

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ И МЕТРОПОЛИТЕН



ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Владимир Юрьевич Чепец

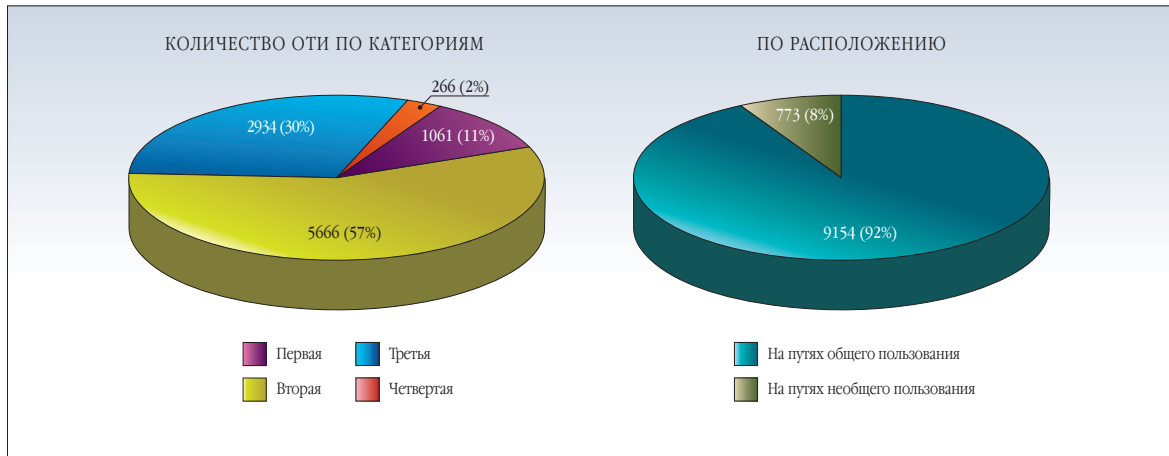
С 2009 года на Федеральное агентство железнодорожного транспорта возложены функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта. К компетенции Росжелдора в данной области относятся пять государственных функций и услуг:

- аккредитация специализированных организаций;
- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – ОТИ и ТС);
- ведение реестра категорированных ОТИ и ТС;
- утверждение результатов оценки уязвимости ОТИ и ТС, проведенной специализированными организациями;
- утверждение планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 26 мая 2011 года №418 Росжелдор наделен также аналогичными функциями в области обеспечения транспортной безопасности на метрополитенах.

Руководствуясь Федеральным законом от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» и в соответствии с протоколом заседания Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта от 7 марта 2013 года №1, Управление транспортной безопасности Росжелдора в 2013 году проводило работу по составлению перечня ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с последующим категорированием и внесением в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Работа проводилась поэтапно в соответствии с планом мероприятий, принятым на указанном заседании.

1



КАТЕГОРИРОВАНИЕ ОТИ (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ)

2



РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ)

По состоянию на 31 декабря 2013 года проведено категорирование 9927 ОТИ железнодорожного транспорта, из них 773 объектов, находящихся на путях необщего пользования. По итогам данной работы сформированы и высланы на адреса субъектов транспортной инфраструктуры и Ространснадзора уведомления о присвоении категории объектам и включении в реестр категорированных объектов (рис. 1).

В Росжелдор представлено на рассмотрение и утверждение 5049 результатов проведенной оценки уязвимости объектов железнодорожного транспорта. Из них утверждено 4615 результатов, отказано в утверждении – 200 (рис. 2).

По состоянию на 31 декабря 2013 года проведено категорирование 5181 ТС железнодорожного транспорта:

