

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ



МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Максим Юрьевич Соколов

Минтранс России совместно с ФСБ, МВД и МЧС России, а также другими федеральными органами исполнительной власти, субъектами Российской Федерации и организациями транспортного комплекса была разработана и реализована комплексная программа обеспечения безопасности на транспорте.

В основу комплексной программы были заложены принципы и механизмы реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности», определившего единый порядок построения системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Целью комплексной программы являлось повышение уровня защиты жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Для достижения поставленной цели ответственные федеральные органы реализовали функциональные приоритетные задачи и входящие в их состав конкретные мероприятия.

По линии МЧС России – мероприятия по защите от угроз техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения. В данном направлении были созданы и протестированы сегменты системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, системы информирования и оповещения населения на объектах метрополитенов, объектах инфраструктуры иных видов транспорта; разработана автоматизированная система управления процессами ведения аварийно-спасательных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций; оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС 7011 единиц транспортных средств оперативных служб МЧС России, привлекаемых для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

По линии МВД России – мероприятия по защите от угроз криминального характера и совершенствованию, отработке методов оперативного реагирования подразделений полиции на

транспорте. В результате на трассах в 17 субъектах Российской Федерации установлены аппаратно-программные комплексы распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств, формируются федеральный и региональные банки данных; для нарядов полиции закуплено необходимое оборудование для оперативной радиосвязи и доступа в базы данных, организовано использование полицейскими, обеспечивающими безопасность метрополитенов, ведомственного сегмента связи и доступа в базы данных; закуплено более 11 тыс. единиц специальных технических средств, которые обеспечивают деятельность подразделений отделов внутренних дел на транспорте, почти 600 единиц современной криминалистической техники для проведения взрывотехнических, портретных, дактилоскопических экспертиз, криминалистических экспертиз материалов, веществ и изделий; существенно улучшено материально-техническое обеспечение кинологической службы органов внутренних дел на транспорте, создан центр кинологической службы в Забайкальском крае, модернизировано три кинологических центра в Сибирском федеральном округе.

По линии ФСБ России разработано 18 наименований опытных образцов технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе:

- рентгеновский сканер для досмотра пассажиров и багажа;
- система дистанционного контроля состояния воздушной среды на объектах транспорта;
- обнаружитель взрывчатых веществ с использованием метода лазерной десорбции для пунктов массового прохода людей.

Кроме того, запущен специализированный испытательный центр по сертификации технических средств для обеспечения защищенности транспортного комплекса от террористических актов.

По линии Минтранса России с участием подведомственных федеральных агентств и организаций были реализованы соответствующие мероприятия, на которых стоит остановиться подробнее.

Объекты транспортной инфраструктуры оснащены инженерно-техническими средствами в соответствии с рекомендациями 11-го центра ФСБ России.

Необходимо подчеркнуть, что за счет бюджетных субсидий финансировалось оснащение транспортных объектов только федеральной собственности, в том числе гидротехнических сооружений на внутренних водных путях и в морских портах, инфраструктуры аэродромов и аэропортов, искусственных сооружений на автодорогах, а также объектов, не находящихся в федеральной собственности, но при этом имеющих особое социально-экономическое значение, таких как метрополитен и железные дороги.

Предоставлены субсидии всем восьми действующим в стране метрополитенам, в том числе волгоградскому метрополитену. При этом в Москве и Санкт-Петербурге перечисленные средства освоены еще не в полном объеме, этот процесс продолжится в 2014 году. Наиболее полное оснащение обеспечено в казанском метрополитене в рамках подготовки к Всемирной летней универсиаде 2013 года.

Оснащено средствами транспортной безопасности 37 крупнейших железнодорожных вокзалов, в том числе досмотровая зона на вокзале в Волгограде, которая функционально выполнила свою задачу во время террористического акта в конце 2013 года. Ограждены и оборудованы средствами безопасности отдельные участки скоростного движения поездов «Сапсан» на направлении Москва – Санкт-Петербург – Хельсинки и Москва – Нижний Новгород, а также наиболее уязвимые участки железной дороги на Северном Кавказе, в первую очередь в Республике Дагестан.

В согласованных объемах оснащено средствами транспортной безопасности 30 основных аэропортов. При этом за счет федеральных средств обеспечивалось строительство или оборудование периметрового ограждения аэродромов, находящихся в федеральной собственности. Аэровокзальные комплексы, находящиеся в частной собственности, оборудовались за счет внебюджетных средств.

