

# ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ВУЗАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Владимир Юрьевич Чепец

В соответствии с требованиями Федерального закона от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» и положениями Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 года №1285-р (далее – Комплексная программа), созданы учебные центры по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также сотрудников подразделений транспортной безопасности (далее – УЦТБ). Центры открыты на базе подведомственных Федеральному агентству железнодорожного транспорта высших учебных заведений:

- учебный центр по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности Академии комплексной безопасности Московского государственного университета путей сообщения (МГУПС (МИИТ));
- центр транспортной безопасности Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС (ЛИИЖТ));
- учебный центр по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности Ростовского государственного университета путей сообщения (РГУПС (РИИЖТ));
- центр транспортной безопасности Самарского государственного университета путей сообщения (СамГУПС);
- учебный центр подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности в составе Академии корпоративного образования Уральского государственного университета путей сообщения (УрГУПС (УЭМИИТ));
- учебно-методический центр по транспортной безопасности при Институте повышения квалификации и переподготовки Омского государственного университета путей сообщения (ОмГУПС (ОМИИТ));

- учебно-аналитический центр «Транспортная безопасность» в составе Института перспективных транспортных технологий и переподготовки кадров Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС (НИИЖТ));
- учебный центр для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности Иркутского государственного университета путей сообщения (ИрГУПС (ИрИИТ));
- Дальневосточный учебный центр для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности в составе Института дополнительного образования Дальневосточного государственного университета путей сообщения (ДВГУПС).

Основные задачи УЦТБ:

- повышение квалификации и переподготовка руководителей и специалистов в области транспортной безопасности;
- оказание консультативных и экспертных услуг предприятиям и организациям по вопросам транспортной безопасности.

С 2011–2012 годов УЦТБ имеют выданные Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки лицензии на право ведения образовательной деятельности в области обеспечения транспортной безопасности. Согласно лицензиям, учебные центры могут вести деятельность по следующим направлениям:

- повышение квалификации сотрудников по дисциплине «Транспортная безопасность»;
- подготовка специалистов для работы на технических средствах досмотра, контроля доступа, охраны и видеонаблюдения, используемых на железнодорожном транспорте и метрополитене;
- подготовка специалистов для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена;
- повышение квалификации сотрудников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих визуальную диагностику психоэмоционального состояния пассажиров;
- подготовка должностных лиц объектов транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности;
- подготовка должностных лиц владельцев транспортных средств, ответственных за обеспечение транспортной безопасности.

С начала 2015 года образовательная деятельность осуществляется в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 8 сентября 2014 года №243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Во исполнение Комплексной программы, а также требований приказа Минтранса России от 31 июля 2014 года №212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» для технического сопровождения учебного процесса в учебных центрах созданы специализированные лаборатории: «Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа» (рис. 1) и «Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности».

Лаборатории оснащены современным оборудованием, включающим в себя:

- аппаратно-программные комплексы для подготовки специалистов транспортной безопасности, в том числе тренажерные комплексы для обучения специалистов работе с досмотровым оборудованием;
- стационарные и ручные металлообнаружители;
- взрывозащитные контейнеры (рис. 2);
- газоанализаторы паров взрывчатых веществ;
- комплекты имитаторов взрывчатых веществ и взрывных устройств;
- тесты для настройки стационарных и проверки чувствительности ручных металлообнаружителей;
- фрагменты инженерных заграждений;
- вибрационные, радиолучевые и радиоволновые средства обнаружения;
- средства охранной сигнализации с объемной зоной обнаружения;
- системы видеонаблюдения с различными типами видеокамер;



1



ЛАБОРАТОРИЯ «ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДОСМОТРА ПАССАЖИРОВ, РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА» В ПГУПС

2



ЛАБОРАТОРИЯ ИЗУЧЕНИЯ ВЗРЫВОЗАЩИТНЫХ КОМПЛЕКСОВ В ИрГУПС

3



ПРОВЕДЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ СО СТУДЕНТАМИ СамГУПС

- системы управления доступом;
- элементы вибросейсмического средства обнаружения;
- планшеты в соответствии с учебными местами;
- тренажеры сердечно-легочной реанимации и др.

Представленное в лабораториях оборудование позволяет преподавателю дать подробные сведения о месте каждого изделия в системе защиты объектов и в пределах аудитории показать его функционирование.

В целях технического обеспечения дистанционного обучения по очно-заочной форме учебных программ в области обеспечения транспортной безопасности приобретены мультимедийные программно-аппаратные комплексы, организованы аудитории для видео-конференц-связи, автоматизированные рабочие места для формирования информационной базы данных для учета прошедших обучение в УЦТБ специалистов.