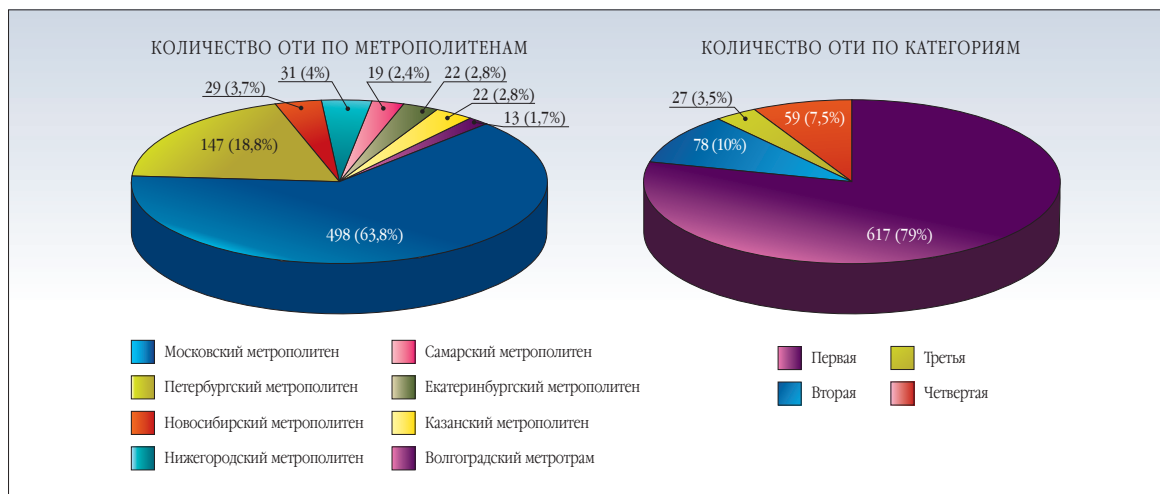
- Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «РЖД» – 1976 ТС;
- ОАО «Федеральная пассажирская компания» – 2990 ТС;
- Дирекция скоростного сообщения – филиал ОАО «РЖД» (ДОСС) – 215 ТС.

Утверждены результаты оценки уязвимости 37 ТС железнодорожного транспорта (10 – ОАО «ФПК», 4 – ДОСС, 3 – ЦДМПС, 20 – «Сапсан»), которые решениями Росжелдора распространены на 2810 ТС.

Также проведено категорирование 781 объекта метрополитенов и утверждена оценка уязвимости 646 объектов (рис. 3–4).

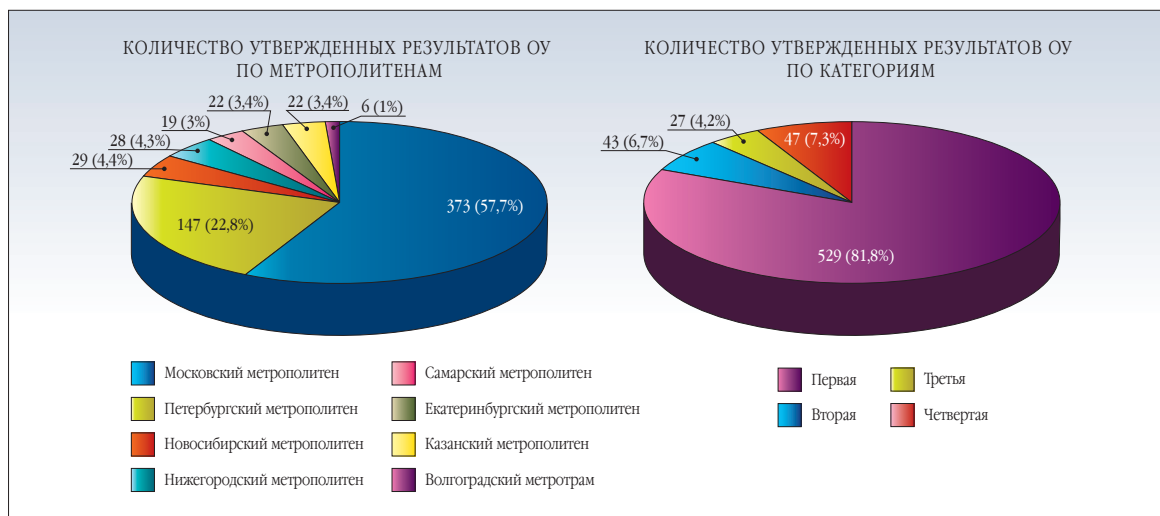


3



КАТЕГОРИРОВАНИЕ ОТИ (МЕТРОПОЛИТЕНЬ)

4



РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ (МЕТРОПОЛИТЕНЬ)

В настоящее время в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 8 февраля 2011 года №43 завершена работа по формализованному наполнению структуры плана и содержательной части приложений к нему. Отделы территориальных управлений оказывают методическую и консультативную помощь по вопросу подготовки заключений по планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

В 2013 году рассмотрено 894 и утверждено 111 планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ железнодорожного транспорта общего пользования, 3 ОТИ необщего пользования, а также рассмотрено 69 и утверждено 44 плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ метрополитенов в 8 субъектах Российской Федерации.

В 2013 году утверждено 12 планов на группу транспортных средств, в том числе на электропоезда «Ласточка» – 1, вагоны ОАО «ФПК» – 10 и электропоезда ЭД4М – 2.

Велась работа по определению компетентности юридических лиц в проведении оценки уязвимости ОТИ и ТС с последующей выдачей свидетельств об аккредитации или заключений об отказе в таковой. Всего аккредитовано 174 специализированные организации на проведение оценки уязвимости, из них в сфере железнодорожного транспорта – 145, метрополитена – 29.



