

# ОСНОВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ АРТЕРИЯ ЯКУТИИ ДОЛЖНА СТАТЬ КОМФОРТНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ

НАЧАЛЬНИК  
ФКУ УПРДОР «ЛЕНА»  
Геннадий Андреевич  
Толстых



История создания федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Невер – Якутск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Лена») неразрывно связана с историей строительства и функционирования автомобильной дороги М-56 (А-360) от Невера до Якутска протяженностью 1157 км.

До 1949 года строили и содержали автодорогу предприятия, которые занимались добычей золота на территории Амурской области и Якутской Автономной Советской Социалистической Республики.

В 1949 году Правительством Советского Союза было принято решение о передаче автодороги на баланс Главного управления шоссейных дорог – вновь созданной структуры Министерства внутренних дел СССР, а приказом МВД СССР было создано Управление автомобильной дороги Большой Невер – Алдан – Томмот для организации работ по ее дальнейшему строительству и эксплуатации.

На момент принятия данного решения автомобильная дорога обеспечивала проезд от отметки 0-й км (Большой Невер) до отметки 716-й км (Томмот). Перед руководством управления в то время была поставлена задача достроить дорогу до Якутска, а также привести ее технические показатели в соответствие нормативным требованиям.

В первую очередь, требовалось построить капитальные мосты вместо существующих деревянных, затем выполнить уширение и поднятие насыпи земляного по-

лотна, а кроме того, провести устройство усовершенствованных типов дорожного покрытия.

В 1963 году было открыто сквозное движение от пос. Большой Невер до г. Якутска, а с вводом в эксплуатацию в 1987 году моста через р. Алдан на 717-м км автодорога наконец становится круглогодичной (до этого транспорт переправлялся через Алдан на пароме).

В 1965–1967 годах интенсивно развивалась производственная база предприятий дорожно-строительных и эксплуатационных работ (ДСЭР). Были введены в эксплуатацию и начали выпуск асфальтобетонной смеси два завода, два цеха по изготовлению сборных железобетонных конструкций в пос. Нижний Куранах и в пос. Тында. Создаются карьерные и дробильно-сортировочные базы в поселках Тында, Чульман, Нижний Куранах, на 907-м км у пос. Улуу.

В ДСЭР-1, -2, -3 построены новые гаражи и ремонтные мастерские, а в г. Алдане – центральные ремонтные мастерские на 100 единиц автодорожной техники.

С 1967 года продолжены работы по реконструкции автодороги на отдельных участках от пос. Невер до г. Томмота, в том числе силами ДСЭР-4, начаты работы по устройству дорожного покрытия из черного щебня на участке от г. Алдана до г. Томмота.

Подводя итоги работы в год 25-летнего юбилея, в 1974 году, руководство управления отмечало, что за этот период построены следующие объекты:

- 430 км новой автодороги;
- 6852 пог. м деревянных и 764 пог. м железобетонных и сталебетонных мостов, 116 деревянных и 351 железобетонная водопропускная труба;
- 251 км участков с покрытием из черного щебня;
- новые дорожные поселки для коллективов дорожных предприятий в г. Томмоте, пос. Качикатцы и пос. Улуу.

Строилось жилье в г. Алдане, поселках Тында, Нагорный, Чульман, Большой Нимныр. Общая площадь жилого фонда к 1974 году составляла 24 тыс. кв. м, а производственных помещений – 85 542 куб. м. Обеспеченность

1



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА  
М-56 (А-360) ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ  
(УЧАСТОК КМ 58 – КМ 63)

2



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОТ АВТОДОРОГИ  
(УЧАСТОК КМ 621 – КМ 627)

работников управления жилым фондом составляла в этот период 7,8 кв. м на одного работающего.

В 1970-е годы возводятся первые крупные железобетонные и сталежелезобетонные мосты, наиболее значимыми из которых были мосты через такие реки, как Мёнда, Лютенга, Тамма, протяженностью 72,2 м каждый.

В 1980-е годы строительство приобретает особый размах. Сооружаются новые мосты через рр. Алдан, Дурай длиной 541,1 и 111,9 м. Ведется интенсивная реконструкция различных участков автодороги с использованием передовых технологий.

Дорожное строительство с разной степенью интенсивности продолжалось и в 1990-е годы, несмотря на экономические трудности, которые переживала страна. Так, в 1992 году в эксплуатацию было сдано 34 км реконструированной автодороги, в 1993 году – 49 км. В 1995 году управление дороги было переименовано и получило статус Федеральной дирекции Амуро-Якутской автодороги с подчинением Федеральной дорожной службе России. Приказом Росавтодора от 22 октября 1999 года №158 Федеральная дирекция Амуро-Якутской автодороги была переименована в Управление автомобильной магистрали Невер – Якутск (Упрдор «Лена»), с подчинением Российскому дорожному агентству.