Для обеспечения безопасности морского транспорта в рамках программы оборудована 31 акватория основных морских портов (Владивосток, Мурманск, Новороссийск, Калининград и др.), в том числе 9, куда разрешен заход судов с ядерной энергетической установкой.



На внутренних водных путях оборудовано 54 объекта федеральной собственности, в основном на гидроузлах, относящихся к Каналу имени Москвы, а также гидроузлов на рр. Волге, Дон, Кама и Кубани.

В сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства реализованы пилотные проекты по оснащению инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки межрегионального сообщения в Московской области, а также в Дагестане, Ингушетии, Чечне и других республиках Северо-Кавказского региона.

Оснащено и оборудовано 35 первоочередных объектов дорожного хозяйства, в основном расположенных на дорогах Северо-Кавказского региона и на трассе М-4 «Дон».

В составе указанных мероприятий проводилось оснащение и оборудование средствами безопасности моста через пролив Босфор на о-в Русский во Владивостоке в рамках подготовки саммита АТЭС, а также объектов всех видов транспорта, задействованных на Олимпиаде в Сочи.

Важным направлением работы Минтранса России в рамках комплексной программы было создание единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности. Ее сегменты распределены по всей территории Российской Федерации и установлены в территориальных управлениях и представительствах федеральных агентств и Ространснадзора. Информационная система включает в себя базу персональных данных о перевозке пассажиров всеми видами транспорта, полностью интегрирована с системами ФСБ и МВД России и в настоящее время находится в промышленной эксплуатации.

В базу данных о пассажирских перевозках в режиме онлайн передаются сведения о следующих видах перевозок: автобусных межсубъектовых на установленных маршрутах, железнодорожных дальнего следования, воздушных, в том числе международных, и международных и внутренних морских перевозках на установленных маршрутах.

Сведения о воздушных перевозках, несмотря на определенные сложности в общении с Евросоюзом, передают по факту 113 иностранных авиакомпаний, осуществляющих полеты в Российскую Федерацию. Данная информационная система в настоящее время используется нашими силовыми структурами для отслеживания перемещений лиц, на которых имеется оперативная информация или находящихся в розыске.

В соответствии с комплексной программой Минтрансом России на базе подведомственных учебных заведений создано 10 специализированных учебных центров по транспортной безопасности. Центры укомплектованы не только профессиональными кадрами, но и образцами современных технических средств, используемых для обеспечения транспортной безопасности.

Фактически это единственные в стране учебные центры по данному профилю, выпускающие специалистов, полностью подготовленных как теоретически, так и практически для работы в сфере обеспечения транспортной безопасности. Обучение в них уже прошли почти 1,5 тыс. человек. Как показала практика, выпускники центров в дальнейшем сами становятся преподавателями и инструкторами по подготовке персонала.

Не менее важным аспектом программы стала информационно-разъяснительная работа среди населения по вопросам безопасности на транспорте. В рамках данной работы выпускалась тематическая литература и видеоролики, используемые в информационных средствах, а также в аэропортах, на вокзалах, в поездах и других местах ожидания и на путях следования пассажиров.

Масштаб проделанной работы достаточно велик: все вышперечисленные мероприятия за период действия программы уже позволили выявить более 1,5 тыс. граждан, находящихся в федеральном розыске, более 1,1 тыс. граждан, находящихся в местном розыске, и изъять более 800 единиц оружия, в том числе с использованием розыскных собак.

Общий объем финансирования реализации мероприятий комплексной программы – 46,526 млрд рублей. Экономия достигнута в основном за счет конкурсных процедур.

Для обеспечения требований транспортной безопасности в период действия программы принято более 40 нормативных и правовых актов Российской Федерации.



С учетом правоприменительной практики Минтранс России совместно с ФСБ, МВД России и другими федеральными органами, а также заинтересованными организациями подготовлены изменения к закону «О транспортной безопасности». Президентом Российской Федерации закон подписан 3 февраля.

Для дальнейшего повышения транспортной безопасности, в первую очередь социально значимых объектов, участвующих в обеспечении общественно-политических мероприятий, таких как чемпионат мира по футболу 2018 года, и также во исполнение решения Президента Российской Федерации и Совета Безопасности Российской Федерации Минтранс России совместно с федеральными органами исполнительной власти подготовлен проект комплексной программы на 2014–2016 годы с объемом бюджетного финансирования порядка 46 млрд рублей.