Особое внимание в своей работе Росжелдор уделял железнодорожным ОТИ и ТС, задействованным при проведении Олимпийских игр. В этом направлении удалось добиться разработки и эффективной реализации планов для всех ОТИ общего пользования и ТС, предназначенных для перевозки пассажиров.

В 2014 году планируется продолжить категорирование ОТИ и ТС железнодорожного транспорта согласно плану, разработанному на основании решений Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта, а также рассмотрение и утверждение результатов оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности по мере их поступления в Росжелдор.

В соответствии с изменениями, внесенными в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» Федеральным законом от 3 февраля 2014 года №15-ФЗ, на Росжелдор дополнительно будут возложены следующие государственными функции и услуги:

- аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности в установленной сфере деятельности;
- аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности;
- аккредитация аттестующих организаций в установленной сфере деятельности;
- формирование и ведение реестра органов аттестации в установленной сфере деятельности;
- формирование и ведение реестра аттестующих организаций в установленной сфере деятельности;
- формирование и ведение реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности, а также предоставление содержащихся в нем данных.

Росжелдор осуществлял сопровождение комплексной программы обеспечения безопасности населения на метрополитенах и железнодорожном транспорте, включая мониторинг освоения субсидий из федерального бюджета, внесение предложений в проект комплексной программы на 2014–2019 годы.

На реализацию мероприятий по обеспечению безопасности на метрополитенах в 2010–2013 годах субъектам Российской Федерации было выделено 11 770,34 млн рублей. Общее освоение субсидий по шести метрополитенам составило 84,18%, по Петербургскому метрополитену – 37,8% и по Московскому метрополитену – 1,85%.

За счет предоставленных из федерального бюджета субсидий за годы действия комплексной программы были закуплены и установлены на метрополитенах следующие инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности:

- рамки металлообнаружителей;
- ручные металлообнаружители;
- аппаратура радиационного контроля;
- стационарные сканирующие рентгеновские установки для персонального обследования пассажиров;
- стационарные досмотровые рентгеновские установки конвейерного типа для досмотра багажа;
- переносные рентгенотелевизионные комплексы;
- взрывозащитные контейнеры;
- портативные обнаружители паров взрывчатых веществ;
- переносные комплексы обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов;
- системы подавления радиолиний управления взрывными устройствами.

Показатель повышения количества защищенных ОТИ и ТС, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, согласно приложению 14 к комплексной программе, на метрополитенах Казани, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, Новосибирска, Самары, Волгограда и Санкт-Петербурга, по итогам 2013 года достигнут на уровне 76,7%.

В Московском метрополитене реализацию мероприятий комплексной программы, согласно сетевому графику, планируется завершить в 2014 году.



В рамках комплексной программы до ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК» в 2010–2013 годах доведены субсидии в размере 5589,1 млн рублей.

По состоянию на 1 января 2014 года ОАО «РЖД» из субсидий 2010–2012 годов (4630,6 млн рублей) освоено 4442,1 млн рублей средств федерального бюджета (95,9%).

Все мероприятия комплексной программы, финансируемые из федерального бюджета за счет субсидий 2010–2012 годов, выполнены в 2013 году. Субсидии 2013 года в сумме 958,5 млн рублей будут осваиваться в 2014 году, так как доведены до Росжелдора 27 декабря 2013 года. Указанные субсидии были предоставлены 27 декабря 2013 года ОАО «ФПК» в сумме 576,3 млн рублей и 30 декабря 2013 года ОАО «РЖД» в сумме 382,2 млн рублей.

В 2013 году в Росжелдоре неоднократно проводились заседания рабочей группы по вопросам реализации мероприятий комплексной программы на метрополитенах и железнодорожном транспорте с привлечением заинтересованных сторон.

В рамках комплексной программы во всех подведомственных Росжелдору вузах открыты учебные центры транспортной безопасности.

Данные центры оснащены необходимыми инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности, аппаратно-программными комплексами-тренажерами и другой техникой.

В 2013 году в них прошли обучение 1385 человек по 7 учебным программам для специалистов в области обеспечения транспортной безопасности.

В декабре 2013 года Росжелдором были перечислены университетам дополнительные средства на развитие учебных центров, которые должны быть освоены в 2014 году в соответствии с утвержденными в Агентстве планами мероприятий.

В 2014 году планируется завершить реализацию мероприятий действующей комплексной программы на железнодорожном транспорте, метрополитенах и в учебных центрах, а также приступить к реализации комплексной программы 2014–2019 годов.