В транспортной схеме Республики Саха (Якутия) автомобильная магистраль Невер – Якутск является единственной круглогодичной наземной линией, связывающей с железной дорогой центральные, северные и арктические районы Якутии и Магаданской области. По ней завозят грузы в северные районы на зимники и от станций Дальневосточной железной дороги до речных портов Ленского речного пароходства в летний период. Но, к сожалению, большая часть автомобильной дороги по своим техническим характеристикам, состоянию земляного полотна, дорожного покрытия, искусственных сооружений не отвечает современным нормативным требованиям, не рассчитана на интенсивное движение автомобилей большой

грузоподъемности и поэтому требует реконструкции и нового строительства. Сегодня первоочередной задачей является завершение реконструкции трассы, перестройка деревянных, аварийных мостов. Еще в 2001 году проектный институт ОАО «Иркутскигипродорнии» по заданию Упрдор «Лена» разработал обоснование инвестиций в строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-56 «Лена» Большой Невер – Якутск на участке 1157-й км – 426-й км.

По расчетам специалистов, для модернизации автодороги «Лена» необходимы прежде всего инвестиции в реконструкцию участков дороги и завершение строительства мостов.

Новый этап в истории развития автомобильной дороги наступил с принятием Правительством Российской Федерации Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)». В рамках исполнения подпрограммы «Автомобильные дороги» поставлена задача привести 85% протяженности автомобильной дороги М-56 Невер – Якутск к 2018 году в нормативное состояние, а к 2020 году завершить реконструкцию автодороги, которая на всей своей протяженности должна иметь капитальный тип покрытия из асфальтобетона.

В настоящее время успешно реализуются разделы ФЦП по реконструкции автомобильной дороги М-56, которая является составной частью международного транспортного коридора, соединяющего автопереход на границе Российской Федерации и Китайской Народной Республики с морским портом в Магадане.

С 2017 года ей будет присвоен новый классификационный номер – А-360.

Сегодня реконструкция ведется на 264 км автодороги. С 2010 по 2013 год включительно введено в эксплуатацию после реконструкции более 90 км автодороги. Введенные участки автодороги отвечают современным требованиям как по пропускной способности, так и по условиям безопасности дорожного движения.



3



РАБОТНИКИ ООО «МЕГАСТРОЙ» ВЫПОЛНЯЮТ РАБОТЫ ПО УСТРОЙСТВУ ШЕРОХОВОЙ ПОВЕРХНОСТНОЙ ОБРАБОТКИ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА С ПРИМЕНЕНИЕМ БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ В КАЧЕСТВЕ ВЯЖУЩЕГО МАТЕРИАЛА

Начиная с 2010 года наращиваются объемы и качество работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильной дороги Невер – Якутск. За прошедшие 4 года выполнены следующие виды работ:

- капитальный ремонт 38,7 км автодороги;
- ремонт 269 км дорожного полотна, в том числе 183 км путем устройства асфальтобетонного покрытия с шероховатой поверхностью методом поверхностной обработки;
- капитальный ремонт 4 мостов общей протяженностью 115,61 пог. м;
- ремонт 7 мостов общей протяженностью 326,99 пог. м.

Не менее значительные объемы работ по приведению в нормативное состояние автодороги Невер – Якутск были запланированы на 2014 год:

- ввести в эксплуатацию 96 км автодороги после реконструкции;
- произвести капитальный ремонт 14,9 км дорожного полотна;
- отремонтировать 86,4 км автодороги, в том числе 45,6 км с устройством асфальтобетонного покрытия с шероховатой поверхностью методом поверхностной обработки.

Большой вклад в общий объем работ по приведению автодороги в нормативное состояние вносят дорожно-эксплуатационные предприятия в рамках исполнения долгосрочных государственных контрактов по содержанию автодороги Невер – Якутск.

Все предприятия ответственно подходят к выполнению возложенных на них обязанностей по поддержа-

нию технических и эксплуатационных показателей автомобильной дороги федерального значения «Лена» на установленном государственными контрактами уровне.

Регулярный мониторинг состояния автодороги со стороны ведомственной контролирующей организации ФКУ «Росдортехнология» показывает динамику улучшения данных показателей.

Так, за последние 4 года дорожно-эксплуатационными организациями произведена замена 280 водопропускных труб, 10 050 пог. м барьерного ограждения, 7562 дорожных знаков, улучшено более 180 км покрытий различного типа, восстановлено 4280 пог. м снегозадерживающих устройств, установлены светофорный объект в г. Тынде на участке федеральной автодороги и 6 приборов учета интенсивности движения, прибор для мониторинга эксплуатационного состояния на перевале Тит (503-й км).

Большое внимание уделяется поддержанию чистоты и порядка на автодороге и в полосе отвода. Сегодня подрядные предприятия, подведомственные ФКУ Упрдор «Лена», оснащены современной высокопроизводительной дорожной техникой, оборудованной приборами навигации системы «ГЛОНАСС», позволяющими в режиме онлайн контролировать работу техники. На данных предприятиях оборудованы и работают в тесном взаимодействии с центром управления производством ФКУ Упрдор «Лена» диспетчерские службы.

Все вышеперечисленные мероприятия позволили в конечном счете повысить оперативность и качество работы дорожной службы, а значит, движение на автомобильной дороге федерального значения М-56 (А-360) «Лена» становится комфортнее и безопаснее.