реконструкции ТЭЦ в Саки, Симферополе и Керчи, объем инвестиций – 31 млрд рублей; создается 126 рабочих мест;
- строительство нового аэровокзального комплекса аэропорта Симферополь, объем инвестиций – 20 млрд рублей; создается 780 рабочих мест;
- организация современного винодельческого предприятия с полным циклом производства, объем инвестиций – 1,05 млрд рублей; создается 450 рабочих мест;
- строительство цементного завода, объем инвестиций – 0,94 млрд рублей; создается 450 рабочих мест.

Кроме того, на постоянной основе функционирует и обновляется Инвестиционный портал Республики Крым (invest-in-crimea.ru), который наглядно представляет ресурсную базу, имеющуюся инфраструктуру, потенциальные направления для инвестирования, а также инвестиционные предложения и площадки.

На базе Министерства экономического развития Республики Крым создана горячая линия для консультирования инвесторов по ключевым вопросам инвестиционного развития региона.

Обеспечивается внедрение стандарта деятельности органов исполнительной власти Республики Крым по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе.

На сегодняшний день по результатам общественной экспертизы, проведенной экспертной группой по внедрению этого стандарта в республике, подтверждено выполнение 3 из 15 требований, зафиксированных в стандарте. Это совсем немного на фоне российских субъектов, но это максимум, который был возможен на данный период.

Для внедрения лучших практик, выявленных по итогам ежегодного проведения Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации, распоряжением Главы Республики Крым от 27 июля 2015 года №265-рг создан Организационный штаб («проектный офис») по улучшению инвестиционного климата в Республике Крым.

Особое внимание уделяется обеспечению функционирования свободной экономической зоны (СЭЗ) на территории Республики Крым. Для участников СЭЗ предусмотрены следующие преференции:

- снижение ставки налога на прибыль организаций: в федеральный бюджет – 0% на 10 лет; в бюджет Крыма – 2% в первые 3 года, 6% – с 4-го по 8-й годы, 13,5% – с 9-го года;



- освобождение от уплаты налога на имущество организаций на 10 лет;
- освобождение от уплаты земельного налога организациями – участниками СЭЗ в отношении земельных участков, расположенных на территории СЭЗ и используемых согласно договору об осуществлении деятельности в СЭЗ, на 3 года с месяца возникновения права собственности на каждый земельный участок;
- возможность применения ускоренной амортизации с коэффициентом 2 в отношении собственных амортизируемых основных средств;
- пониженные тарифы страховых взносов в размере 7,6%, из них в Пенсионный фонд Российской Федерации – 6%, в Фонд социального страхования Российской Федерации – 1,5%, в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования – 0,1%;
- применение таможенной процедуры свободной таможенной зоны.

По состоянию на 18 августа 2015 года поступило около 140 заявлений на участие в СЭЗ. Как результат:

- заключено 107 договоров об условиях деятельности в СЭЗ;
- 30 заявлений находятся в стадии рассмотрения.

Общий объем капитальных вложений по заключенным договорам составляет более 16,7 млрд рублей. Планируется создание более чем 5 тыс. рабочих мест.

Проекты представлены в следующих отраслях:

- промышленность – 40 проектов;
- строительство – 12;
- санаторно-курортная сфера – 10;
- сельское хозяйство – 15;
- торговля – 8;
- иные – 22.

Перед народом Крыма стоят непростые и очень интересные задачи. Уникальный шанс Крыма в том, что всё можно начать с чистого листа. Зачастую это не нулевые отметки, а «глубокий минус». Крымскому народу помогут терпение, уверенность, поддержка, примеры лучших практик и страстное желание стать достойным, финансово независимым регионом великой страны.