Дополнительно необходимо отметить высокий уровень профессорско-преподавательского состава, участвующего в обучении. Для обеспечения учебного процесса центрами привлекаются преподаватели университетов, прошедшие курсы повышения квалификации в Учебно-методическом центре по образованию на железнодорожном транспорте (ФГБОУ «УМЦ ЖДТ»), МИИТ, ПГУПС и имеющие удостоверения по соответствующим программам: «Транспортная безопасность», «Организация профессиональной подготовки кадров. Оценка уязвимости объектов железнодорожного транспорта. Разработка планов транспортной безопасности», «Организация защиты государственной тайны». К проведению занятий также привлекаются специалисты железнодорожного транспорта, метрополитена, сотрудники территориальных управлений Федерального агентства железнодорожного транспорта.

За сравнительно небольшой период существования УЦТБ к началу 2015/16 учебного года в них было обучено около 7 тыс. специалистов различных категорий.



Сегодня подготовка специалистов транспортного комплекса осуществляется в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальностям действующих перечней профессий высшего и среднего профессионального образования, в которые не включены направления подготовки (специальности), предусматривающие фундаментальную подготовку специалистов в области обеспечения транспортной безопасности (по видам транспорта).

В рамках Комплексной программы Учебно-методическим объединением высших учебных заведений Российской Федерации по образованию в области железнодорожного транспорта и транспортного строительства разработаны и внесены изменения в программы высшего образования по специальностям транспортного комплекса, в которых предусмотрено изучение дисциплины «Транспортная безопасность» в объеме 72 часов. Студенты вузов проходят обучение по дисциплине «Транспортная безопасность» в УЦТБ (рис. 3).

В 2012 году ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» была разработана и утверждена в Росжелдоре примерная программа дисциплины «Транспортная безопасность» для железнодорожных специальностей среднего профессионального образования, рассчитанная на 48 часов обязательной учебной нагрузки. Дисциплина введена в учебные планы образовательных учреждений среднего профессионального образования за счет часов вариативной части базового учебного плана.

В целях формирования единых требований, подходов к образовательному процессу и программно-методическому обеспечению агентство поставило перед ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» задачу организовать и координировать учебную и методическую работу в УЦТБ.

Для проведения мероприятий по повышению эффективности учебно-методической работы в УЦТБ, программно-методическому обеспечению, подготовке учебно-методической литературы, компьютерных обучающих программ, электронных аналогов печатных изданий, видеофильмов и т.д. Росжелдором при ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» создан учебно-методический совет по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитенах. В состав совета вошли представители Росжелдора, ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», преподаватели кафедр «Транспортная безопасность» отраслевых вузов и сотрудники УЦТБ.

ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» организовало работу по разработке и изданию в части транспортной безопасности:

- сборников нормативно-правовых документов;
- компендиума информационных материалов;
- курса лекций по основам транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене.

Выпущен учебный видеофильм «Транспортная безопасность на метрополитене», который был использован при подготовке к проведению летней универсиады 2013 года в Казани.

В настоящее время готовятся к изданию вторая часть «Сборника нормативных правовых документов по транспортной безопасности», курс лекций по дисциплине «Транспортная безопасность».

Необходимо отметить, что в последние годы в России вопросы подготовки высококвалифицированных специалистов в области обеспечения транспортной безопасности приобрели особую остроту. На качество образования и его эффективность наибольшее влияние оказывает педагогический коллектив, его квалификация, способность к восприятию нововведения, практический опыт. В связи с этим возникает потребность в обновлении теоретических и практических знаний научно-педагогических работников УЦТБ и необходимость освоения ими современных активных методов преподавания и решения профессиональных задач. С этой целью по рекомендации Росжелдора в ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» с 2013 года проводятся курсы повышения квалификации преподавателей по теме «Организация профессиональной подготовки кадров. Оценка уязвимости объектов железнодорожного транспорта. Разработка планов транспортной безопасности». За три года обучение прошли более 150 преподавателей.

Вместе с тем остаются и актуальные для дальнейшего развития вопросы.

Во-первых, это организация работы по внесению изменений в перечни профессий высшего и среднего профессионального образования, так как в действующих перечнях отсутствуют направления подготовки (специальности), предусматривающие фундаментальную подготовку специалистов в области обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта.



Во-вторых, поскольку Правительство Российской Федерации постановлением от 22 января 2013 года №23 утвердило Правила разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, ставшие основой для профессиональных образовательных программ и федеральных государственных образовательных стандартов профессионального образования, в разработке профстандартов должны принять участие не только образовательные учреждения профессионального образования и УЦТБ, но и объединения работодателей, профессиональные сообщества, саморегулируемые организации.