

# ФОРМИРОВАНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СРЕДЫ НА АВТОДОРОГАХ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ

ДИРЕКТОР ФКУ ДСД  
«ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»  
Сергей Викторович  
Петраев



## ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ РЕГИОНА – ОДНА ИЗ ГЛАВНЫХ ЗАДАЧ ДИРЕКЦИИ

В зону ответственности федерального казенного учреждения «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ ДСД «Дальний Восток», дирекция) входят федеральные автомобильные дороги, проходящие по территории Дальневосточного региона, общей протяженностью свыше 6 тыс. км. Это «Амур» Чита – Хабаровск, «Усури» Хабаровск – Владивосток, «Колыма» Якутск – Магадан, «Лена» Невер – Якутск. Кроме того, ФКУ ДСД «Дальний Восток» осуществляет функции заказчика по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения на территории Амурской области.

В последнее время, прежде всего в связи с участвовавшими терактами, вопросы обеспечения транспортной безопасности приобрели особенную остроту и актуальность, и правительство уделяет этой проблеме большое внимание.

Заметим, что следует различать понятия «безопасность на автомобильном транспорте» и «безопасность дорожного движения». Под безопасностью на автомобильном транспорте понимается уровень за-

щиты и комплекс мер по предотвращению преступной деятельности, в том числе мошенничества, нападения на водителей и транспортные средства, кражи грузов и транспортных средств, а также террористических актов. Под безопасностью дорожного движения подразумевается уровень защиты и комплекс мер по предотвращению на дорогах общего пользования автомобильных аварий, основными последствиями которых являются материальный ущерб, травмы или летальные случаи.

Мероприятия по повышению безопасности на автотранспорте и безопасности дорожного движения не должны осуществляться изолированно друг от друга. Программы по улучшению положения в этих двух сферах необходимо выполнять в совокупности, учитывая очевидную взаимосвязь между ними.

ФКУ ДСД «Дальний Восток» одной из главных задач считает обеспечение высокого уровня стабильной безопасности на подведомственных дорогах региона, и для этого дирекция принимает все возможные меры.

## ЗАЩИТА ОБЪЕКТОВ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

На базе ФКУ ДСД «Дальний Восток» организована охрана 3 объектов транспортной инфраструктуры на автомобильной дороге «Амур» Чита – Хабаровск, включенных в перечень охраняемых объектов, утвержденный приказом Министра транспорта Российской Федерации.

В соответствии с законодательством в области транспортной безопасности Федеральным дорожным агентством проведено категорирование 137 объектов транспортной инфраструктуры (мосты, путепроводы), расположенных на автомобильных дорогах Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск и А-361 подъездная дорога от автомобильной дороги А-360 «Лена» к границе с Китайской Народной Республикой. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безо-

1



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «АМУР» ЧИТА – ХАБАРОВСК

пасности выполнена оценка уязвимости этих объектов, им присвоена третья категория.

По результатам оценки уязвимости ФКУ ДСД «Дальний Восток» приступило к разработке планов обеспечения транспортной безопасности (согласно приказу Минтранса России от 9 февраля 2011 года №42) и представило в Росавтодор расчеты на проведение проектно-изыскательских работ для обустройства объектов инженерно-техническими системами охраны.

После получения задания Агентства дирекция планирует выполнить проектно-изыскательские работы по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры третьей категории, а затем строительные и пусконаладочные работы по оснащению данных объектов системами видеонаблюдения, пожарно-охранной и периметральной сигнализации, громкоговорящего оповещения, передачи информации, бесперебойного электроснабжения. При этом каждая подсистема, входящая в состав инженерно-технических систем, будет функционировать в автоматическом режиме. Кроме внедрения инженерно-технических средств, проводятся мероприятия по повышению уровня профессиональной подготовки специалистов в области транспортной безопасности.

Таким образом, дирекция планирует продолжить оснащение объектов транспортной инфраструктуры в объеме выделенного финансирования. В результате будет создана комплексная система обеспечения транспортной безопасности для предотвращения актов незаконного вмешательства (в том числе террористических) на подведомственных объектах.

В 2013 году на охрану 3 мостов через рр. Зею, Бурею и Архару, находящихся в ведении ФКУ ДСД «Дальний Восток», из бюджета выделено 24 753 тыс. рублей и на проведение мероприятий по оценке уязвимости

2 объектов транспортной инфраструктуры – 122 тыс. рублей. На обустройство всех 137 объектов транспортной инфраструктуры, подведомственных ФКУ ДСД «Дальний Восток», оборудованием, обеспечивающим транспортную безопасность, необходимо порядка 4,4 млрд рублей. Эта стоимость включает проектно-изыскательские и строительные-монтажные работы. На ежегодное обслуживание данных объектов нужно не менее 82 млн рублей.

### МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В отношении обеспечения безопасности дорожного движения ФКУ ДСД «Дальний Восток» принимает комплекс мер, направленных на снижение уровня риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, обусловленного дорожными условиями.

Среди приоритетных проектов строительство транспортных развязок в разных уровнях на автомобильных дорогах и железнодорожных переездах, строительство обходов городов и населенных пунктов, устройство разделительных полос и установка дорожных ограждений, монтаж средств искусственного освещения с целью снижения аварийности в темное время суток.

Одним из повышающих уровень безопасности дорожного движения методов считается увеличение сцепных качеств дорожного покрытия с колесом автомобиля. Увеличить коэффициент сцепления на мокрой дороге можно, применив такие дорожные покрытия, которые обладают макро- и микрошероховатостью, при этом, чем выше скорость движения на дороге, тем большей должна быть макрошероховатость



2



МОСТ ЧЕРЕЗ Р. КОЛЫМУ (ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В СЕНТЯБРЕ 2014 ГОДА)

3

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «УССУРИ»  
ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК

4

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ЛЕНА»  
НЕВЕР – ЯКУТСК

дорожного покрытия. В этой связи на участках автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск км 1630 – км 1682, км 1703 – км 1734 общей протяженностью 84,136 км применена технология по устройству поверхностной обработки литой эмульсионно-минеральной смесью Slurry Seal. На участках этой же автомобильной дороги км 1059 – км 1109 протяженностью 30 км применена передовая технология по устройству макрошероховатой поверхностной обработки из битумо-минеральной открытой смеси, что значительно улучшило сцепные качества покрытия.

Необходимо отметить, что организации, занимающиеся содержанием указанной автодороги, установили 94 комплекса ГЛОНАСС на автодорожную технику. Такие комплексы помогают не только оперативно отслеживать ее местонахождение, но и быстро ее передислоцировать, если это необходимо, например в сильные снегопады.

Еще одним эффективным методом обеспечения безопасности дорожного движения на объектах транспортной инфраструктуры является устройство барьер-

ных ограждений, горизонтальной разметки и обозначение обочин дороги направляющими столбиками со светоотражающими элементами. Приемка работ по установке таких устройств осуществляется ФКУ ДСД «Дальний Восток» с применением специального оборудования – рефлектометров и ретрорефлектометров.

На обеспечение безопасности дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах Амурской области, находящихся на содержании ФКУ ДСД «Дальний Восток», по программе безопасности и содержания элементов обустройства дорог в 2013 году из бюджета выделено 73,8 млн рублей. Данные средства потрачены на нанесение разметки, содержание линий электроосвещения, пунктов учета интенсивности движения и средств видео- и метеобеспечения.

Кроме того, по той же программе выделено 75,6 млн рублей на установку и чистку дорожных знаков и барьерных ограждений. Средства освоены полностью.

Помимо всего этого, с целью повышения безопасности на автомобильных дорогах развивается дорожная инфраструктура в соответствии с текущи-



ми и будущими потребностями. Простое расширение инфраструктуры уже само по себе обеспечивает дополнительную безопасность, поскольку сокращает скопление транспорта и возникающие из-за этого заторы на дорогах.

Нам необходимо идти в этом направлении и дальше, применять предупреждающие и ограждающие устройства нового поколения, например устанавливая знаки со светодиодным освещением, освещать автобусные остановки и места пешеходных переходов. На оборудованной таким образом дороге водитель заблаговременно видит все повороты и перекрестки. Такие меры

позволят сократить на треть число дорожно-транспортных происшествий в темное время суток.

В заключение хотелось бы отметить, что ответственность за безопасность на транспорте и за безопасность дорожного движения лежит не только на государственной системе. Каждый гражданин обязан активно участвовать в процессе обеспечения транспортной безопасности, поддерживая правопорядок, соблюдая правила поведения на дороге. Только тогда каждый участник дорожного движения – будь то водитель, пешеход или пассажир – может чувствовать себя в безопасности.